



## Många trafikanter kör för fort

**Både bilister och motorcyklister körde för fort enligt Vägverkets mätningar gjorda på populära MC--vägar med 50 och 70 som högsta tillåtna hastighetsgräns under sommaren 2008. Resultatet visar att närmare 68% av motorcyklisterna och drygt 59% av bilisterna körde över den högsta tillåtna hastigheten, vilket är nästan oförändrat jämfört med mätningen för 2007.**

Mätningarna som genomförts både 2007 och 2008 visar båda är att en liten grupp motorcyklister kör väldigt fort och långt över den tillåtna hastighetsgränsen.

Det är samtidigt den gruppen som utgör den största risken i trafiken. De motorcyklister kör allra snabbast måste inse att deras chanser att klara oförutsedda händelser och överleva i trafiken minskar betydligt i de farter som hastighetsmätningarna visar säger Jesper Christensen, generalsekreterare i SMC.

Mätningarna visar att motorcyklisterna höll en högre medelhastighet än bilisterna på de flesta mätplatserna. På ett antal mätplatser är medelhastigheten knappt över den tillåtna medan den på andra platser är nästan 18 km/h över den tillåtna.

Den egna hastigheten har naturligtvis en avgörande betydelse risken att råka illa ut i trafiken. Motorcyklisterna får dock en dubbel nytta om både bilister och de själva sänker takten, säger Vägverkets trafiksäkerhetsdirektör Claes Tingvall.

Mätningen visar också att det kan finnas platser där hastighetsgränser bör ses över. Nu finns möjlighet till fler 10-steg mellan 30–120 km/h. SMC tror att fler hastighetsgränser ökar acceptansen för hastighetsgränserna.

900 000 fordon omfattades av mätningen 2008 som genomfördes på 24 platser från Malmö i söder till Luleå i norr. Omkring 18 000 körde motorcykel. Mätplatserna hade valts utifrån SMCs Hojkarta för att få många motorcyklar med.

Länkar till rapporterna:

Hastigheter motorcykeltrafik 2008 från Luleå till Malmö . Publikation 2009:76 –  
[http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem\\_4243.aspx](http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_4243.aspx)

Hastigheter motorcykeltrafik 2007 från Luleå till Malmö . Publikation 2009:77 –  
[http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem\\_4244.aspx](http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_4244.aspx)

Jesper Christensen, SMC 070–557 75 00

Jonas Lång, Vägverket, 0243–756 36

Thomas Andersson, Vägverket, 0243–751 38

*SMC, Sveriges MotorCyklister, är en intresseorganisation för alla motorcyklister som åker på landsväg. SMC har omkring 65 000 medlemmar. SMCs viktigaste arbetsområden är trafiksäkerhet, turism, försäkringar, konsumentfrågor, opinionsbildning, information och internationellt arbete.*