



SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI - SEPTEMBER 2000

RESULTAT

Första nio månaderna 2000 jämfört med första nio månaderna 1999

- Antal fakturerade lastbilar och bussar: 39 416 (36 049), en ökning med 9 procent.
- Fakturering: MSEK 38 182 (34 066), en ökning med 12 procent¹.
- Försäljningen av serviceprodukter ökade med 15 procent¹.
- Kundfinansieringsportföljen ökade med 24 procent till MSEK 17 709 (14 240).
- Rörelseresultat: MSEK 3 057 (3 642).
- Rörelsemarginal: 8,0 (10,7) procent.
- Operativt kassaflöde exklusive företagsförvärv förbättrades till MSEK 2 901 (1 691).
- Rörelsemarginal Scaniaprodukter: 8,8 (11,5) procent.
- Rörelseresultatet för kundfinansieringen ökade till MSEK 126 (101).
- Resultat efter finansnetto: MSEK 2 588 (3 224).
- Nettovinst: MSEK 1 791 (2 263).
- Vinst per aktie: SEK 8,95 (11,30).
- Vinst per aktie enligt U.S. GAAP: SEK 8,25 (11,70).

Tredje kvartalet 2000 jämfört med tredje kvartalet 1999

- Antal fakturerade lastbilar och bussar: 11 769 (11 180).
- Fakturering: MSEK 11 814 (10 647).
- Rörelseresultat: MSEK 901 (1 139), vilket motsvarar en marginal på 7,6 (10,7) procent.
- Operativt kassaflöde: Ökade till MSEK 1 427 (984).
- Rörelseresultatet i Latinamerika var positivt MSEK 35 (-68).

MARKNAD

Första nio månaderna 2000 jämfört med första nio månaderna 1999

- Orderingången av lastbilar på de västeuropeiska marknaderna ökade med 9 procent.
- Marknadsandelen för lastbilar i västra Europa ökade till 15,7 (14,7) procent.
- I Latinamerika ökade orderingången. Marknadsandelen i Brasilien uppgick till 27,3 (31,6) procent.

Tredje kvartalet 2000 jämfört med tredje kvartalet 1999

- Orderingången av lastbilar på de västeuropeiska marknaderna minskade med 6 procent.
- Orderingången från marknaderna i Asien samt centrala och östra Europa var mycket stark.
- I Latinamerika ökade orderingången för lastbilar med 5 procent.
- Efterfrågan på bussar i Latinamerika var stark och orderingången ökade kraftigt från en låg nivå.

UTSIKT

"Vi siktar fortfarande på att uppnå en tvåsiffrig rörelsemarginal avseende Scaniaprodukter för helåret" kommenterar Leif Östling, Scantias VD och koncernchef.

¹ Inklusive de förvärvade distributörerna i Finland, Norge och Lettland.



SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI – SEPTEMBER 2000

Rörelseresultatet för årets första nio månader var MSEK 3 057. Det operativa kassaflödet för gruppen var starkt och ökade till MSEK 2 901 (1 691). Resultatet för Europaverksamheten² var MSEK 2 927 inklusive valutaeffekter på drygt MSEK -200. Satsningar på nya produkter innebar högre kostnader för forskning och utveckling om drygt MSEK 200. Under tredje kvartalet visade Latinamerikaverksamheten ett positivt rörelseresultat. Ackumulerat förbättrades det underliggande rörelseresultatet i Latinamerikaverksamheten med cirka MSEK 400.

Lastbilsmarknaden i västra Europa var fortsatt stark och Scantias orderingång på lastbilar ökade med 9 procent under årets första nio månader. Jämfört med tredje kvartalet föregående år minskade orderingången med 6 procent. Minskningen förklaras av lägre investeringsvilja inom den europeiska åkerinäringen till följd av oro i samband med protestaktioner mot stigande dieselpriiser. I centrala och östra Europa fortsatte efterfrågan att stärkas. Från Asien ökade orderingången kraftigt och i Latinamerika förbättrades marknadsläget.

Scania ökade marknadsandelen för tunga lastbilar i västra Europa till 15,7 (14,7) procent. Under årets första nio månader registrerades 29 300 (26 100) Scania-lastbilar. Totalt registrerades cirka 186 500 (177 100), en ökning med drygt 5 procent. Omräknat till rullande tolv månader ger detta en årstakt på omkring 240 000 lastbilar i västra Europa.

Scantias orderingång på lastbilar i Latinamerika ökade med 4 procent under årets första nio månader och med 5 procent under tredje kvartalet. Totalmarknaden i Brasilien ökade under perioden med 24 procent jämfört med föregående år och bedömningarna av de makroekonomiska faktorerna är positiva. Marknadsandelen i Brasilien har gradvis ökat under året och uppgick till 27,3 (31,6) procent. I Argentina ökade marknadsandelen till 29,6 (28,9) procent.

Totalt ökade antalet fakturerade Scania-lastbilar med 10 procent.

Scantias orderingång på bussar ökade med 9 procent i den europeiska verksamheten och med 46 procent i Latinamerika. Den totala orderingången ökade med 23 procent. Totalt ökade antalet fakturerade bussar med 5 procent. Den kraftiga ökningen i Latinamerika kompenserade en nedgång i Europa.

Antalet fakturerade industri- och marinmotorer var ungefär oförändrat jämfört med motsvarande period 1999.

Faktureringen av serviceprodukter ökade under årets första nio månader med 15 procent.

Kundfinansieringsportföljen ökade sedan utgången av 1999 med cirka MSEK 2 400 och uppgick till drygt MSEK 17 700.

² Europaverksamheten är den del av Scantias verksamhet som förser i princip samtliga marknader utom de latinamerikanska med företagets produkter, tjänster och finansiering.

Under tredje kvartalet presenterade Scania sin nya 16-liters V8 motor för en bredare publik på den internationella mässan för kommersiella fordon i Frankfurt, Tyskland. De första bilarna med den nya 16 liters motorn har levererats till kund och leveranstakten ökar nu successivt under fjärde kvartalet, vilket förbättrar värdet i produktmixen. I Frankfurt premiärvisades också den nya linjetrafikbussen, OmniLine, som ingår i Scantias nya modulbaserade bussprogram.

EUs konkurrensmyndighet meddelade den 1 september, som ett av villkoren för att godkänna Volvos samgående med RVI /Mack, att Volvo ska avyttra hela sitt aktieinnehav i Scania (30,6 procent av rösterna och 45,5 procent av kapitalet) inom tre år. Detta räknat från det datum ett godkännande av Volvos förvärv kommer från den amerikanska konkurrensmyndigheten. Något sådant godkännande är ännu inte publicerat.

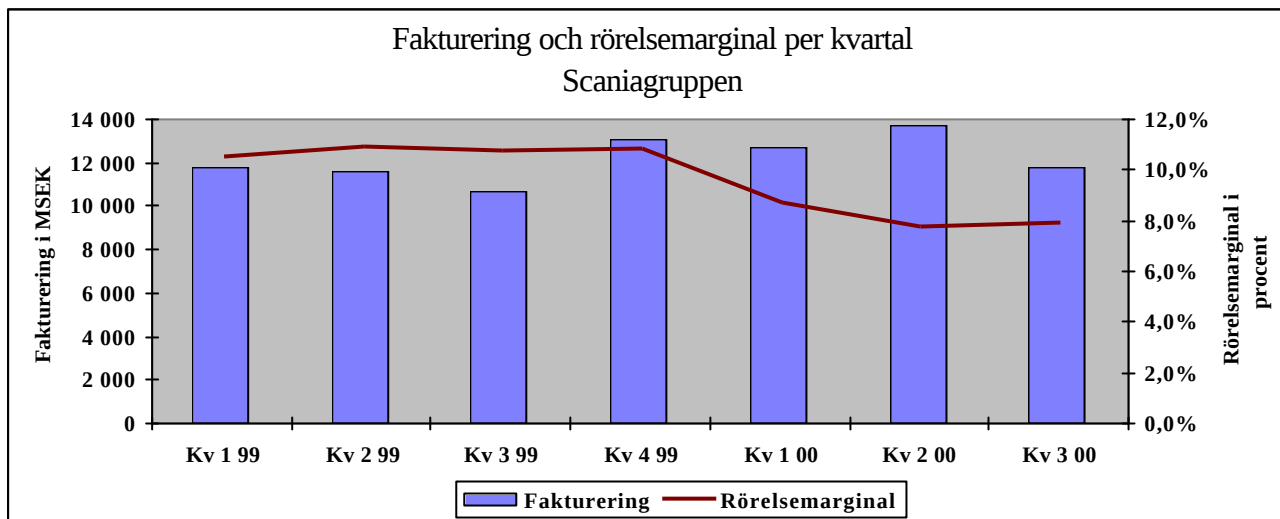
FAKTURERING OCH RESULTAT

Scaniagruppen **fakturerade** under årets första nio månader 39 416 (36 049) lastbilar och bussar, en ökning med 9 procent. Scaniagruppens värdemässiga fakturering ökade med 12 procent (6 procent exklusive förvärv), till MSEK 38 182 (34 066). Faktureringen av Scaniaprodukter ökade med 10 procent. Rörelseresultatet för Scaniagruppen uppgick till MSEK 3 057 (3 642), vilket motsvarar en marginal på 8,0 (10,7) procent. För Scaniaprodukter var rörelseresultatet MSEK 2 905 (3 457) och rörelsemarginalen 8,8 (11,5) procent.

I **Europaverksamheten** ökade antalet fakturerade lastbilar och bussar med 10 procent. Den värdemässiga faktureringen ökade med 9 procent. Rörelseresultatet uppgick till MSEK 2 927 (3 678). Resultatet påverkades av valutaeffekter på drygt MSEK -200 samt ökade kostnader för forskning och utveckling med drygt MSEK 200. Resultatet påverkades också negativt av vissa leveransproblem till följd av leveransstörningar från våra underleverantörer. Den fortsatta expansionen i det kommersiella ledet medförde ökade kostnader främst i form av satsningar på tillväxtmarknader och inom serviceverksamheten.

Förutom valutaeffekter har lägre specifikationsnivåer inneburit en minskad snittintäkt per fordon. Till en viss del har minskningen kompensats med förbättrad produktivitet. Sammantaget medförde detta en resultateffekt på cirka MSEK -300. Buss- samt industri- och marinmotorverksamheternas resultat försämrades med cirka MSEK 200 till följd av låg orderingång och produktionstakt beroende på osäkerhet avseende ägandet under första delen av året. Rörelsemarginalen i Europaverksamheten uppgick till 9,7 (13,4) procent.

I **Latinamerikaverksamheten** ökade den fakturerade volymen med 6 procent till 5 864 (5 521) lastbilar och bussar. Rörelseresultatet inklusive jämförelsestörande poster uppgick till MSEK -148 (-322). Under årets första nio månader belastades resultatet med kostnader för genomförda personalreduktioner om MSEK 80. Föregående år påverkades rörelseresultatet positivt med cirka MSEK 150 i form av omräkningseffekter till följd av devalveringen av den brasilianska valutan. På jämförbar nivå förbättrades det underliggande resultatet således med cirka MSEK 400 genom förbättrade priser samt sänkt kostnadsnivå. Rörelseresultatet för årets tredje kvartal blev positivt MSEK 35 (-68).



Den **europiska kundfinansieringsverksamhetens** portfölj ökade till MSEK 17 709 (14 240). Rörelseresultatet ökade till MSEK 126 (101).

Rörelseresultatet för **personbilsverksamheten**³ uppgick till MSEK 152 (185).

Finansnettot uppgick till MSEK -469 (-418). Finansnettot i Europaverksamheten förbättrades jämfört med de första nio månaderna 1999. I Latinamerika försämrades finansnettot på grund av negativt kassaflöde samt högt lokalt ränteläge.

Scaniagruppens **skattekostnad** motsvarade 30,7 (29,8) procent av resultatet efter finansnetto.

KASSAFLÖDE

Scanias **kassaflöde**, exklusive kundfinansiering, ökade under årets första nio månader till MSEK 2 868 (784). Exklusive bolagsförvärv uppgick kassaflödet till MSEK 2 901 (1 691).

Tillförda medel uppgick till MSEK 3 393 (3 998).

Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 616. Den totala kapitalbindningen i Europaverksamheten minskade, trots ökade lager till följd av leveransstörningar. Rörelsekapitalbindningen i Latinamerikaverksamheten ökade främst beroende på ökad kundfinansiering.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 141 (2 207). Exklusive förvärv uppgick nettoinvesteringarna till MSEK 1 108 (1 300).

Under tredje kvartalet uppgick **kassaflödet** till MSEK 1 414 (763). Ett lägre rörelsekapital samt lägre investeringar bidrog till förbättringen.

³ Personbilsverksamheten innefattar hälften av importörsverksamheten Svenska Volkswagen Gruppen, det helägda

svenska återförsäljarnätet för personbilar, Din Bil, samt ett återförsäljarnät för personbilar i Finland som ingår i den förvärvade finska distributören Oy Scan-Auto Ab.

Antal anställda

Antalet anställda uppgick vid periodens utgång till 26 736. Från årets början ökade antalet anställda med 922 personer varav 469 inom den expanderande distributions- och serviceorganisationen och 491 med tidsbegränsade kontrakt inom produktionsverksamheten. Till följd av program för personalreduktioner minskade antalet anställda i den latinamerikanska verksamheten med 142.

Södertälje den 30 oktober 2000

Leif Östling
Verkställande direktör

Delårsrapporten har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Nästa rapporttillfälle 6 februari 2001.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med Stockholms Fondbörs, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

RESULTAT PER VERKSAMHETSOMRÅDE

Belopp i MSEK	Nio månader		Föränd- ring i %	Okt 99 -	
	2000	1999		1999	Sep 00
Fakturering, antal fordon					
Europaverksamheten	33 552	30 528	10	42 919	45 943
Latinamerikaverksamheten	5 864	5 521	6	7 495	7 838
Summa Scaniaprodukter	39 416	36 049	9	50 414	53 781
Fakturering, värde					
Europaverksamheten	30 033	27 468	9	38 107	40 672
Latinamerikaverksamheten	4 160	3 294	26	4 560	5 426
Internfakturering	-1 158	-724	60	-1 042	-1 476
Summa Scaniaprodukter	33 035	30 038	10	41 625	44 622
Personbilsverksamheten ⁴	5 147 ⁵	4 028	28	5 485	6 604
Totalt	38 182	34 066	12	47 110	51 226
Rörelseresultat					
Europaverksamheten	2 927	3 678	-20	4 980	4 229
Latinamerikaverksamheten	-148	-322	-54	-328	-154
Kundfinansieringsverksamheten	126	101	25	140	165
Summa Scaniaprodukter	2 905	3 457	-16	4 792	4 240
Personbilsverksamheten	152	185	-18	253	220
Totalt	3 057	3 642	-16	5 045	4 460
Rörelsemarginal i procent					
Europaverksamheten	9,7	13,4		13,1	10,4
Latinamerikaverksamheten	-3,6	-9,8		-7,2	-2,8
Summa Scaniaprodukter	8,8	11,5		11,5	9,5
Personbilsverksamheten	3,0	4,6		4,6	3,3
Totalt	8,0	10,7		10,7	8,7

FAKTURERING PER PRODUKTOMRÅDE

Belopp i MSEK	Nio månader		Föränd- ring i %	Okt 99 -	
	2000	1999		1999	Sep 00
Lastbilar	21 660	19 884	9	27 888	29 664
Bussar	2 533	2 706	-6	3 601	3 428
Motorer	309	313	-1	444	440
Serviceprodukter	5 930	5 155	15	6 927	7 702
Begagnade fordon och övrigt	2 603	1 980	31	2 765	3 388
Summa Scaniaprodukter	33 035	30 038	10	41 625	44 622
Personbilsverksamheten	5 147	4 028	28	5 485	6 604
Totalt	38 182	34 066	12	47 110	51 226

⁴ Personbilsverksamheten innefattar hälften av importörsverksamheten Svenska Volkswagen Gruppen, det helägda svenska återförsäljarnätet för personbilar, Din Bil, samt ett återförsäljarnät för personbilar i Finland som ingår i den förvärvade finska distributören Oy Scan-Auto Ab.

⁵ Varav Svenska Volkswagenprodukter MSEK 4 264 (3 950).

RESULTATRÄKNING

Belopp i MSEK	Nio månader 2000	1999	Föränd- ring i %	1999	Okt 99 - Sep 00
Fakturering ⁶	38 182	34 066	12	47 110	51 226
Kostnad för sålda varor	-28 725	-25 289		-34 669	-38 105
Bruttoresultat ⁶	9 457	8 777	8	12 441	13 121
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 154	-906		-1 267	-1 515
Försäljningskostnader ^{6, 7}	-4 962	-3 979		-5 729	-6 712
Administrationskostnader ⁸	-629	-594		-866	-901
Resultat för kundfinansieringsverksamheten	126	101		140	165
Andel av intressebolagens resultat	219	243		326	302
Rörelseresultat ⁹	3 057	3 642	-16	5 045	4 460
Finansiella intäkter och kostnader	-469	-418		-545	-596
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	2 588	3 224	-20	4 500	3 864
Skatter	-795	-961		-1 353	-1 187
Minoritetsandel	-2	0		-1	-3
Nettovinst	1 791	2 263	-21	3 146	2 674
Antal aktier: 200 miljoner					
Avkastning på eget kapital i procent	19,6	24,4		25,1	19,6
Avkastning på sysselsatt kapital exklusive kundfinansieringsverksamheten i procent	17,4	20,8		21,4	17,4
Avkastning på sysselsatt kapital i procent	11,8	14,6		14,8	11,8
Vinst per aktie: SEK	8,95	11,30		15,75	13,35
Vinst per aktie enligt U.S. GAAP: SEK	8,25	11,70		16,40	15,60
⁹ Avskrivningar ingår med	-1 548	-1 486		-1 948	-2 010

⁶ **Förvärvade bolag** påverkade försäljningen med MSEK 2 086, bruttoresultat med MSEK 564, försäljningskostnader med MSEK -563 och andel av intressebolags resultat med MSEK -11.

⁷ **Försäljningskostnader:** Definieras som kostnader för centrala marknadsresurser, samt samtliga omkostnader i marknadsbolagen inklusive goodwill och garantiersättningar. Jämförelseperioder har korrigerats för att distributionskostnader för reservdelar tidigare ingick men nu redovisas som kostnad för sålda varor.

⁸ **Administrationskostnader:** Definieras som koncerngemensamma kostnader för företagsledningen samt för staber i Europa- och Latinamerikaverksamheterna.

RESULTAT PER KVARTAL

Belopp i MSEK	2000				1999			
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår 1999	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fakturering								
Europaverksamheten	9 050	10 818	10 165	38 107	10 639	8 536	9 189	9 743
Latinamerikaverksamheten	1 619	1 421	1 120	4 560	1 266	1 193	1 139	962
Internfakturering	-436	-417	-305	-1 042	-318	-292	-249	-183
Summa Scaniaprodukter	10 233	11 822	10 980	41 625	11 587	9 437	10 079	10 522
Personbilsverksamheten	1 581	1 871	1 695	5 485	1 457	1 210	1 561	1 257
Totalt	11 814	13 693	12 675	47 110	13 044	10 647	11 640	11 779
Rörelseresultat								
Europaverksamheten	791	1 003	1 133	4 980	1 303	1 122	1 311	1 244
Latinamerikaverksamheten	35	-61	-122	-328	-6	-68	-158	-96
Kundfinansieringsverksamheten	46	42	38	140	39	32	39	30
Summa Scaniaprodukter	872	984	1 049	4 792	1 336	1 086	1 192	1 178
Personbilsverksamheten	29	67	56	253	67	53	71	62
Totalt	901	1 051	1 105	5 045	1 403	1 139	1 263	1 240
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader								
	742	891	955	4 500	1 276	984	1 130	1 110
Nettovinst	514	616	661	3 146	883	709	784	770
Vinst per aktie, SEK	2,55	3,10	3,30	15,75	4,40	3,55	3,90	3,85
Rörelsemarginal i procent								
Europaverksamheten	8,7	9,3	11,1	13,1	12,2	13,1	14,3	12,8
Latinamerikaverksamheten	2,2	-4,3	-10,9	-7,2	-0,5	-5,7	-13,9	-10,0
Scaniaprodukter	8,5	8,3	9,6	11,5	11,5	11,5	11,8	11,2

Personbilsverksamheten	1,8	3,6	3,3	4,6	4,6	4,4	4,5	4,9
Totalt	7,6	7,7	8,7	10,7	10,8	10,7	10,9	10,5

ANTAL PER KVARTAL

	2000			1999				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår 1999	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1

ORDERINGÅNG, LASTBILAR

- Västra Europa	7 559	9 730	10 222	36 194	11 036	8 065	8 842	8 251
- Centrala och östra Europa	622	736	462	1 783	538	396	465	384
- Latinamerika	1 413	1 703	1 463	6 122	1 715	1 348	1 509	1 550
- Asien	1 202	941	695	1 548	434	462	335	317
- Övriga marknader	226	253	360	1 030	299	161	355	215
Totalt	11 022	13 363	13 202	46 677	14 022	10 432	11 506	10 717

FAKTURERING, LASTBILAR

- Västra Europa	7 972	9 997	9 625	36 106	10 389	7 821	8 448	9 448
- Centrala och östra Europa	525	535	349	1 551	563	330	363	295
- Latinamerika	1 592	1 709	1 313	6 253	1 593	1 523	1 549	1 588
- Asien	516	949	467	1 481	541	232	374	334
- Övriga marknader	295	367	300	1 260	290	317	305	348
Totalt	10 900	13 557	12 054	46 651	13 376	10 223	11 039	12 013

ORDERINGÅNG, BUSSAR

- Europa	403	381	411	1 704	531	367	360	446
- Latinamerika	393	573	378	1 219	300	340	397	182
- Övriga marknader	143	228	223	628	163	73	195	197
Totalt	939	1 182	1 012	3 551	994	780	952	825

FAKTURERING, BUSSAR

- Europa	292	451	446	2 002	450	441	551	560
- Latinamerika	456	421	368	1 237	381	365	255	236

- Övriga marknader	121	212	138	524	158	151	114	101
Totalt	869	1 084	952	3 763	989	957	920	897

Antalet fakturerade industri- och marinmotorer var 2 326 (2 332) under de nio första månaderna 2000.

BALANSRÄKNING
MED KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHETEN
REDOVISAD ENLIGT KAPITALANDELSMETODEN

Belopp i MSEK	30 sep 2000	30 jun 2000	31 mar 2000	31 dec 1999	30 sep 1999
TILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar	516	534	550	555	417
Materiella anläggningstillgångar	14 082	13 836	13 868	13 975	13 659
Aktier och andelar	2 771	2 657	2 663	2 616	2 421
Varulager	8 331	7 768	7 852	7 279	6 945
Andra fordringar	9 935	10 589	10 190	10 477	9 318
Räntebärande fordringar	1 503	1 406	1 393	1 361	1 153
Likvida placeringar	4 624	4 304	1 794	2 543	3 637
Summa tillgångar	41 762	41 094	38 310	38 806	37 550
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	14 320	13 430	14 179	13 548	12 605
Avsatt till pensioner	1 925	1 886	1 874	1 839	1 835
Avsättningar	3 387	3 641	3 622	3 623	3 361
Andra skulder	10 526	9 726	9 134	9 021	8 741
Låneskulder	11 604	12 411	9 501	10 775	11 008
Summa eget kapital och skulder	41 762	41 094	38 310	38 806	37 550
Nettoskuldsättning exkl avsatt till pensioner	6 980	8 107	7 707	8 232	7 371
Nettoskuldsättningsgrad	0,49	0,60	0,54	0,61	0,58
Eget kapital per aktie, SEK	71,60	67,15	70,80	67,75	63,05

Redovisningen av uppskjuten vinst vid försäljning med garanterade restvärden vid operationell leasing har ändrats i balansräkningen ovan från att ha reducerat "Materiella anläggningstillgångar" till att utgöra "Andra skulder". Jämförelseperioderna har korrigerats för detta. I balansräkningen inklusive kundfinansieringsverksamheten utgör denna uppskjutna vinst fortfarande en reduktion av operationella leasingar ingående i "Materiella anläggningstillgångar".

BALANSRÄKNING

KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHETEN

Belopp i MSEK	30 sep 2000	30 jun 2000	31 mar 2000	31 dec 1999	30 sep 1999
TILLGÅNGAR					
Uthyrningstillgångar	7 283	6 480	6 399	6 164	5 325
Finansiella fordringar	10 426	9 822	9 340	9 175	8 915
Övriga tillgångar	586	632	356	668	449
Kassa och bank	174	162	94	167	95
Summa tillgångar	18 469	17 096	16 189	16 174	14 784
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	1 338	1 280	1 251	1 229	1 008
Låneskulder	15 750	14 205	13 703	13 612	12 543
Andra skulder och avsättningar	1 381	1 611	1 235	1 333	1 233
Summa eget kapital och skulder	18 469	17 096	16 189	16 174	14 784

BALANSRÄKNING

INKLUSIVE KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHETEN

Belopp i MSEK	30 sep 2000	30 jun 2000	31 mar 2000	31 dec 1999	30 sep 1999
TILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar	515	534	550	555	417
Materiella anläggningstillgångar	19 836	18 880	18 908	18 860	17 776
Aktier och andelar	1 433	1 377	1 411	1 388	1 410
Varulager	8 495	7 981	7 959	7 437	7 126
Andra fordringar	10 080	10 711	10 257	10 702	9 262
Räntebärande fordringar	11 929	11 228	10 733	10 537	10 069
Likvida placeringar	4 798	4 466	1 888	2 710	3 733
Summa tillgångar	57 086	55 177	51 706	52 189	49 793
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	14 320	13 430	14 179	13 548	12 605
Avsatt till pensioner	1 928	1 889	1 877	1 842	1 838
Avsättningar	3 972	4 198	4 175	4 159	3 817
Andra skulder	9 513	8 740	8 271	8 253	7 981
Låneskulder	27 353	26 920	23 204	24 387	23 552
Summa eget kapital och skulder	57 086	55 177	51 706	52 189	49 793
Soliditet, %	25,1	24,3	27,4	26,0	25,3

KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i MSEK	Nio månader		2000 Kv 3	2000		1999
	2000	1999		Kv 2	Kv 1	Kv 3
Tillförda medel från verksamheten	3 393	3 998	1 016	1 234	1 143	1 240
Förändring av rörelsekapitalet m m	616	-1 007	761	135	-280	85
Kassaflöde från verksamheten	4 009	2 991	1 777	1 369	863	1 325
Nettoinvesteringar exklusive förvärv av bolag	-1 108	-1 300	-350	-376	-382	-341
Operativt kassaflöde före förvärv av bolag	2 901	1 691	1 427	993	481	984
Nettoinvestering genom förvärv av bolag	-33	-907	-13	-7	-13	-221
Operativt kassaflöde exklusive kundfinansieringsverksamheten	2 868	784	1 414	986	468	763
Expansion i kundfinansieringsverksamheten	-1 916	-1 583	-834	-781	-301	-621
Förändring av nettoskuldsättning inklusive kundfinansieringsverksamheten	952	-799	580	205	167	142
Förändring av skuldsättning genom finansieringsaktiviteter	2 388	4 059	-372	3 759	-999	-312
Lämnad utdelning	-1 400	-1 300	0	-1 400	0	0
Nettoförändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	1 940	1 960	208	2 564	-832	-170
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel och kortfristiga placeringar	148	-1	124	14	10	-43
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens början	2 710	1 774	4 466	1 888	2 710	3 946
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	4 798	3 733	4 798	4 466	1 888	3 733

ANTAL ANSTÄLLDA

	30 sep 2000	30 jun 2000	31 mar 2000	31 dec 1999	30 sep 1999
Produktionsbolagen m m	13 837	13 412	13 365	13 346	13 314
Marknadsbolagen	9 190	9 036	8 859	8 642	7 704
Europaverksamheten	23 027	22 448	22 224	21 988	21 018
Latinamerikaverksamheten	3 518	3 443	3 503	3 660	3 620
Kundfinansieringsbolagen	191	187	179	166	162
Totalt antal anställda	26 736	26 078	25 906	25 814	24 800

Scanias tio största lastbilsmarknader

Antal registrerade Scania lastbilar under årets första nio månader

	2000	1999	Förändring i procent
Storbritannien	5 722	3 940	45
Tyskland	4 090	4 007	2
Frankrike	3 958	3 646	9
Brasilien	3 499	3 268	7
Spanien	2 688	2 508	7
Nederländerna	2 526	2 061	23
Italien	2 327	2 066	13
Sverige	1 636	1 563	5
Belgien	1 281	1 348	-5
Österrike	903	877	3
Västra Europa	29 344	26 101	12

Scanias marknadsandelar under årets första nio månader

	2000	1999
Storbritannien	22,6	17,3
Tyskland	9,4	9,0
Frankrike	11,0	11,0
Brasilien	27,3	31,6
Spanien	14,1	14,9
Nederländerna	22,8	19,5
Italien	12,7	12,2
Sverige	50,6	47,0
Belgien	18,9	18,8
Österrike	15,6	15,4
Västra Europa	15,7	14,7

