

Klart att börja bygga järnväg i Kiruna

Två järnvägsplaner för den nya järnvägen förbi Kiruna har nu vunnit laga kraft. Det innebär att allt är klart för att järnvägen ska kunna börja byggas.

Det är ca 18 km ny järnväg som ska stå färdigt i Kiruna 2012. Sträckan förbi Kiruna är uppdelad i tre järnvägsplaner (delsträckor). Två av dessa, järnvägsplan 01 och 04, har nu vunnit laga kraft.

- Vi har haft en god dialog med alla intressenter och inte fått några överklaganden, berättar Arnold Wonkavaara, projektchef för Banverkets Kirunaprojekt.

Rekordsnabbt

Det är bara drygt tre månader sedan regeringen gav tillåtlighet enligt miljöbalken till lokaliseringen av den nya järnvägen i Kiruna så godkännandet av järnvägsplanerna har varit rekordsnabbt.

- Normalt startar arbetet med planerna först när man fått tillåtlighet, berättar Arnold Wonkavaara. På grund av den tidspress som finns så har vi arbetat med järnvägsplanerna parallellt som regeringen tillåtlighetsprövat järnvägen. Resultatet är att den första entreprenaden kan startas redan till hösten.

Kontakta:

Arnold Wonkavaara
Projektchef
Tel 0920-350 27
Mobil: 070-526 50 36
arnold.vonkavaara@banverket.se

Karin Hedemalm
Informationsansvarig
Tel: 0920-354 17
Mobil: 070-527 54 17
karin.hedemalm@banverket.se

Banverkets presstjänst
0774-410910

Information om Banverket:
www.banverket.se

Kartering och avtäckning av berg i höst

Den första entreprenaden som startar i höst är avtäckning och kartläggning av berg vid Peuravaara i norr. I slutet av året kommer också avverkning av skog längs sträckningen att påbörjas medan andra markarbeten kommer våren 2010.

Den sista järnvägsplanen (järnvägsplan 02), som behandlar sträckan inom LKAB:s område, kommer att ställas ut under våren 2009.

Bakgrund

Malmbrytningen i Kiruna medför att deformationer i marken uppstår. Den befintliga järnvägen i Kiruna kommer att påverkas av deformationerna och därför måste järnvägen få en ny sträckning. Den nya järnvägen ska vara klar 2012.