



Nya Skoda Octavia Scout officiella bilder

Nu visas för första gången bilder på nya Skoda Octavia Scout. Bilen presenteras med en helt ny design och nya teknisk innovationer. De första bilarna lanseras hos Skodas återförsäljare runt om i landet i slutet av juni månad.

Skoda Octavia Scout visades för första gången på bilsalongen i Paris 2006 och blev direkt en succé på den svenska marknaden. Bilen är en utveckling av Skoda Octavia 4x4 med en förstärkt och tydligare offroad-känsla. Idag finns tre Scout-versioner i Skodas produktutbud, de övriga två är Fabia Scout och Roomster Scout. Skoda Octavia Scout har sålts till över 22 000 kunder världen över sedan lanseringen 2007 och är en viktig modell i Skodas modellutbud.

Nya Skoda Octavia lanserades i slutet av förra året och i linje med den har samma designförändringar skett med Octavia Scout. Fronten har fått ett helt nytt ansikte med nya strålkastare som går upp över huven samt en ny tydligare markerad grill. Stötfångaren bak har integrerade dimljus och även baklyktorna har fått ny design.

Utmärkande för Scout är de robusta plastskyddena runt bilen, som ger en tydlig offroad-känsla samt påkörningsskydd under bilen fram och bak. Bilen är utrustad med ett fyrhjulsdraftsystem från svenska Haldex (Generation 4) som standard. För att vara anpassad för tuffare väglag har bilen en högre markfrigång (180 mm), än vad som är standard på Octavia.

Interiört har Octavia Scout specifika Scout-detaljer som bland annat ett extra handtag på passagerarsidan, som kan vara till hjälp för passageraren vid dåliga vägförhållanden. Nya Octavia Scout har även fått ny ratt, instrumentpanel, nya klädslar samt ett nytt ljud- och navigationssystem.

Skoda Octavia lanseras med två motorer en bensinmotor 1,8 TSI 160 hk samt en dieselmotor 2,0 TDI 140 hk och båda har sexväxlade manuella växellådor.

För Skodas del innebär konceptet Scout, utöver terränegenskaper och en tuff design, även att bilen är paketerad med mycket extrautrustning som standard. Skoda Octavia Scout lanseras fullt utrustad i grundversion med bland annat dragkrok, 17 aluminiumfälgar, farthållare, 2 zons climatronic, parkeringssensor, hill hold och mycket mer. Konceptet Scout understryker Skodas strategi att alltid leverera en mycket prisvärd produkt – och i detta fall även en fullt utrustad bil från start. Skoda Octavia Scout kostar från 1,8 TSI 245 600 kr och 2,0 TDI 262 600 kr.

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 674 530 bilar under 2008. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Med över 27 000 människor anställda över hela världen så planerar det dynamiskt växande märket att fortsätta öka sin försäljningsvolym.