

TIEDOTE 30.10.2008

Mestaruudesta taistelevalle Lewis Hamiltonille jokainen yksityiskohta on tärkeä

Taistelu voitosta on aina ollut tiukkaa Grand Prix -kilpailuissa, sillä ero voittajan ja toiseksi tulleen välillä voi riippua erittäin pienistä yksityiskohdista. Kuljettaja, ajoneuvo ja tiimiin teknikot ovat menestyksen avaintekijöitä, ja niiden kaikkien tulee toimia saumattomasti yhteen. Lewis Hamiltonille, McLarenille ja teknologiapartneri Mobil 1:lle jokainen yksityiskohta kilpailussa on tärkeä.

Katsojan voi olla vaikeaa arvostaa sitä työmäärää, joka tehdään kulissien takana. Jo viime kausi osoitti, että Vodafone McLaren Mercedes ja ensimmäistä kauttaan tallissa ajanut Lewis Hamilton toimivat erittäin hyvin yhteen. Kauden jälkeen tiimi ryhtyi heti asettamaan tavoitteita tälle kaudelle, ja seuraavan kuuden kuukauden aikana he työskentelivät perusteellisesti Mobil 1:n ja Mercedes-Benzin kanssa löytääkseen kaikki mahdollisuudet, joilla parantaa suoritusta entisestään.

– Ulkopuolisen on vaikea nähdä, kuinka rankkaa ajaminen todellisuudessa on. Katsojat näkevät urheilijoita olympialaisissa ja muissa urheilutapahtumissa ja toteavat, kuinka fyysisesti rankkaa urheileminen voi olla ja kuinka hyvässä kunnossa urheilijat ovat. Siihen verrattuna F1-kilpailu näyttää usein erittäin helpolta, kuin sunnuntaiajelulta – vaikkei se ole lähelläkään sitä, **Lewis Hamilton** sanoo.

Sääntömuutokset toivat talleille uusia haasteita

Tällä kaudella voimaan astuneet uudet säännöt, kuten autojen moottoreiden kehitystyön jäädyttäminen viiden seuraavan kauden ajaksi, ovat vaatineet tallien yhteistyökumppaneilta yhä innovatiivisempia ratkaisuja. Nopeutta haetaan muun muassa vähentämällä kitkaa ja lisäämällä voimaa takarenkaisiin. Kun aiemmin käytetyt keinot eivät ole enää mahdollisia, voiteluaineet nousevat entistään ratkaisevampaan asemaan. Kilpailu voidaan voittaa ainoastaan silloin, kun auto on kestävä ja tarpeeksi luotettava selvitäkseen maaliin asti.

– Sääntömuutosten takia keskitytään niihin yhä harvempiin tekijöihin, joita on mahdollista muuttaa. Moottoriöljy on eittämättä yksi niistä. Päämäärämme tälle kaudelle on kitkan vähentäminen edelleen, jolloin kuljettaja saa enemmän voimaa käyttöönsä. Tämä tavoite on antanut meille alusta alkaen vahvan motivaation kauteen, kertoo Mobil 1 Motorsportin Technology Manager **Bruce Crawley**.

Hamilton treenaa vuoden ympäri

Jos kestävyys ja luotettavuus ovat prioriteetteja tekniselle tiimille, täytyy myös Hamiltonin itse varmistaa, että hän on omalta osaltaan täysillä valmistautunut kisaan. Jokainen kilpailu vaatii intensiivistä valmistautumista sekä henkisesti että fyysisesti:

– G-voimat ja lämpötila ovat kaksi pääasiaa, joiden kanssa joudun kilpailussa tekemisiin. Mitä paremmassa kunnossa olen, sitä paremmin pystyn selviämään kuumuudesta ja suoriutumaan koko kisasta paremmin. Loppujen lopuksi kyse on voimasta ja kestävyydestä – minun on pystyttävä hallitsemaan G-voimat puolentoista tunnin ajan. Ne ovat usein viisinkertaisia painovoimaan verrattuna, joten ajaminen rasittaa todella paljon niskaa, vatsaa ja selkälihakia, Hamilton kertoo.

Hamilton noudattaa valmentajansa avulla tarkkaa, koko kauden kestäväää kunto-ohjelmaa. Hän kuntoilee viisi tuntia päivässä ja noudattaa tiukkaa ruokavaliota, joka kieltää esimerkiksi alkoholin ja pikaruuan. Ollakseen parhaassa mahdollisessa kunnossa, hän pitää kiinni terveellisestä ruokavaliosta myös kauden ulkopuolella.

Öljyanalyysit paljastavat moottorin kunnan

Myös auton testaaminen ja kehittäminen vaatii jatkuvaa työtä. Jokaisessa kilpailussa tekninen tiimi tutkii perusteellisten testien avulla kisassa käytettyjä moottoriöljyjä parantaakseen suoritusta sekä muuttaakseen voiteluaineiden koostumusta.

– Tavallisen kilpailuviikonlopun aikana teemme noin 30–40 öljyanalyysia moottorissa käytetyille voiteluöljyille, vaihdelaatikolle ja hydraulikkajärjestelmälle. Jos moottoria voi pitää auton sydämenä, niin silloin öljy on sen verta: kun verikoe kertoo lääkärille ihmiskehon terveydentilan, voi moottoriöljyn analysointi antaa ennakkovaroituksen mekaanisista ongelmista, Crawley selittää.

Moottorissa on yli 3 000 komponenttia, jotka kiihdyttävät auton nolasta lähes sadan kilometrin tuntivauhtiin 2,3 sekunnissa. Komponentit ovat alttiita poikkeuksellisen suurelle kitkalle ja kulumiselle, joten niiden oikea voitelu ja jäähdyttäminen on erityisen tärkeää. Jokaisen kisan jälkeen tiimi käykin tarkkaan läpi teknisen palautteen, joka paljastaa kuinka tehokkaasti moottoriöljy on ehkäissyt moottorin kulumista, vähentänyt kitkaa ja optimoinut kuumuuden hajaantumista.

– Kehitettäviä asioita on todella paljon, mutta kaikkea on vaikea toteuttaa käytännössä. Vuodessa on siihen vain 18 mahdollisuutta, eikä testaaminen ole samanlaista kisan ulkopuolella ja kisan aikana, jolloin koko tiimi työskentelee paineen alla. Meidän täytyy olla varmoja, että analysoimme missä olemme tehneet virheitä, jotta osaamme soveltaa oppimaamme seuraavassa kisassa – se on todella vaikeaa, Hamilton sanoo.

Koska kisan voitto voi lopulta riippua marginaalisen pienistä tekijöistä, on tiimin työskenneltävä jatkuvasti sen eteen, että jokainen suoritus on edellistä parempi.

– Minulla ei koskaan ole ongelmia löytää itsekuria harjoitteluun. Tärkeää on halu kehittää itseään ja olla paras. Ajatella, että jos painan vielä vähän kovemmin, niin olen parempi kuin seuraava tyyppi, Hamilton lopettaa.

LIITE: ”Lewis Hamilton: kysymyksiä ja vastauksia”

Lisätiedot ja kuvamateriaali:

Viestintätoimisto AC-Sanafor

Kirsi Pere

kirsi.pere(a)acsanafor.fi

p. 050-320 3180

www.mobil1.fi

Asiakkaat ovat luottaneet ExxonMobilin voiteluaineisiin jo yli 130 vuotta. ExxonMobilin tuotteita markkinoidaan lähes 200 maassa. Tuotteet edustavat suorituskykyä, innovatiivisuutta ja asiantuntemusta. Synteettisten voiteluöljyjen toimialajohtaja ExxonMobil valmistaa tuotteita auto- ja tukkukaupan sekä eri teollisuustuotannon aloille. ExxonMobil ymmärtää, että liiketaloudellinen menestys ja sosiaalinen vastuu kulkevat käsi kädessä. Siksi ExxonMobil työskentelee tiiviisti tukeakseen yhteisöjä, joissa se toimii sitoutuen ylläpitämään korkeimmat eettiset periaatteet, noudattamaan paikallista lainsäädäntöä sekä kunnioittamaan paikallisia ja kansallisia kulttuureja. ExxonMobil - nimeä käytetään tarkoituksenmukaisesti, kun viitataan Exxon Mobil Corporationiin tai johonkin sen kanssa samaan konserniin kuuluvaan yhtiöön.