



PRESS RELEASE

MEDIATIEDOTE

VEMIC AUTO OY AB TIEDOTUS JA PR

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Tiedote 4.2.2009
Julkaisuvapaa

Mitsubishi vetäytyy aavikkoralleista

Mitsubishi Motors on päättänyt vetäytyä aavikkoralleista tehdastiiminä. Dakar-rallin 26 vuoden aikana 12 kertaa valloittanut merkki on vallitsevassa taloudellisessa tilanteessa päättänyt suunnata aavikkoralliprojektin vaatimat resurssit tuotantoautojen kehitystyöhön. N-ryhmän tuotantoautoilla tapahtuvaan kilpailutoimintaan ja yksityistallien aavikkoralliohjelmiin päätöksellä ei ole vaikutusta.

Mitsubishi on pitkäjänteisen työn myötä noussut vuosien mittaan Dakar-rallin eniten voittoja haalineeksi merkiksi. Vuosina 2001 – 2007 Mitsubishi voitti maailman rankimmaksi mainitun aavikkorallin seitsemän kertaa peräkkäin saavuttaen samalla arvokkaan määrän tuoretta teknistä tietoa tuotekehityskäyttöön. Aavikkojen ja arojen rankoissa olosuhteissa käyty kilpailu on yli kahden vuosikymmenen ajan auttanut Mitsubishiä kehittämään maailman parhaita nelivetojärjestelmiä, joiden antamista eduista ja toimintavarmuudesta voivat jokapäiväisessä liikenteessä nauttia Mitsubishi- kuljettajat ympäri maailmaa.

Insinöörit siirtyvät siviiliautojen kehitystyöhön

Mitsubishin Japanissa sijaitsevassa Okazakin tuotekehityskeskuksessa aavikkorallien parissa työskennelleet 20 insinööriä siirtyvät uusien haasteiden pariin yhtiön sisällä. Valtaosa tulee vahvistamaan MIEV- sähköautojen kehitystyötä ja osa siirtyy kehittämään N-ryhmän Lancer Evolution-tuotantoautoja.

Kilpailutoimintaa Ranskassa pyörittänyt Mitsubishi Motor Sports SAS jatkaa toimintaansa pienellä miehityksellä toistaiseksi keskittyen palvelemaan yksityiskuljettajia heidän varaosatarpeissaan. Yhtiö on vuosien varrella rakentanut kymmeniä Pajero- ja L200- aavikkoralliautoja yksityiskuljettajien käyttöön.

N-ryhmän kilpailutoiminta jatkuu

Aavikkoralleihin suuntautuneen panostuksen jäädyttämisellä ei ole kielteisiä vaikutuksia N- ryhmän tuotantoautoilla eri markkinoilla tapahtuvaan kilpailutoimintaan. Mitsubishi Motors tulee edelleen panostamaan N-ryhmän Lancer Evolution- autojen kehitystyöhön ja kilpailuosien valmistamiseen sekä näiden markkinointiin maahantuojien kautta.

Suomessa Mitsubishi on valloittanut N-ryhmän merkkimestaruuden 17 kertaa peräkkäin. Team Ralliart Finlandin ilmoittamat kuljettajat Juha Salo ja Kosti Katajamäki ovat Suomen mestaruussarjan kaksoisjohdossa tämän kauden avausrallin jälkeen.