



TransportIndikatorn

TransportGruppens barometer för konjunkturläge och framtidstro i transportföretagen tas fram i samarbete med Handelns Utredningsinstitut (HUI).

April 2009

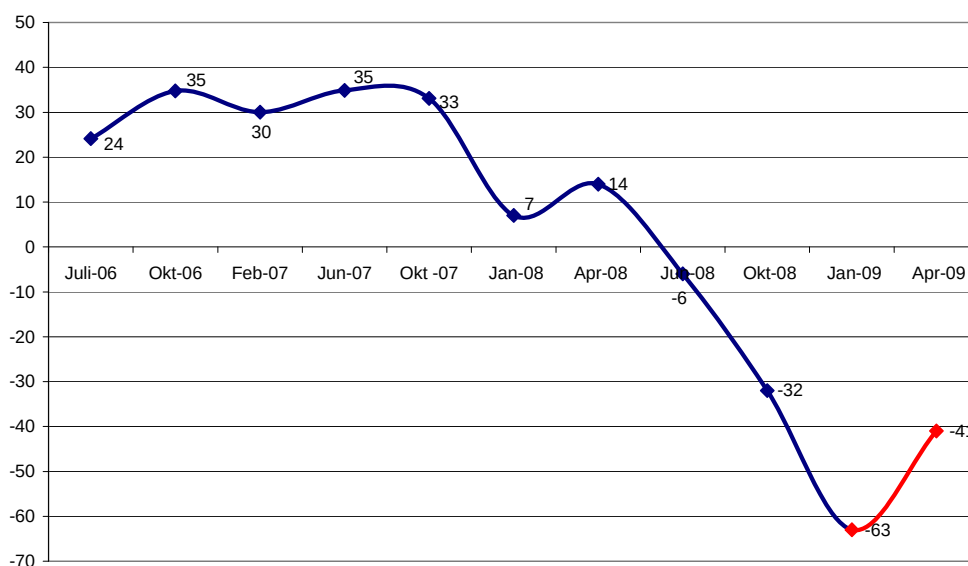
Minskad pessimism i transportnäringen

Efter bottennoteringen för transportnäringens framtidstro förra kvartalet skönjs nu en återhämtning. Trots den rådande lågkonjunkturen, där hoten om varsel duggar allt tätare, ser transportnäringen nu alltså ljusare på framtiden jämfört med för ett kvartal sedan. Visserligen uppger sju av tio företag i panelen att omsättningen har minskat i det egna företaget under de senaste tre månaderna, men blickar man framåt förutspår endast fyra av tio företag att omsättningen kommer att minska. Den minskande pessimismen tyder på att stämningsläget i transportnäringen börjar balanseras något efter en period av stor pessimism och osäkerhet när det gäller ekonomin i stort. Samlade insatser från världens regeringar och centralbanker har bidragit till att dämpa den värsta oron för den ekonomiska utvecklingen. De skatte- och räntesänkningar som genomförts efter årsskiftet har påverkat hushållen och företagen positivt samt förstärkt köpkraften. Pessimismen är dock fortfarande mycket stark och det är en bra bit kvar till 2008 års höga nivåer. Andelen företag i panelen som tror på minskad personalstyrka är fortfarande hög, vilket inte är förvånande då arbetslösheten bedöms stiga kraftigt under det kommande året.

Den stora uppgången i TransportIndikatorn är ett resultat av att betydligt färre paneldeltagare tror på omsättningsminskningar i såväl det egna företaget som i branschen i stort. Även när det gäller synen på personalstyrkan är tongångarna mer positiva. Som vanligt är transportnäringen mer positiv när det gäller det egna företaget jämfört med branschen i stort.

Ovanstående faktorer **resulterar i att transportindikatorn stiger med 22 enheter**. Det är ett år sedan TransportIndikatorn senast uppvisade en ökning.

TransportIndikatorn
- mäter transportnäringens framtidstro

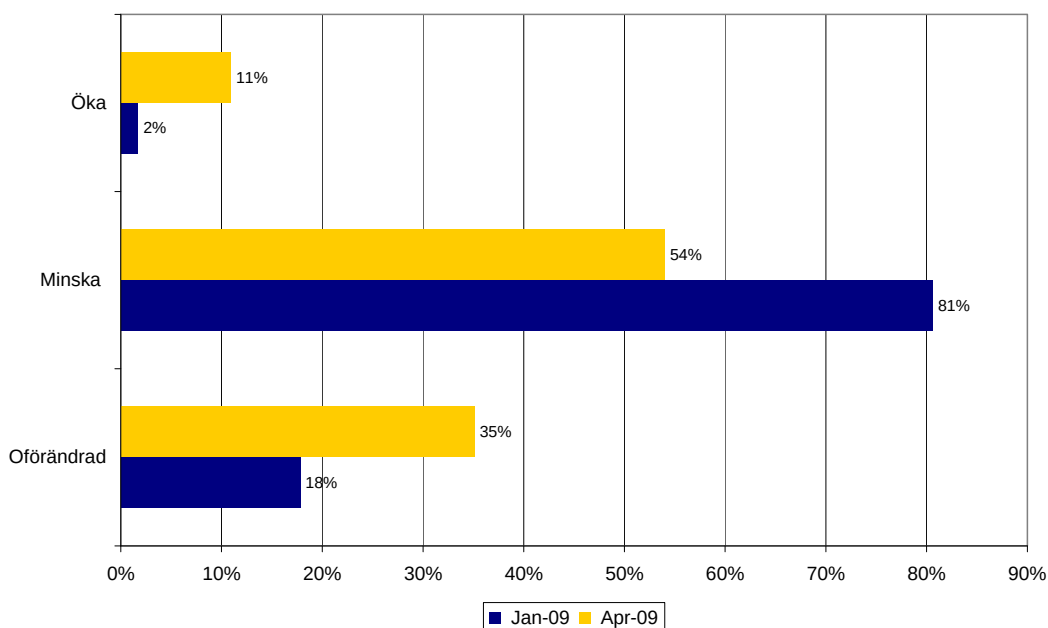


”Det vore magstarkt att påstå att allting vänder nu, men en förhoppning är att botten är nådd. TransportGruppens budskap till regeringen i detta läge är att satsa än mer på infrastrukturen så att vi står starka när det vänder. Obama och USA satsar på infrastrukturen. Kina satsar majoriteten av sitt stödpaket, 5 000 miljarder kronor, på infrastruktur. Frågan är om EU är tillräckligt snabba och inte minst – hinner Sverige med eller fastnar allt i utredningar?” säger TransportGruppens vd Peter Jeppsson.

STÖRRE OPTIMISM NÄR DET GÄLLER OMSÄTTNINGSÖKNINGEN

Transportnäringens förväntningar på omsättningsutvecklingen i branschen i stort ökar detta kvartal jämfört med föregående kvartal. Då bedömde 81 procent av paneldeltagarna att omsättningen inom branschen skulle minska under den kommande tremånadersperioden. Nu har denna andel sjunkit till 54 procent. En av tio svarar att de bedömer att omsättningen i branschen kommer att öka, föregående kvartal var denna andel endast 2 procent. Förväntningarna på det egna företags omsättningsutveckling under det kommande kvartalet är ännu högre. Där har andelen som tror på minskad omsättning sjunkit från 67 till 41 procent.

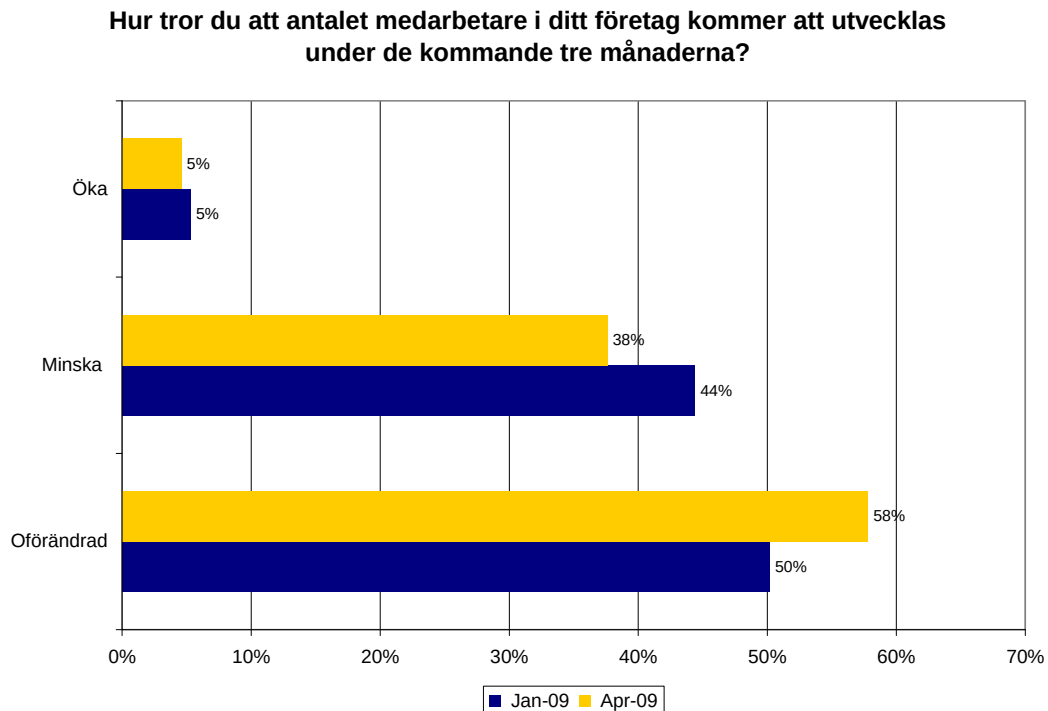
Hur bedömer du att omsättningen i din bransch kommer att utvecklas under de kommande tre månaderna?



NÅGOT FÄRRE TROR ATT ANTALET MEDARBETARE KOMMER ATT MINSKA

Den stärkta optimismen återspeglas även i transportnäringens förväntningar om nyanställningar. Skillnaderna jämfört med föregående kvartal är dock inte lika stora. 36 procent tror att antalet anställda i det egna företaget kommer att minska. För tre månader sedan var motsvarande andel 44 procent. Andelen som tror på en ökad personalstyrka är oförändrad. Vad gäller branschen i stort tror 65 procent att personalstyrkan kommer att minska framöver medan motsvarande andel var 78 procent föregående kvartal.

”Det ser fortsatt mörkt ut för jobben i transportnäringen, men det gäller att komma ihåg att jobben kommer åter när hjulen börjar snurra igen. Transportjobben flyttar inte utomlands,” säger Peter Jeppsson.



Fakta om Transportnäringen

- o I transportnäringen totalt sett finns närmare 40 000 företag, vilket motsvarar ungefär 5 procent av alla företag i Sverige.
- o Tillsammans sysselsätter transportnäringen 220 000 personer och står för drygt 9 procent av Sverige 2, 3 miljoner anställda.
- o Förädlingsvärdet i transportnäringen uppgick 2005 till 125 miljarder kronor eller nästan 9 procent av Sveriges BNP.

MER INFORMATION

För mer information är du välkommen att kontakta VD Peter Jeppsson, tfn: 08-762 71 01, 0730-44 71 01 eller pressekreterare Dag Gustavsson, tfn: 08-762 71 69, 070-319 24 44.

OM TRANSPORTGRUPPEN

TransportGruppen är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt en förbundsgrupp inom Svenskt Näringsliv.

Våra åtta förbund har cirka 13 400 medlemsföretag med runt 170 000 anställda och vår vision är att vara en ledande kraft i skapandet av de bästa hållbara tillväxtförutsättningarna för företag inom transportnäringen i Sverige.

OM TRANSPORTINDIKATORN

TransportIndikatorn är TransportGruppens kvartalsvis återkommande temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportnäringen. TransportIndikatorn tas fram i samarbete med AB Handelns Utredningsinstitut (HUI) och ger en inblick i hur näringens företag ser på omsättningsutvecklingen i dagsläget, samt hur omsättning och sysselsättning kommer att förändras under nästföljande tre månader. TransportIndikatorn baseras på svar från cirka 250 företag. Panelen fördelas mellan företagen i TransportGruppens förbund (BA, BuA, MAF, PAF, SARF, Sveriges Hamnar, FlygA, STIF). Syftet med urvalet är att det ska vara representativt för samtliga branscher. Panelen får svara på frågor om hur man tror att omsättning och sysselsättning både i den egna verksamheten och i den egna branschen kommer att utvecklas under de närmaste tre månaderna. Mer information finner du på www.transportgruppen.se och www.transportfakta.se.

TRANSPORTINDIKATORN beräknas som ett genomsnittligt netttotal för fyra frågor som rör transportföretagens framtida förväntningar på omsättning och sysselsättning i den egna verksamheten och för den egna branschen under de kommande tre månaderna.

