

Koldioxidneutrala Econic som dragbil

– Unik möjlighet till miljövänliga tunga transporter i stadsmiljö

Malmö 17 mars, 2009 – Econic är en av de absolut mest miljövänliga lastbilarna som finns på de svenska vägarna tack vare gasdriften och dessutom den enda lastbilen som uppfyller den stränga EEV-normen. Nu har Mercedes-Benz utvecklat en dragbil baserad på Econic och utrustat denna med en koldioxidneutral citytrailer. Kylaggregatet på trailern använder flytande CO₂ som kylmedium och är därmed helt koldioxidneutral. Cirka 300 Econic finns sedan tidigare i drift i ett stort antal svenska kommuner för användning främst inom i avfallshanteringen. Nu finns alltså även möjlighet för speditörer och andra att frakta tyngre gods koldioxidneutralt i stadsmiljö.

Econic drivs av biogas alternativt naturgas och utgör därmed det mest miljövänliga alternativet på lastbilsmarknaden. Vid biogasdrift tillförs inget nettotillskott av koldioxid och utsläppen av miljöfarliga partiklar är i praktiken obefintlig. Nu har Mercedes-Benz dessutom tagit fram en dragbil för att möjliggöra tyngre transporter även i stadsmiljö utan att belasta miljön. Detta tack vare att även trailerns kylaggregat är helt koldioxidneutralt.

– Vi har med Econic visat att det är möjligt att minska miljöbelastningen även för tung trafik. Ett alternativ för riktigt krävande transporter i stadsmiljö har saknats, men nu finns även den möjligheten tack vare att vi utrustat Econic med en fullstor koldioxidneutral citytrailer, säger Zoran Stojanovic, produktspecialist på Mercedes-Benz i Sverige.

CO₂-drivna kylaggregat finns sedan tidigare på marknaden, främst för skåpvagnar, men detta är första gången som en koldioxidneutral trailer kombineras med en koldioxidneutral dragbil. Trailern använder komprimerad flytande CO₂ som kylmedium och släpper därefter ut denna i gasform under användning. Detta innebär att inget nettotillskott av CO₂ tillförs atmosfären.

– Mercedes-Benz är väldigt aktiva inom miljöfrågorna och vi strävar efter att ständigt ligga i främsta ledet. Tack vare gasdriften tillför Econic inte något nettotillskott av CO₂ och släpper i princip inte heller ut några miljöfarliga partiklar. Därmed uppfyller Econic även den strängare EEV-avgasnomen med 30 procents marginal, säger Zoran Stojanovic.

Econic uppfyller som enda lastbil den stränga EEV-normen (enhanced environmentally friendly vehicle) som ställer högre krav på miljöanpassningen av fordon än Euro 5.

Econic har funnits på den svenska marknaden sedan 2002 och har hittills sålts i drygt 300 exemplar, där den främst nyttjas som renhållningsfordon i storstadsregionerna.

För mer information kontakta:

Zoran Stojanovic, Produktspecialist lastbilar
Mercedes-Benz Sverige AB
Tel: +46 8 477 22 40
Mobil: +46 705 93 87 12
E-post: zoran.stojanovic@daimler.com

Anders Börgdal, PR/Brand Manager
Mercedes-Benz Sverige AB
Tel: +46 40 671 15 36
Mobil: +46 703 195 846
E-post: anders.borgdal@daimler.com

Om Mercedes-Benz Sverige AB kommersiella fordon:

Mercedes-Benz Sverige AB ingår i Daimler-koncernen – en av världens största fordonstillverkare med närvaro på fem kontinenter. Mercedes-Benz Sverige AB:s kommersiella avdelning utvecklar, tillverkar och marknadsför lastbilar och transportbilar. I Sverige och Danmark är Daimler ett av de största företagen på fordonsmarknaden med huvudkontor i Malmö och Köpenhamn.