

Rökrutor på Malmö C invigda

I dag startar ett sex månader långt försök med rökzoner på plattformarna på Malmö Central. Stolpar med tydliga skyltar och askkoppar ska locka rökarna till sig.

Det är trångt på plattformarna och många resenärer har klagat på rökningen och på att det ser skräpigt ut med fimpar slängda överallt.

Rökfri miljö

– Att inrätta rökzoner är både en hälsofråga och en trivselsfråga, säger Lars Ekdahl på Banverket i Malmö. Vi hänvisar rökarna till rökrutorna och ickerökarna kan medvetet dra sig bort därifrån.

Totalt 13 rökrutor med stolpe och tjocka vita streck finns. Två på de flesta plattformarna, en i början och en strax innan där taket slutar. På någon av plattformarna finns bara plats för en ruta.

Nej till förbud

Banverkets egna undersökningar visar att andra länder i Europa ligger långt före Sverige i kampen mot passiv rökning. Men Banverket har inte möjlighet att besluta om totalt rökförbud på plattformarna. Den svenska tobakslagstiftning är utformad så att förbud inte kan utfärdas utomhus - och banhallen på Malmö C räknas inte som ett slutet rum.

Kontakta:

Lars Ekdahl
Projektledare
040-20 23 90
0708-70 35 40
lars.ekdahl@banverket.se

Banverkets presstjänst:
0774-410 910

Information om Banverket:
www.banverket.se

Försöket på Malmö C är det första i landet och ska utvärderas om ett halvår. Faller det väl ut kan det därefter bli aktuellt med rökrutor på fler stationer.

Några Europaexempel

I Storbritannien är hela stationsområdet rökfritt. I Frankrike, Spanien, Portugal, Schweiz, Österrike och Storbritannien är det inte tillåtet att röka på plattformar. I Tyskland råder rökförbud på plattformar, utom på de största stationerna där det finns rökrutor. Holland tillåter också rökning på särskilda platser och i Belgien och Danmark är det tillåtet att röka överallt på öppna plattformar.