



Volvo Auto Oy Ab

Volvo Ocean Race uusille vesille

Volvo Ocean Racen lauantaina starttaava toinen osuus on kaikille purjehtijoille hyppy tuntemattomaan. Ensimmäisen kerran kilpailun 35-vuotisen historian aikana valloitetaan uusi meri ja määränpäänä on Intian Cochin.

Perinteisesti Kapkaupungista on lähdetty Etelämeren hurjiin tuuliin, kylmyyteen ja jäävuorten sekaan. Nytkin koukataan ensin etelään, mutta sen jälkeen lähdetään kohti pohjoista, ja tälläkin osuudella ylitetään päiväntasaaja. Osuuden kokonaispituus on 4450 mailia ja maaliin veneitä odotetaan 3. joulukuuta.

Uuden reitin myötä minkään veneen purjehtijoilla ei ole kokemusta olosuhteista. Lisäksi vaarana ovat Itä-Afrikan nykypäivän merirosvot. Tämän vuoksi Mauritiuksen koillisosaan on laitettu nk. turva-alue, jonka sisäpuolelle veneet eivät saa mennä.

Kahden viikon tauko Kapkaupungissa on ollut kovaa työtä. Ensimmäisellä osuudella tulleet vaurioita on korjattu kovalla kiireellä ja töitä on haitannut vielä muutamaa päivää ennen starttia Kapkaupungissa raivonneet hirmuiset tuulet. Veneet saatiin vesille vasta torstaina ja testipurjehdukset ovat jääneet vähiin.

-Meille vaihdettiin uusi köli, koska entinen ei mennyt mittasäännöstä läpi eli saimme siitä rangaistuksen ja se näkyy kokonaispisteissämme. Perjantaina testattiin, että kaikki on erityisesti kölin osalta kunnossa ja lauantaina startataan. Jos lähtö olisi ollut 2-3 päivää aikaisemmin, olisi Kapkaupungin edustalla ollut paljon romua, kuvailee tunnelmia Ericssonin pohjoismaisessa miehistössä purjehtiva Thomas Johanson.

Ericsson 3:n miehistössä on tapahtunut myös yksi muutos. Ruorimies Stefan Myralf jätti leikin kesken ensimmäisen osuuden jälkeen ja hänet korvaa Martin Strömberg. Johanson ei lähde tarkemmin erittelemään syitä.

-Stefan ei ollut tyytyväinen rooliinsa veneessä. Muutoksen myötä Eivind Mylleby siirtyy ruorimieheksi minun, Magnus Olssonin ja Richard Masonin kanssa. Samalla vastualueeni veneen huollossa kasvoi, nyt siihen kuuluvat myös mm. ruoka, vinnit ja turvallisuus, kuvailee Johanson.

Ensimmäisen osuuden aikana jokaisen veneen miehistö valitti pakastekuivatun muonan mausta ja myös energian määrästä.

-Mä laihduin neljä kiloa ja maaliin tullessa rasvaprosenttini oli kuusi! Kapkaupungissa on saatu painoa takaisin ja koska ruoka on nyt vastuullani, sitä on seuraavalla osuudella enemmän mukana ja lisäksi olen kehittänyt erilaisia jemmaa, joista löytyy matkan varrella jotain pientä kivaa, naurahtaa Tompe.

Taktisesti toinen osuus tarjoaa veneille vaihtoehtoja, sillä matkan varrella oleva nk. waypoint on iso eli pisteet tulevat 58 itäisen leveyspiirin ylittämisestä.

-Menemme aluksi aika syvälle etelään eli kokemaan "roaring forties" –tuulia. Sieltä pyrimme löytämään matalapaineen, jonka avulla nousemme kohti pohjoista ja pasaatituulia. Päiväntasaajan kohdalla on jälleen doldrums, mutta se ei ole yhtä paha kuin Atlantilla. Ja sen jälkeen Intiaan mennään monsuunituulissa, kuvailee Johanson taktiikkaa pääpiirteissään.

Ericsson 3 osoitti jo ensimmäisellä osuudella, että sen vauhti riittää kärkekamppailuun. Lisäksi etuna on pitkä harjoitusjakso, miehistö tuntee veneensä ja pystyy ajamaan sitä maksimaalisella vauhdilla kaikissa olosuhteissa pelkäämättä, että jotain hajoaa.

-Tällä osuudella meillä on kuitenkin paljon enemmän slööriä eli sivutuulta ja on mielenkiintoista nähdä miten eri veneet kulkevat näissä olosuhteissa, pohtii suomalainen olympiavoittaja..

Torstain juhlallisuuksissa palkittiin ensimmäisen osuuden voittaneen ja kokonaiskilpailua johtavan Ericsson 4:n kippari Torben Grael ja miehistö, joka teki uskomattoman 602 merimailin vuorokausiennätyksen. Suorituksen arvoa nostaa, että Ericsson 4 purjehti yli puolet osuudesta yhden miehen vajauksella, kun polvensa loukannut Tony Mutter pelastettiin veneestä turvaan kesken osuuden.

Juhlallisuuksien jälkeen paluu arkeen oli nopea ja karu. Perjantaina testattiin veneitä ja lauantaina lähdetään matkaan ennusteiden mukaan kevyissä tuulissa.

Tilanne ensimmäisen osuuden jälkeen:

1. Ericsson 4	14 pistettä
2. Puma	13 pistettä
3. Green Dragon	11 pistettä
4. Telefonica Blue	10 pistettä
5. Telefonica Black	7 pistettä
6. Ericsson 3	5 pistettä
7. Delta Lloyd	4 pistettä
8. Team Russia	4 pistettä

Kilpailua voi seurata netistä osoitteesta www.volvooceanrace.org

14.11.2008

Lisätietoja:

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

www.media.volvocars.com

www.volvooceanrace.org

www.volvocars.fi

www.volvocars.com