



Rally Portugal nästa för Patrik Sandell

På torsdag kväll startar Rally Portugal, som är den tredje deltävlingen i PWRC (Production World Rally Championship). Patrik Sandell och hans kartläsare Emil Axelsson kommer dit som VM-ledare, med maximala 20 poäng efter de två första deltävlingarna. Men de lokala förarna räknas som favoriter den här gången.

Inledningen på Sandells och Axelssons säsong kan bara stavas succé. Redan i premiären i Rally Norway var svenskarna snabbast över mållinjen med sin Skoda Fabia Super 2000, vilket innebar premiärseger med nya teamet Red Bull Rally Team och första VM-segern någonsin för en Super 2000-bil.

Svenskarna följde sedan upp med att klara favorittrycket och vinna på Cypern för tre veckor sedan. Men när Rally Portugal nu drar igång slipper svenskarna att bara favoritskapet. Istället är pressen hårdast på några av de lokala förarna. Däribland VM-tvåan Armindo Araujo, och den portugisiska rallymästaren Carlos Magalhaes.

– Självklart går vi för fullt från början och kör för att vinna, men vi kommer inte att köra över vår förmåga bara för att ta tio nya poäng. Får vi 8 poäng med oss hem är vi inte besvikna för det, säger Patrik Sandell.

Raimund Baumschlager, teamchef för Red Bull Rally Team, resonerar likadant:

– Det var vår dröm att kunna starta säsongen med två segrar. Men till Portugal kommer vi även att väga in strategiska överväganden. Självklart vill vi vinna igen, och vi kommer inte att kasta bort någonting, säger Raimund Baumschlager

– Men märker vi att vi måste ta risker för att ta en seger till så koncentrerar vi oss på säkra poäng hellre än att riskera en avåkning. Vi vet av erfarenhet att det inte bara är segrar som gäller i jakten på VM-titeln. En bruten tävling och allt är vidöppet igen, tillägger Raimund Baumschlager.

De portugisiska rallyvägarna liknar Cypern på många sätt, men är lite snabbare. Hastiga väderförändringar kan också spela in och utsätta förarna för svåra förhållanden.

– Vi körde tävlingen 2007 och även om det inte gick så bra för oss då så är det ett rally som passar oss och Skodan bra. Och jag räknar faktiskt det här rallyt till en av mina favorittävlingar, säger Patrik Sandell.

Rally inleds torsdag kväll med en två kilometer lång superspecial inne på Algarve Stadium. Söndag eftermiddag avslutas rallyt efter totalt 18 specialsträckor på sammanlagt 360 kilometer.

VM-tabellen efter två deltävlingar av Production World Rally Championship:

Placering / Förare / Poäng

1. / P. SANDELL / 20
2. / A. ARAUJO / 13
3. / E. BRYNILDSEN / 8
4. / A. NEIKSANS / 8
5. / M. PROKOP / 6

- 6. / N. AL-ATTIYAH / 6
- 7. / T. ARAI / 5
- 8. / J. TARABUS / 3
- 9. / C.TIMOTHEU / 3
- 10. / F. SAUVAN / 3
- 11. / P. FLODIN / 2
- 12. / G. MAYER / 1

Photo: Patrik Sandell

Credit: Red Bull/McKlein – free

För mer info kontakta:

Henrik Svensson (Skoda Sverige): 070-618 65 17

Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070-11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 674 530 bilar under 2008. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Med över 27 000 människor anställda över hela världen så planerar det dynamiskt växande märket att fortsätta öka sin försäljningsvolym.