



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-03-03 Datum

Polo BlueMotion som studie: En av världens mest bränsleeffektiva bilar

Än så länge är den en studie – världens snålaste femsitsiga bil. Namnet: Polo BlueMotion. Förbrukning: 3,3 liter. CO2-utsläpp: 87 g/km. Sannolikhet att den går i produktion: mycket stor.

Innan serietillverkning blir möjlig måste dock utvecklingen av den helt nya 1,2-liters TDI-motorn med common rail-insprutning avslutas. Teamet, under ledning av Volkswagens utvecklingschef Dr. Ulrich Hackenberg, arbetar för högtryck med detta.

– Jag utgår från att vi kommer att kunna gå i produktion i februari 2010 även om det är en tuff tidsplan. Men motor och övriga system i Polo BlueMotion ger redan så lovande prestanda att vi räknar med att hålla tidtabellen för att klara vårt mål, säger Ulrich Hackenberg.

De "övriga system" han refererar till omfattar en start-stopp-automatik samt bromsenergiåtervinning. Enbart dessa två teknologier minskar bränsleförbrukningen i den 55 kW/75 hk starka, trecylindriga direktinsprutade dieselmotorn med upp till 0,2 liter per 100 kilometer.

Men det är inte nog med det: I konceptbilen Polo BlueMotion, som endast väger 1 080 kilo, satsar Volkswagen på en rad åtgärder för att öka effektiviteten. Dit hör ett aerodynamikpaket för den cirka 10 millimeter sänkta karossen (med bland annat modifierad front), en aerodynamiskt optimerad undersida samt lättrullande däck på 15-tums lättmetallfälgar. Tillsammans ger dessa modifieringar en bränslebesparing på 0,8 liter/100 km och en sänkning av CO2-utsläppen med ungefär 20 procent.

Andra nyheter hos den Polo BlueMotion-studie som visas på bilsalongen i Genève 2009 är en unik interiör med "Power On"-klädsel, en växlingsindikator samt däckstryckskontroll. Bilen är också lackerad i en ny kulör som heter "Emotion Blue".

Start-stopp-systemet i detalj

Särskilt intressant är givetvis en fördjupning i det helt intuitiva arbetssättet för start-stopp-systemet. När föraren närmar sig ett rödljus bromsar han/hon ner sin Polo BlueMotion till stillastående, trampar ner kopplingen och lägger växeln i friläge. När föraren sedan tar bort foten från kopplingspedalen stängs motorn av ögonblickligen – samtidigt som ett "start-stopp"-meddelande visas i multifunktionsdisplayen. Så snart trafikljuset blir gult trampar föraren ner kopplingen, motorn startar, "start/stopp" meddelandet försvinner, föraren lägger in en växel och är redo att köra när det blir grönt.

Bromsenergiåtervinningen i detalj

Bromsenergiåtervinningen hjälper till att på ett effektivt sätt återvinna energi som annars skulle gå förlorad vid körningen. Under körning när Polo BlueMotion saktar in eller bromsas – alltså när föraren lättar på gasen eller när han/hon trycker på bromsen – höjs laddningsströmmen hos generatoren, vilket förvandlar bilens rörelseenergi till elektrisk energi som lagras i batteriet.

Tack vare ett sinnrikt generatorstyrssystem är det möjligt att vid andra tillfällen minska laddningsströmmen hos generatoren, till exempel vid acceleration eller vid körning i konstant hastighet. Det är till och med möjligt att helt stänga av generatoren. Detta avlastar i sin tur motorn och förbättrar bränsleekonomin. För att nyttja denna återvinning krävs ett speciellt "Energi-management"-system samt en modifierad mjukvara för motorstyrssystemet.

Det nya varumärket BlueMotion Technologies

Volkswagen presenterar Polo BlueMotion-studien i Genève under det nya varumärket "BlueMotion Technologies". Hit hör alla produktionsfärdiga och serienära teknologier och produkter som på ett signifikant sätt sänker bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Med andra ord utvecklingar som det nya start-stopp-systemet och bromsenergiåtervinningen som finns i Polo BlueMotion-studien, men också den innovativa SCR-katalysator som sitter i den Passat CC BlueTDI som också visas för första gången i Genève.

Det nya varumärket omfattar också den NO_x-lagringskatalysator som framgångsrikt introducerats i USA samt el- och hybriddrivna system och alternativa bränslekoncept som till exempel gasbilen Touran TSI EcoFuel som gör sin debut på bilsalongen i Genève 2009. Startskottet för dessa extremt bränsleeffektiva produkter med låga utsläpp var Polo BlueMotion, som 2006 var den första femsitsiga bil som kom ned i en bränsleförbrukning på 3,8 liter/100 kilometer. Dagens Polo BlueMotion-studie underskrider nu det rekordvärdet med 0,5 liter.

Utbudet av BlueMotion-modeller som hittills funnits tillgängliga i Sverige omfattar Polo, Golf samt Passat. Hur framgångsrikt varumärket BlueMotion redan blivit visas i en aktuell undersökning från välkända "Deutsche Automobil Treuhand" (DAT), världens äldsta institution för marknadsundersökningar inom bilindustrin.

I en undersökning fann DAT att 85 procent av tyska bilförare är bekanta med varumärket BlueMotion. Den närmsta konkurrenten nådde en igenkänningsnivå på 36 procent.