



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-04-21 Datum

Nya Golf – Årets Bil i världen

Nya Volkswagen Golf har utsetts till "World Car of the Year" (Årets bil i världen) vid bilmässan i New York. Utmärkelsen väger tungt då juryn består av 59 motorjournalister från 25 länder runt om i världen. Aftonbladets Robert Collin är den ende svenske medlemmen.

– Det är en enorm ära för Volkswagen att få vår globalt mest sålda modell, Golf, utnämnd till World Car of the Year. Detta är en utmärkt kick-off inför säljstarten av nya Golf här i Amerika, kommenterade Stefan Jacoby, VW-chef i Nordamerika som tog emot priset tillsammans med Klaus Bischoff, chef Volkswagen Design Center.

Volkswagen Golf har sålts i mer än 26 miljoner exemplar i 120 länder, vilket gör den till en av de bäst säljande bilmodellerna genom tiderna. Den nya sjätte generationens Golf premiärvisades på Paris Motor Show i höstas och har utformats för att vara tystare, sportigare och bränslesnålare. Nya Golf ger form åt Volkswagens produktstrategi som syftar till att vässa varumärkets design i alla klasser och tillämpa en mer övergripande samstämmighet mellan modellerna.

Juryns motivering lyder:

"Nya Golf har drag av Scirocco i grill, strålkastare och de större bakljusen. Den känns mer exklusiv än andra familjebilar i klassen, mycket tack vare ett solitt bygge och hög kvalitet interiört. Kunderna har att välja mellan inte mindre än sex motoralternativ där den slagkraftiga och effektiva 1,4-TSI:n med turbo och kompressor på 160 hästkrafter ingår. Golf är också tillgänglig med företagets nya 2,0-liters common rail-diesel med antingen 110 eller 140 hästkrafter. Det är inte helt enkelt att välja mellan den smidiga sexväxlade manuella lådan eller den superba DSG-dubbelkopplingslådan. Den besitter ett enastående chassi, bilen är mer raffinerad än sina konkurrenter och då särskilt i motorvägsfart. Vind-,

väg- och motorljud hålls nere i minimala nivåer vilket gör nya Golf till en avkopplande kompanjon vid långfärder.”

Volkswagen Golf vann finalrundans omröstning där motståndet kom från Ford Fiesta och Toyota iQ. I ett tidigare skede var det tio bilar som ingick innan den slutliga finalen.

Förutom ovan nämna bilar var det Audi A4 (Sedan/Avant), BMW 7-serie, Citroën C5 (Sedan/Tourer), Fiat 500, Honda Jazz, Jaguar XF, Mazda 6 och Nissan GT-R.