



Sammandrag

Nya Citroën C1 - Kortfärdsbilen ännu mer miljövänlig.

Citroën visar upp sin nya C1 som fått lätt uppdaterade linjer och ännu miljövänligare motorer. Sedan lanseringen i juni 2005 har C1 sålts i mer än 310 000 exemplar i världen. C1 behåller alla de fördelar som gjort den miljövänliga kortfärdsbilen till en succé. Den kompakta siluetten, det goda väggreppet, säkerhet på högsta nivå i sin klass, genomgående hög kvalitet. I designen är det i första hand fronten som fått en ny och mer markerad form. Kortfärdsbilen C1 utmärker sig speciellt med låg bränsleförbrukning och låga utsläpp och lever upp till kraven för en miljöbil med god marginal. Bensinversionen med 1.0i 68 hk och manuell 5-stegad växellåda drar 0,45 liter milen vid blandad körning och släpper endast ut 106 gr CO₂ per kilometer.

Citroën, som sålt drygt 3.200 C1 i Sverige, utmärker sig med sina små och bränslesnåla bilar. För närvarande har man fem olika miljöbilar: C1, C3, C4 med etanol och diesel samt C5 Bioflex som lanserades så sent som i oktober i år. Miljöbilsförsäljningen utgör nästan 50 % av Citroëns försäljning i Sverige.

C1 – perfekta proportioner för stadsmiljön

C1 är 3,43 m lång, 1,63 m bred och 1,47 m hög. Med dessa dimensioner är modellen perfekt som stadsbil. Trots sina små yttermått är interiören överraskande rymlig med bra utrymme för fem passagerare. Armbågsbredden fram är 1,38 m och i baksätet har passagerarna bra plats för benen.

Nya C1 tillverkas fortsatt med 3 och 5 dörrar, men i Sverige kommer den troligen endast med 5 dörrar.

C1 har också 12 integrerade förvaringsfack i instrumentbrädan, mittkonsolen och dörrarna. Alla dessa fack gör att föraren och passagerarna kan ha alla sina saker nära till hands.

C1 – pigg och dynamisk design

Uppgraderingen av exteriören ger C1 ett ännu piggare och modernare uttryck. Stötfångaren har fått en kraftigare och mer markerad form. En kromlist framhäver stötfångarens form på den övre utrustningsnivån. Baktill har bilen fått behålla sin innovativa design. Bakluckan är inramad av matchande kristall- och antracitfärgade baklyktor.

Även inredningen har fått en rad förändringar, både i klädsel och dekor. C1 får ny klädsel i mörkblått och bordeaux. Beroende på land och utrustningsnivå kan man även välja skinn och alcantara. Som tillval finns läder på ratt och växelspak, blank svart dekor runt hastighetsmätare, färrdator, luftutsläpp och dörrhandtag. I den högsta utrustningsnivån är luftkonditionering, aluminiumfälgar och CD-radio standard.

Miljövänliga och ekonomiska motorer

C1 finns med både bensin- och dieselmotorer som är kopplad antingen till en 5-stegs manuell växellåda eller den elektroniskt styrda manuella växellådan SensoDrive. (På den svenska marknaden lanseras endast bensinmotorn med den manuella växellådan.)

Dieselmotorn HDi 55 hk gör 40 kW vid 4.000 varv/minut och har ett vridmoment på 130 Nm vid 1.750 varv/minut. Den här motorn har en mycket låg bränsleförbrukning vid blandad körning: 0,41 liter/mil och koldioxidutsläpp på 109 gr/km. Den är kopplad till en 5-växlad manuell växellåda.

Bensinmotorn 1.0i 68 hk gör 50 kW vid 6.000 varv/min och har ett vridmoment på 93 Nm vid 3.600 varv/minut. Bränsleförbrukningen vid blandad körning är 0,45 liter/mil och koldioxidutsläppet är på 106 gr/km på versionen med 5-stegad manuell växellåda och 107 gr/km för modellen med SensoDrive.

Exemplariska köregenskaper

C1 har mycket bra köregenskaper och är behaglig att köra såväl på landsväg som i stadsmiljö. Den har ett utmärkt väggrepp vilket medverkar till en god aktiv säkerhet. Som exempel kan nämnas att ESP antisladd är standard på alla versioner liksom ABS med bromskraftsfördelning och ventilerade skivbromsar fram.

Den uppdaterade C1 kommer att lanseras på den svenska marknaden under första kvartalet 2009. Exakta priser har inte fastställts.

Spånga den 4 november 2008

För ytterligare information vänligen kontakta:

CITROËN SVERIGE AB INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson
PR- och Informationschef
E-mail: lena.ericson@citroen.com
Tel: 08-474 53 07/ Mobil: 070-575 06 99
www.citroenpress.se
www.citroen.com