



Efterlängtat STCC-test för Team Biogas.se

Nu börjar allvaret för STCC:s nyaste team Biogas.se. Idag körde teamets förare Fredrik Ekblom de första varven i ett test på legendariska Nürburgring i den nya biogasdrivna Scirocco.

Det var i december som de båda företagen E.ON och Volkswagen tillkännagav att man tillsammans skulle ställa upp i STCC med två bilar. Bakom detta ligger E.ON:s satsning på att marknadsföra biogas Sveriges klimatsmartaste bränsle.

De båda racingbilarna Volkswagen Scirocco har byggts av Volkswagen Motorsport i Hannover och nu har det första stora testet ägt rum på legendariska Nürburgring i Tyskland. På plats fanns Team Biogas.se med förarna Fredrik Ekblom och Patrik Olsson.

Det var första gången trefaldige STCC-mästaren Fredrik Ekblom körde en racingbil sedan STCC-finalen i höstas.

– Det kändes väldigt kul att få testa bilen, det har jag väntat på länge, säger han.

För Fredrik som tidigare körde BMW handlar det om att ställa om sig från bakhjulsdrift till att köra framhjulsdrivet. Känslan efter de första varven är positiv.

– Det här är en helt ny bil för mig. Nu blev det väl inte så många varv men så här inledningsvis tycker jag att det kändes bra. Chassiet känns solitt, men självklart har vi en del detaljer att slipa på under den närmaste tiden.

– När det gäller motorn trodde jag att den skulle vara som en diesel i karaktären, men så var det inte alls.

Testet på Nürburgring är första delen i slutfasen av ett projekt som pågått sedan i höstas. Nu ser teamchefen Tobias Johansson fram emot att bilarna ska tävla i skarp miljö på banorna hemma i Sverige.

– Testet har gett oss de besked vi ville ha och nu kan vi gå vidare med våra förberedelser inför premiären. En buseffekt vi märkt med biogasdriften är att det inte känns irriterat i ögonen när man varmkör bilen i depåboxen, säger han med ett leende.

De båda racingbilarna kommer att levereras till Sverige före påsk. Nästa gång de ska ut på bana är under STCC:s officiella test på Mantorp den 15 april samma plats där STCC-premiären går av stapeln den 2 maj.

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2008 levererade Volkswagen 3 670 000 personbilar till kunder i över 150 länder. Märket Volkswagen har en total arbetsstyrka på 133 000 personer. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna Polo, Golf, New Beetle, Tiguan, Touran, Jetta, Passat, Passat CC, Eos, Scirocco, Sharan och i lyxbilssegmentet, Touareg och Phaeton.