



Volvo Auto Oy Ab

## **Volvo tarjoilee maistiaisiasia uuden sukupolven Volvo S60 -mallista**

**Volvo tarjoilee automaailmalle muutama päivä ennen joulua aivan erityisen lahjan ja paljastaa auton, joka tulee erottumaan edukseen maanteilla ja kaupungin kaduilla tulevina vuosina. Volvo S60 Concept antaa esimakua uudesta Volvo S60 -mallista, joka on määrä lanseerata vuonna 2010.**

- Täysin uudesta S60:stä tulee yksi vahvimista tekijöistä segmentissä, jossa kilpailu on erittäin kovaa, sanoo Volvon pääjohtaja Stephen Odell.

Alkuperäiselle S60:lle ominaisilmeensä antaneita coupémaisiasia linjoja on korostettu seuraavan sukupolven versiossa entisestään.

- Urheilullinen muotoilu antaa visuaalisen lupauksen innostavasta ajokokemuksesta, ja voin vakuuttaa, että täysin uusi S60 täyttää kaikki odotukset. Ajo-ominaisuuksia ovat paremmat kuin yhdessäkään aikaisemmassa Volvossa. Auton tekniikka auttaa lisäksi tekemään jokaisesta entistä paremman ja turvallisemman kuljettajan, Stephen Odell jatkaa.

Konseptiauto paljastaa, että Volvon muotoilutyöryhmä on astumassa uudelle tasolle yhtiön tuotteille ominaisen DNA:n kehitystyössä.

- Konseptiauton ulkoasu antaa selkeitä viitteitä siitä, mitä asiakkaat voivat uudelta S60-mallilta odottaa. Sisäpuolella olemme olleet vieläkin rohkeampia, ja painopiste siellä on ollut hieman pidemmälle tulevaisuuteen suuntautuvan vision luomisessa, kertoo Volvon designjohtaja Steve Mattin.

### **Skandinaaviasia inspiraatiota ja draamaa**

S60 Conceptin etuosaa koristaa suurennettu rautamerkki puolisuunnikkaan muotoisessa säleikössä. Itse säleikön ulkoasu on hieman muutettu. Horisontaaliset siivet antavat muodolle lisää hienostuneisuutta. DNA-valot korostavat etuosan pystysuuntaisuutta ja vahvistavat konepellin V-muotoa. Ajovalot virtaavat ylöspäin vahvasti muotoiltuun konepeltiin. Tämä antaa yhdessä alemman ilmanottoaukon käänteisen puolisuunnikkasmuodon kanssa konseptiautolle erittäin ilmeikkään keulan.

- Dynaamisuutta ja persoonallisuutta ilman liiallista aggressiivisuutta. Auto on saanut inspiraationsa skandinaavisesta muotoilusta ja Ruotsin rannikon jyrkänteistä ja meristä. Se on jännittävä yhdistelmä draamaa ja sensuellisuutta, Steve Mattin sanoo.

Konseptiauton ajovalot yhdistävät klassisia skandinaavisia vaikutteita nykyaikaiseen huiputekniikkaan.

Kussakin ajovalossa lamput luovat kuvan kahdesta miniatyyriviikinkialuksesta, jotka purjehtivat rinnakkain. Toinen laiva on kaukovaloille ja toinen lähivaloille. Pimeällä ajettaessa valo heijastuu erittäin suorituskykyisistä LED-polttimoista ja loistaa eteenpäin laivojen pulleiden purjeiden kautta.

### **Kaksoisaalto ja sensaatiomaiset ovet**

Sivulta katsottuna konseptiauton ohut coupémainen kattolinja ja ikkunat ovat saaneet seuraukseen täysin uuden hartialinjan, joka muodostaa hienovaraisen kaksoisaallon. Ajovaloista takaosaan asti kulkeva aalto lisää auton jännittävyttä ja leikittelee pinnan ja sen korostettujen osien kanssa.

Konseptiautossa on lisäksi erityissuunniteltu matalaprofiilirenkaiden kulutuspinna ja 7-puolaiset 20 tuuman vanteet. Pronssin sävyiset jarrusatulat täydentävät erinomaisesti lämmintä kuparimaista maalipintaa.

Ainutlaatuiset suunnikastakaovet järjestävät avautuessaan ja sulkeutuessaan melkoisen näytöksen. Oven avaaminen tapahtuu napin painalluksella. Liike käynnistyy perinteiseen tapaan, mutta seuraavassa vaiheessa myös oven etuosio käännähtää pois päin auton korista, ja ovi liukuu auton kyljen suuntaisesti, kunnes se saavuttaa päätepisteensä takapyörän vieressä.

- Tulevissa malleissamme näette yhä enemmän kilparadoilta peräisin olevia muotoiluratkaisuja. Auton linjat eivät pääty äkillisesti vaan muodostavat jatkuvan virtauskuvion, joka on saanut inspiraationsa kilparadan nopeista kaarteista. Tässä konseptiautossa vaikutteet ilmenevät erityisesti korin takaosassa, Steve Mattin kertoo.

Takavalot seuraavat takahartioiden kaaria ja ovat yhtä edistyksellisiä kuin ajovalotkin. Kun valot sammutetaan, valopaneeleissa ei näy merkkiäkään perinteisistä punaisista tai keltaisista valoista. Mutta kun valot sytytetään, seisontavalot, jarruvalot ja suuntavilkut palavat omilla oikeilla väreillään. Kiinteä lasipaneeli on jaettu vaakasuuntaisiin ”siivuihin”.

Auton takaosassa on myös sisään vedettävä diffuusori, joka säätyy ajoneuvon nopeuden mukaan ja tarjoaa parempia aerodynaamisia ominaisuuksia.

Volvon designjohtaja Steve Mattin ja hänen työryhmänsä ovat halunneet esitellä Volvo S60 Conceptin sisätiloilla useita upeita seuraavan sukupolven ideoita.

- Voisi sanoa, että näytämme nyt, mitä tietä haluamme tulevaisuudessa kulkea. Sisätilat ovat kiistatta aivan ainutlaatuiset, Steve Mattin sanoo.

Matkustamo on täynnä jännittäviä yksityiskohtia, jotka yhdessä luovat skandinaavisen tuoreen ja kevyen tunnelman tulvillaan visuaalista harmoniaa.

Nelipaikkaisen auton keskellä kimaltelee kruunun jalokivi: leijuva keskikonsoli, joka on valmistettu Orreforsin kristallista. Se etenee rauhallisen aallon tapaan kojetaulusta aina takaistuinten selkänojiin asti.

## Kuljettajakeskeinen ympäristö

Koko kuljettajan ympäristö on suunniteltu tarjoamaan erinomaista näkyvyyttä ja helppokäyttöisyyttä. Mittaristosta välittyy keskikonsolin tapaan leijuva, lähes painoton vaikutelma. Mittaristo koostuu useista eri kerroksista.

- Nopeusmittari on suunniteltu kolmiulotteiseksi lasispiraaliksi, jossa pienet numerot näyttävät olevan lähimpänä silmiä. Numerot näyttävät etääntyvän sitä mukaa, kun vauhti kiihtyy. Ajatuksena on, että nopeusmittari tarjoaisi visuaalisen muistutuksen liikkeestä, Steve Mattin selvittää.

Leijuva teema jatkuu myös konseptiauton ohuissa ja kevyissä istuimissa, jotka on valmistettu pehmeästä vaaleasta nahasta ja viimeistelty kontrastitikkauksin. Istuimet on kiinnitetty keskikonsolin alaosiin ja auton sisähelmaan, joten ne eivät itse asiassa kosketa lainkaan lattiaa.

Sekä turvatyö että kyynärnoja on integroitu itse istuimeen. Selkänojan poninhäntäkolo, joka on nähty myös aikaisemmissa konseptiautoissa, on saanut uuden hieman epäsymmetrisen muodon.

- Tavoitteena on ollut luoda miellyttävä olohuonemainen tunnelma hienovaraisilla näkymättömillä siirtymillä eri pintojen välillä. Tumma ekologisesti parkittu nahka lattiassa jatkuu ylöspäin oven alaosaan, Steve Mattin kertoo.

Ovien yläosissa on käytetty aitoa vaaleaa koivua, jonka sävy muistuttaa Skandinavian rannikon suolan- ja auringonvalkaisemista laitureista. Kaksi rinnakkaista viiltoa luovat aaltomaisen ulkoneman, jonka yläosa muodostaa mukavan nahkakyynärnojan.

## Uusi tekniikka tunnistaa vaaranvyöhykkeellä olevat jalankulkijat

S60 Concept edustaa myös mullistavaa turvallisuustekniikkaa, joka muun muassa osaa tunnistaa auton tielle astuvat jalankulkijat. Auton täysi jarrutusvoima aktivoituu automaattisesti, jos kuljettaja ei reagoi vaaratilanteeseen.

Uusi törmäysvaroitin täysjarrutustoiminnolla ja jalankulkijan tunnistuksella esitellään täysin uudessa Volvo S60 -mallissa.

- Tähän asti olemme keskittyneet auttamaan kuljettajaa välttämään yhteentörmäyksiä muiden ajoneuvojen kanssa. Nyt otamme valtavan askeleen eteenpäin järjestelmällä, joka parantaa myös suojaamattomien tielläliikkujien turvallisuutta. Uusi anturitekniikka mahdollistaa siirtymisen 50-prosentin jarrutustehosta täyden jarruvoiman käyttöön. Meidän tietääksemme yksikään kilpailijoistamme ei ole ottanut tällä osa-alueella yhtä merkittäviä askeleita eteenpäin, kertoo Volvon turvallisuusasiantuntija Thomas Broberg.

Ajonopeudella on merkittävä vaikutus auton ja jalankulkijan välisen yhteentörmäyksen lopputuloksen kannalta. Jos nopeus putoaa 50 kilometristä tunnissa 30 kilometriin tunnissa, jalankulkijan selviytymismahdollisuudet paranevat huomattavasti.

- Tavoitteemme on, että uusi tekniikka auttaa kuljettajaa välttämään yhteentörmäykset jalankulkijoiden kanssa alle 20 km/h nopeuksissa. Jos auto kulkee nopeammin, tavoitteena on vähentää törmäysnopeutta mahdollisimman paljon. Useimmissa tapauksissa törmäysvoimaa voidaan vähentää noin 75 prosenttia, Thomas Broberg sanoo.

Tekniikka tarjoaa myös merkittäviä etuja peräänajotilanteissa toisten ajoneuvojen kanssa. Tutkimukset osoittavat, että 50 prosenttia toisen ajoneuvon perään ajavista kuljettajista ei jarruta ennen yhteentörmäystä lainkaan.

Tällaisissa tapauksissa törmäysvaroitin täysjarrutustoiminnolla voi auttaa kuljettajaa välttämään kolarin kokonaan, jos ajoneuvojen välinen suhteellinen nopeusero on alle 25 km/h.

### **Visuaalinen varoitus tuulilasissa**

Hätätilanteessa kuljettajaa varoitetaan ensin äänimerkillä ja tuulilasissa vilkkuvalla varoitusvalolla. Jotta varoitus synnyttäisi kuljettajassa nopean ja asianmukaisen reaktion, varoitusvalo on suunniteltu näyttämään edessä palavalta jarrutusvalolta.

Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen ja järjestelmä päättää, että törmäysvaara on välitön, se aktivoi auton täyden jarrutusvoiman automaattisesti. Edelleenkin pääasiallisena tarkoituksena on, että ensimmäinen varoitus riittää ja kuljettaja jarruttaa tai väistää vaaratilanteessa omatoimisesti. Automaattinen täysjarrutus on hätätoimenpide, joka aktivoituu vain, jos törmäysvaara on välitön.

Volvon mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) on päivitetty, ja se sisältää nyt jonoaputoiminnon. Tutkapohjainen mukautuva vakionopeudensäädin ylläpitää asetettua aikaväliä edessä kulkevaan ajoneuvoon aina pysähtymiseen asti, mikä parantaa ajomukavuutta hitaasti etenevissä ruuhkissa, joissa on paljon pysähdyksiä ja liikkeellelähtiä.

### **CO<sub>2</sub>-päästöt 119 g/km**

Volvo on valinnut S60 Conceptiin nelisylinterisen 1,6-litraisen bensiinimoottorin, joka käyttää tehokasta bensiinin suorasuihkutustekniikkaa (GTDi, Gasoline Turbocharged Direct Injection). Voimanlähde kehittää tehoa 180 hevosvoimaa. Perinteisessä bensiinimoottorissa polttoainetta suihkutetaan ensin imusarjaan. Suorasuihkutuksessa polttoaine sen sijaan suihkutetaan suoraan palotilaan korkean paineen alaisena.

Moottori on yhdessä muiden teknisten toimenpiteiden kanssa mahdollistanut auton vähäiset hiilidioksidipäästöt ja hyvän taloudellisuuden (119 g/km ja 5,0 l/100 km).

Volvon ensimmäinen GTDi-teknikkaa käyttävä tuotantoauto esitellään vuoden 2009 jälkimmäisen puoliskon aikana.

GTDi-teknikan lisäksi Volvo S60 Concept hyödyntää seuraavia teknisiä ratkaisuja, jotka ovat laskeneet CO<sub>2</sub>-päästöt tasolle 119 g/km:

- Kerroksellinen palaminen. Palotila on suunniteltu siten, että sytytystulpan ympärille muodostuu ilman ja polttoaineen optimaalisen seoksen sisältävä "sumu", jota puolestaan ympäröi puhdas ilma. Palamistapa vähentää polttoaineen kulutusta.
- Käynnistys- ja pysäytystoiminto, joka sammuttaa moottorin, kun auto on pysähdyksissä.
- Powershift. Kaksi rinnakkain toimivaa manuaalivaihteistoa, joita kumpaakin säätelee oma kytkin.
- EPAS (sähköinen ohjaustehostin). Sähköinen tehostin, jossa perinteinen hydraulinen pumppu on korvattu sähkömoottorilla.
- "DRIVE-tila". Antaa kuljettajalle mahdollisuuden vähentää polttoaineen kulutusta "taloudellisella tilalla", joka rajoittaa valittujen sähköisten ja mekaanisten järjestelmien toimintaa.
- Säleikön suljin. Ilmaa ohjaava paneeli, joka voidaan sulkea ilmanvastuksen vähentämiseksi, kun jäähdytysilmalle on vähemmän tarvetta.
- Tasaiset alapuoliset paneelit. Kevyiden materiaalien käyttö auton korissa.

17.12.2008

*Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.*

Lisätietoja:

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, [thallbac@volvocars.com](mailto:thallbac@volvocars.com), puh. 09-5044 5325

[www.media.volvocars.com](http://www.media.volvocars.com)

[www.volvocars.fi](http://www.volvocars.fi)

[www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)

[www.volvooceanrace.org](http://www.volvooceanrace.org)