



Michelin setter lettrullende dekk på Toyota Yaris 1.0

MICHELIN Energy Saver™ blir det eneste dekket som originalmonteres på kommende modeller av det nye Toyota Yaris 1.0.

Det nye Toyota Yaris 1.0, som lanseres i første halvdel av 2009, får et redusert drivstofforbruk med 0,2 liter per 100 km takket være MICHELIN Energy Saver. Det lavere drivstofforbruket reduserer CO₂-utslippet med 4 gram per km.

MICHELIN Energy Saver lever opp til Toyotas ytelseskrav på fire områder: betydelig lavere rullemotstand og drivstofføkonomi, grep, levetid og komfort.

Michelin og Toyota har latt forsknings- og utviklingsgrupper koordinere sine framskritt på en rekke områder for å nå de ytelsene som Toyota søkte. Gummiblandingen, som integrerer nye typer av silika, er et område for samarbeidet, men også dekkonstruksjon og produksjonsprosesser.

I mer enn 15 år har Michelin hatt sin innovasjonsstrategi rettet inn mot å redusere dekkenes del av kjøretøyets drivstofforbruk. I 1992 viste Michelin at ved integrering av silika i gummiblandingen, ble dekkets energibehov redusert samtidig som ytelsene på andre områder, som grep og sliteevne ble forbedret. Siden lanseringen av de første Energy-dekkene har Michelin bidratt til å spare ca. 10 milliarder liter drivstoff og dermed også redusere mengden av CO₂-utslipp i atmosfæren med mer enn 25 millioner tonn.

Pressekontakt Michelin Nordic: Carl Stenson
Telefon: +46 (0)8 709 07 17, mobil: +46 (0)70 268 41 46
E-post: carl.stenson@se.michelin.com