

Strömma Kanalbolaget blåser i ångvisslan: **Fartyg firar 100 år i Stockholmnas tjänst**

I år fyller Strömma Kanalbolagets fartyg s/s Drottningholm och m/s Angantyr 100 år. Fartygen byggdes för transport i Stockholm, och har under årens lopp kommit till användning både för militärer under andra världskriget och för sommargäster i Stockholms skärgård. I dag går s/s Drottningholm och m/s Angantyr från Stadshuskajen till Drottningholms slott. Båda fartygen går även att chartra för privatpersoner eller företag.

– Det är två damer som åldrats med värdighet som vi nu stolt gratulerar på 100-årsdagen. Att glida fram i Mälaren till ljudet av ångmaskinen från Drottningholm är en fantastisk sommarupplevelse, säger Jan Larsén, vd Strömma Turism & Sjöfart AB.

Samtidigt som två av fartygen firar 100 år fyller Strömma Kanalbolaget 40 år. Bolaget bildades 1969 och såg till att ångfartyget Drottningholm (som då hette Valkyrian) restaurerades och kom i trafik igen. Strömma Kanalbolaget har många gånger räddat sekelskiftesfartyg från skrotning och numera finns 30 fartyg i rederiets flotta, alla med sin egen bakgrund och historia. Båtarna har blivit välkända profiler i Stockholms hamnar och i farleder i skärgården och Mälaren.

Från kollektivtrafik till utflyktsbåt

Fartygen Drottningholm och Angantyr är systerfartyg och byggdes som ångfartyg år 1909 på Motala Mekaniska verkstad. Under namnet Valkyrian gick Drottningholm på trafik till den nybyggda villastaden Lidingö, medan Angantyr gick till Essingeöarna. Tåg och bussar ersatte så småningom båtarna i Stockholms kollektivtrafik, och de båda fartygen tjänstgjorde i stället bland annat i skärgårdstrafiken, och var utlånade till försvaret under andra världskriget. De hann bli ordentligt nedgångna innan de övertogs av Strömma Kanalbolaget, som ombesörjde en upprustning till glädje för både Stockholmare och för inresta besökare.

S/s Drottningholm drivs fortfarande med ånga och går i dag på Stockholms äldsta ångbåtslinje till Drottningholms slott. I högrafik gör s/s Drottningholm fem dagliga turer mellan Stadshuskajen och Drottningholms slott, och varje säsong tar hon cirka 60 000 passagerare.

– I dag ger våra fartyg en fantastisk möjlighet att åka på utflykt i skärgården eller Mälaren, men det ger även en extra dimension att tänka att båtarna var en del av Stockholms kollektivtrafik för 100 år sedan, säger Peter Henricsson, divisionschef Strömma Turism & Sjöfart AB.

För pressbilder gå in på www.stromma.se, välj pressinfo

För mer information, kontakta gärna:

Jan Larsén, vd Strömma Turism & Sjöfart AB, 08 12 00 42 06, 070 894 76 34, jan.larsen@stromma.se

Peter Henricsson, divisionschef Strömma Turism & Sjöfart AB, 08 120 041 04, 070 894 76 33,

peter.henricsson@stromma.se

Linda Kardell, pressinformation Vår pr-byrå, 08 660 02 12, 073 994 51 08 linda.kardell@varprbyra.se

Stockholm Sightseeing arrangerar sightseeingturer med båt i Stockholm och ingår i Strömma Turism & Sjöfart AB, ett snabbväxande rese- och turismföretag som främst fokuserar på upplevelser av olika slag. I Strömmagruppen ingår: Utflykter: Strömma Kanalbolaget, Cinderellabåtarna, Stockholm Sightseeing, City Sightseeing, Open Top Tours, Ekman Buss Flexibussitet, Interbus, Börjessons, Paddanbåtarna, Fjällexpressen.

Destinationer: Hemavan/Tärnaby, Riksgränsen, Vaxholms Kastell, Nya Älvsborgs Fästning, Göta Kanal Rederiet, Birka. Turoperatörer: FO-Ekman, SeaScape Tours, Nya Destination Stockholm, Lindholm Cruise Service, Stockholm à la Carte, Copenhagen à la Carte. Shipping: Lindholm Shipping, Svensson Shipping

www.stromma.se