

Citroën Grand C4 Picasso THP 150 BMP - Lisää voimaa kaunottarelle

Citroën Grand C4 Picasso on saanut keulalleen uuden tehokkaan moottorin. Moottori on suunniteltu Citroënin ja BMW:n yhteistyönä. Se valmistetaan Francaise De Mecanique Douvrinissa Ranskassa.

Citroënin Grand C4 Picasso -mallisto laajenee urheilullisempaan suuntaan. Automaattisesti vaihtavan manuaalivaihteiston yhteyteen on nyt saatavana 150 - hevosvoimainen moottori. Se on kokonaan uusi ja se on kehitetty yhdessä saksalaisen BMW:n kanssa. Uusi moottori tuo Citroënin sivistyneeseen ranskalaisuuteen sopivasti saksalaista tehokkuutta. Uuden tehokkaan moottorin ominaisuudet täydentävät aikaisempaa paremmin taloudellisen BMP - vaihteiston ominaisuuksia. Vaihteistokin on kokenut pieniä säätöuudistuksia, mutta merkittävin parannus vaihteiston ja moottorin yhteistoiminnalle on uuden moottorin laajempi vääntöalue, joka on kasvanut 20 prosenttia, 200 Nm:stä 240 Nm:in. Ennätysellisen laaja vääntökäyrä helpottaa vaihteistoa löytämään jouheamman vaihtohetken, jolloin vaihtotapahtuma sujuu huomaamattomasti. Vaihteisto on normaali kuusivaihteinen vaihteisto, jonka vaihtotapahtumasta ottaa vastuun automaattinen sähköinen kytkin ja vaihteensiirtäjä. Jos kuljettaja haluaa kuitenkin vaikuttaa vaihteiden vaihtoon, pystyy hän vaihtamaan ratin takana sijaitsevista kilpa-automaisista siivekkeistä vaihteita suuremmalle ja pienemmälle vaihteelle haluamallaan hetkellä.

Poikkeuksellisen pienet päästöt

Moottorin ominaisuuksien tarkastelu osoittaa, että tähän pakokaasuahdettuun moottoriin on saatu poikkeuksellisen taloudellinen ja laaja vääntöalue. Tällaiseen voimaan on aikaisemmin totuttu vain dieselmoottoreissa. Nyt tämä 1,6 litran bensiinimoottori antaa jo 1400:lla käyntikierroksella 50 % paremman väännön, kuin vanha kaksilitrainen moottori. Vahva 240 Nm:n vääntö pysyy tasaisena aina 1400:sta 4000:an käyntikierrokseen saakka. Myös kaikki muut Grand C4 Picasson vaihtoehtoiset moottorit ovat uudistuneet. Monet hienosäädöt ovat tehneet kaikista moottoreista noin kymmenen prosenttia taloudellisempia. Erityismaininnan ansaitsee Hdi 110 BMP airdream moottori, joka on kutistanut päästönsä ennätysellisen niukkaan arvoon 140 CO₂.

Urheilullisuutta ja ominaisuuksia

Kun automaailmassa puhutaan matkustus- ja ajomukavuudesta, niin katseet kääntyvät yleensä Citroënin suuntaan. Parhaan moottorivalmistajan maineessa taas kylpee usein BMW. Ei ole siis yllätys, että miellyttävän ja hiljaisen Grand C4 Picasson ajo-ominaisuudet ovat parantuneet entisestään uuden moottorin myötä. Normaali arkipäiväinen liikkuminen ja liikkeellelähtö ovat vaivattomia, vaikka autoon olisi lastattu kaikki seitsemän mahdollista matkustajaa. Korkeintaan liikennevaloissa saattaa hetkeksi hämmentyä, kun moottorin äänettömän käynnin paljastaa vain käyntinopeusmittari. Kun hyviin ajo-ominaisuuksiin yhdistetään vielä kasvanut teho yhdessä vahvan väännön kanssa, voidaan näin suuren kokoluokan perheautoon yhdistää myös

urheilullisuus.

Tilaa perheelle ja kavereille

Citroen C4 Picasso on ehtinyt hurmaamaan käyttäjänsä kauneudellaan. Grand C4 Picasso on sen sijaan joutunut hieman tinkimään pikkuveljensä silmiä hivelevistä linjoista käytännöllisyyden alttarille. Citroën Grand C4 Picasson perä ei ole yhtä coupemainen vaan se muistuttaa enemmän farmariautoa. Tilavaan autoon on saatu mahdutettua myös kolmas istuinrivi, koska katto jatkuu korkeana perään asti. Keskimmäistä istuinriviä voidaan säätää portaattomasti pitkittäissuunnassa, joten takimmaisten istuinten matkustajille jää myös jalkatilaa ja sinne kehtaa osoittaa aikuisenkin ihmisen matkustamaan.

Valoa ja varustelua

Kuljettajalla ja etumatkustajalla on molemmilla mahdollisuus säätää yksilöllisesti haluamansa viihtyisä matkustuslämpötila. Hillityt väriyhdistelmät muokkaavat ohjaamon näyttäväksi, kun suurista ikkunoista sisään tulviva valo tuo kauniit yksityiskohdat näyttävästi esiin. Mustat kiiltävät paneelit viimeistelevät matkustamon ylellisyyden kuin kiiltävä pianon kansi. Kuljettaja kiittää auton korin a-pilarin hienoa oivallusta. Se on jaettu kahteen ohuempaan pilariin yhden paksun sijasta. Näin on päästy paksun pilarin ongelmasta, mikä on sen näkökenttää rajoittava haitta. Kaksiosaisella pilarilla on saatu parempi näkyvyys rakennelujuuden silti kärsimättä. Korkealle pään päälle taittuvasta tuulilasista on myös hyötyä mukavan avaran tunnelman lisäksi. Tällä autolla ei tarvitse kurkkia risteyksissä katon etureunan alta liikennevaloja.

Mainetta maailmalta

Englantilainen autolehti What Car valitsi Vuoden auto - gaalassaan tammikuussa 2009 Citroën Grand C4 Picasson vuoden tila-autoksi kolmatta kertaa peräkkäin. Raati toteaa myös, että Citroën Grand C4 Picasso on yhtälailla tyylikäs ja turvallinen. Sen turvallisuus on luokiteltu viiden tähden arvoiseksi Euro NCAP testissä. Sen lisäksi What Car palkitsee Citroën Grand C4 Picasson vuoden vihreimpänä tila-autona pienien päästöjensä ansiosta. Tämän taideteoksen toinen tuleminen on osoittanut, että hyvästä voi muuttua vielä paremmaksi, ellei parhaaksi.

Lisätietoja:

Hanna Räisänen, viestintäkoordinaattori, Auto-Bon Oy, 050 351 2674