



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-03-03 Datum

Världspremiär för nya Polo – sätter en ny standard i småbilsklassen

Under den internationella bilsalongen i Genève (5-15 mars) presenteras den femte generationen av Polo – den senaste upplagan av en av Volkswagens mest säljande bilmodeller. Ny design, nya bränsleeffektiva motorer och avsevärt förbättrade krockegenskaper är några av de viktigaste nyheterna.

– Genom kombinationen av bilens konstruktion och teknologi, anpassat till dagens krav, har vi överfört det vinnande konceptet från den nyligen lanserade Golf till den närmaste mindre klassen. Det sätter en helt ny standard när det gäller förnuft och känsla bland småbilar. Och detta till priser som förblir överkomliga, säger Martin Winterkorn, koncernchef i Volkswagen-gruppen.

Med nya Polo har Volkswagen haft som ambition att skapa klassens mest högklassiga bil. Komforten, kvalitetskänslan och säkerheten har tagit rejäla kliv framåt. Ett exempel: Nya Polo har målmedvetet konstruerats för att uppnå fem stjärnor i den allt tuffare och allt mer omfattande Euro NCAP-rankingen. Till detta resultat bidrar en högre strukturstyvhet i själva karossen. Som exempel har intrusionsvärdet i fotutrymmet – som relaterar till karossens deformationsstyrka vid en frontalkrock – minskats med 50 procent! Vid en kollision från sidan har samma värde minskats med 20 procent.

Liten – men stor

Nya Polo tillhör, liksom sin föregångare, det så kallade A0-segmentet. Sin storlek till trots uppfattas den nya bilen mogen och tidlös samt ger ett kvalitetsintryck som matchar betydligt större bilar. Detta tack vare Volkswagens nya design-DNA, som är framtaget av designchefen Walter de Silva.

Bilen är 3 952 millimeter lång (+ 36 mm jämfört med föregångaren) och 1 682 millimeter bred (+ 32 mm). Den erbjuder plats för upp till fem personer och bagage (280 till 952 liter). Bilens ökning på bredden ger, i kombination med att den är 13 millimeter lägre (1 454 mm) Polo en dynamisk och målmedveten look.

I tillägg till detta har spårvidden ökat med 30 millimeter såväl fram (1 464 mm) som bak (1 456 mm).

Förarorienterad

Interiört har Polo fått en helt ny design som kännetecknas av en förarorienterad ergonomi.

Kombiinstrumentets mätartavlor har numera vit belysning, precis som i Golf.

Tack vare nydesignade säten erbjuds nu mer utrymme till samtliga fem sittplatser. Särskilt knäutrymmet i baksätet har förbättrats – detta tack vare att kupéns längd ökat till 1 674 millimeter (+ 8 mm). Axelutrymmet har också ökat, med 22 millimeter till 1 372 millimeter.

Nya Polo är också en mångsidig bil. Baksätet är delbart/fällbart (60:40) och tack vare bilens dubbla lastrumsgolv kan man då få en jämn lastyta vid fällt baksäte.

Standardutrustning för säkerhet

Nya Polo har som standard ABS, låsningsfria bromsar, samt det elektroniska stabilitetsprogrammet ESP inklusive hill hold-funktion (som hjälper bilföraren vid starter i uppförsbacke).

Den har också ett effektivt nätverk av krockkuddar som omfattar kombinerade huvud-bål-krockkuddar (integrerade i framstolarnas ryggstöd), bältessträckare och bälteskraftsbegränsare samt bältesvarnare och whiplash-optimerade nackstöd (fram), tre nackstöd i baksätet samt Isofix-förankringar för barnstolar.

Lägre vikt, lägre bränsleförbrukning

Trots avsevärda förbättringar inom alla områden har karossvikten på Polo kunnat sänkas med 7,5 procent, vilket ger en god grund för bränslebesparing. Introduktionen av nya TDI- och TSI-motorer samt sjuväxlade dubbelkopplingsväxellådor (DSG) har resulterat i drastiskt minskade förbruknings- och avgasvärden över ett brett utbud av motoreffekter.

Ett bra exempel är den nya 1,2 TSI-motorn. Denna turboladdade fyrcylindriga direktinsprutade motor utvecklar 77 kW/105 hk och förbrukar endast 5,5 liter bensin per 100 kilometer (129 g/km CO₂), vilket är 19 procent mindre än hos motsvarande version hos förra generationen.

Sammanlagt kommer Polo under det första året, på Europamarknaden, att erbjudas med totalt sju olika motoralternativ – fyra bensin och tre diesel – med ett effektutbud från 44 kW/60 hk till 77 kW/105 hk. Fem av dessa motorer är antingen helt nyutvecklade, eller erbjuds för första gången i Polo.

Till de nya motorerna hör alla tre TDI-versionerna (direktinsprutade turbodieslar): 1,6 TDI (55 kW/75 hk), 1,6 TDI (66 kW/90 hk) samt 1,6 TDI (77 kW/105 hk). 90 hk-versionen går dessutom att kombinera med DSG-växellåda.

För första gången i Polo är dieslarna utrustade med common rail-teknologi vilket gör dem både effektiva och komfortabla. Vilken potential som döljer sig i de nya TDI-motorerna blir tydligt uppenbart i Polo 1,6 TDI med 66 kW/90 hk. I sin BlueMotion-version (som kommer att erbjudas senare) ligger genomsnittsförbrukningen på 3,8 liter per 100 km och 96 g CO₂/km, vilket gör den till världens renaste och mest bränsleeffektiva femsitsiga dieselbil.

På bensinsidan kommer Polo att erbjudas med följande motorer: 1,2 (44 kW/60 hk), 1,2 (51 kW/70 hk), 1,4 (63 kW/85 hk) samt 1,2 TSI (77 kW/105 hk). 1,4 och 1,2 TSI går att kombinera med DSG-växellåda.

Chassi för ökad körglädje

Chassit i nya Polo är helt nyutvecklat och består av en McPherson-framaxel och en så kallad Torsionsbakaxel. Den ökade spårvidden leder till förbättrad kördynamik.

En viktig detalj för att uppnå målsättningen att få fem stjärnor i Euro NCAP är den nyutvecklade styrningen med ratten inställbar såväl i höjd som i längsled. Som en bieffekt har vikten på styrinrättningen dessutom kunnat sänkas. Den elektrohydrauliska servostyrningen från föregångaren har avstämts till den nya framaxelns kinematik och bidrar till att föraren upplever en ännu direktare körkänsla.

Även bromssystemet är uppgraderat. Bland annat har föregångarens 8,5 tums bromsservo bytts ut mot en 10 tums.

Individuellt valbara högteknologiska detaljer

Även tillvalen motsvarar dem man kan finna hos större bilmodeller. Som exempel kan Polo-föraren, beroende på grundmodell, utrusta sin nya bil med detaljer som komfortklimatanläggning, statiska kurvljus integrerade i de främre dimstrålkastarna, olika radio och navigationssystem samt mobiltelefonförberedelse med hands free. Senare kommer även panorama-soltak och bi-xenonstrålkastare att erbjudas.

Den svenska premiären för nya Polo äger rum i september. Det svenska modellprogrammet samt de svenska priserna är ännu inte fastställda.