



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2008-12-10 Datum

Premiär för efterlängtat gasbil: Passat TSI EcoFuel Sportline

Passat TSI EcoFuel är marknadens första gasdrivna bil som kombinerar turbo och direktinsprutning. Med låg miljöpåverkan, lång räckvidd, bra prestanda och låga driftskostnader blir denna nyhet ett intressant alternativ för många svenska tjänstebilsförare. Passat TSI EcoFuel visas just nu på Bologna Motor Show och får svensk premiär i februari.

Med Passat TSI EcoFuel börjar en ny era för gasdrivna bilar. Fram till nu har bilar drivna med gas – som är ett mycket miljövänligt bränsle – inte kunnat erbjuda särskilt bra prestanda. I och med den 110 kW/150 hk starka Passat TSI EcoFuel blir det, tack vare turboladdning och direktinsprutning, en ändring på detta.

Lanseringen av Passat TSI EcoFuel, som erbjuds såväl i sedan- som Variant-utförande, sker i februari 2009. Grundpriset är 278 500 kronor för den manuella sedan versionen. I båda fallen är en sexväxlad manuell växellåda standard. Sjustegs DSG-växellåda finns som tillval och bidrar till en ännu lägre förbrukning.

Världens första direktinsprutade turbomotor för gasdrift förbrukar inte mer än 6,4 Nm³ biogas (6,3 Nm³ med DSG) per 100 kilometer vid blandad körning. Det leder till CO₂-utsläpp på 123 g/km (119 g/km med DSG). Vid körning på biogas reduceras dessutom nettoutsläppen med cirka 85 procent.

Passat TSI EcoFuel är designad för att vara monovalent. Bilen har en bensintank, men syftet med den är att vara en bränslereserv. Med andra ord behöver man inte manuellt skifta från gas- till bensinläge.

Redan vid 1500 varv/minut utvecklar motorn ett vridmoment på 220 Nm. Det finns tillgängligt upp till 4800 varv/min och ger sportiga prestanda. Denna Passat accelererar från 0-100 km/h på 9,8 sekunder. Toppfarten är 213 km/h.

Lång räckvidd

En annan intressant siffra gäller räckvidden. Med de 22 kilo gas som ryms i tre tankar under bilens golv plus 31 liter bensin kan Passat 1,4 TSI EcoFuel klara en räckvidd på nästan 900 kilometer. Enbart på gas kan bilen köras cirka 500 kilometer.

Genom att använda TSI som en "gasbrännare" har det krävts en del modifieringar i motorteknologin. När motorn körs på gas blir det – till skillnad från bensin – inte någon extra smörjning och trycket är högre. Det gör att ventiler, kolvringar och kolvar måste vara hårdare eller förstärkta. Samtidigt har turbon gjorts mindre och särskilda insprutningsmunstycken för gas har integrerats i insugningsröret.

En nyutvecklad styrenhet styr inställningen och omkopplingen mellan de två operativa lägena. Systemets fördelar är uppenbara, eftersom Passat TSI EcoFuel inte bara är bränsleeffektiv och ekonomisk, utan också mycket ren. Den klarar förstås även kraven för kommande miljöklass Euro 5.

TSI-motorn är i sig en faktor som bidrar till att bilen är både körglad och bränslesnål. TSI är i fallet Passat EcoFuel Volkswagens prisbelönta twincharger-motor med såväl turbo som kompressor. Det är ett så kallat "downsizing-koncept" som leder till att motorn, trots en så pass liten cylindervolym som 1,4 liter, kan erbjuda goda prestanda samtidigt som förbrukningen är låg.

Levereras i Sportline-utförande

Passat TSI EcoFuel går att beställa med de flesta tillval som finns till övriga versioner i Passat-programmet. Som grund levereras Passat TSI EcoFuel i Sportline-utförande på den svenska marknaden. I standardutrustningen ingår bland annat 16-tums lättmetallfälgar, 2-zons klimatanläggning, elfönsterhissar fram och bak, farthållare, färddator, CD-radio RCD 310, kromlister runt sidorutor, förarstol med elektriskt inställbart svankstöd, multifunktionssporträtt och dekorpaneler.

Det går också att – för 19 900 kronor – beställa till bland annat ett premiumpaket innehållande bi-xenon-strålkastare med kurvljusfunktion, regnsensor, automatisk avbländbar innerbackspegel, coming leaving home-funktion i strålkastarna, läderklädda sportstolar, parkeringssensorer fram och bak, stöldskyddslarm Plus och textilmattor fram och bak.

Passat TSI EcoFuel kostar 278 500 kronor (287 500 kronor som Variant). Tillägget för DSG-växellåda är 19 000 kronor. Den svenska premiären äger rum i februari men bilen går att beställa redan nu hos Volkswagens återförsäljare.

Stort kundintresse

Sedan Passat TSI EcoFuel för första gången presenterades som konceptbil för cirka två år sedan, har intresset för bilen varit mycket stort. Det gäller inte minst på den svenska marknaden. Skälen till det är många. Dels handlar det om bilens låga bränsleförbrukning och miljöpåverkan. Dels handlar det om att den har lång räckvidd, bra prestanda och går att utrusta som en vanlig Passat.

I Sverige är gasnätet också väl utbyggt, åtminstone i vissa delar av landet. Samtidigt planerar de stora energiföretagen för en ytterligare utbyggnad av distributionsnätet för gas.

- Vi ser stora möjligheter till en utbyggd infrastruktur för gas till bilar. Vårt mål är också att fortsätta vår utbyggnad av antalet tankställen, säger Håkan Buskhe, koncernchef för energiföretaget E.ON, som är en av aktörerna på marknaden för biogas i Sverige.

Ren sparbössa

En annan kundfördel med Passat TSI EcoFuel är totalekonomin. Gasdrivna bilar är miljöbilsgodkända och det innebär 10 000 kronor i rabatt för privatköparen. Dessutom får den som kör tjänstebil en reduktion av förmånsvärdet med 40-procent eller 16 000 kronor per år när det gäller gasdrift. Det gör Passat TSI EcoFuel till en ren sparbössa för tjänstebilsinnehavaren.

- Vi har fått frågor varje dag om denna bil och det gör att vi har stora förväntningar inför lanseringen. Som ett resultat av det stora intresset i Sverige kommer de första veckornas produktion att vara öronmärkt för vår marknad, säger Claes Jerveland, chef för Volkswagen i Sverige.
- Volkswagen har utökat sin marknadsandel under fyra år i rad och är det bilmärke som under 2008 ökat mest på den svenska marknaden och en förklaring till det är vårt miljöbilsprogram. Vi har tidigare sagt att det är marknadens bredaste och i och med lanseringen av Passat TSI EcoFuel förstärks det ytterligare.