

PRESSMEDDELANDE

Ny etapp för ombyggnaden av Lund C

**Skånetrafiken**

Den 14 juni är den andra etappen av ombyggnaden av Lund C klar. Då öppnas plattformen till spår 4-5. Arbetet fortsätter sedan på spår 1 och 2, där spåren kommer att bytas ut. Under veckan tas också de två nya hissarna vid gångbron i bruk.

Plattformen till spår 4-5 har varit avstängd sedan i påskas.

– Nu är båda mellanplattformarna klara. Plattformarna till spår 2-3 och 4-5 har breddats och fått nya tak norr om gångbron samt nya väderskydd. Vid gångbron har det installerats nya rulltrappor och en ny hiss på båda plattformarna. Dessutom har det byggts nya trappor, som vetter åt norr från gångbron, säger projektledare Jan Källqvist på Banverket.

Nu är de etapper som påverkar trafiken mest klara. Arbetet fortsätter nu på spår 1 och 2, där räls, sliprar och makadam ska bytas.

Plattformen till spår 1 kommer att vara avstängd till 12 juli. Spår 2 kommer att vara klart för trafik den 5 juli.

Kontakta:**Banverket**

Jan Källqvist
Projektledare
0706-69 57 60
jan.kallqvist@banverket.se
www.banverket.se/lundc

Banverkets presstjänst
0774-410 910

Skånetrafiken

Ulrika Mebius
Presschef
0451-28 85 03
www.skanetrafiken.se

Lunds kommun

Håkan Lockby, gatuchef,
Tfn 046-35 52 38,
hakan.lockby@lund.se
www.lund.se/lundc

– Resenärerna ska ha en eloge. Eftersom det bara funnits fyra spår istället för sex spår att trafikera har det ibland behövt göras snabba spårbyten, men det har överlag fungerat mycket bra, konstaterar Ulrika Mebius, presschef på Skånetrafiken.

– Liksom tidigare uppmanar vi våra resenärer att vara ute i god tid och att vara uppmärksamma på snabba spårändringar.

I sommar kommer flera arbeten runt om i Skåne att påverka trafiken. Bland annat byts räls mellan Lund och Arlöv samt flera arbeten kommer att utföras på Väst kustbanan, på sträckan Båstad-Ångelholm-Helsingborg.

Banverket, Skånetrafiken och Lunds kommun bygger om Lund C för att ge plats för fler resenärer och längre tåg. Samtidigt förbättras tillgängligheten. Samarbetsparterna delar på kostnaden på 100 miljoner kr.