



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-06-16 Datum

En klassiker gör comeback: Volkswagen lanserar nya Golf GTD

Golf GTI:s dieseldrivna kusin är här! Nya Golf GTD är en högteknologisk diesel med 170 hk och 0,53 liters bränsleförbrukning. Sportighet i kombination med vardagsduglighet – som är tanken bakom GTI – blir därmed tillgängligt också för dieselföraren.

Modellserien Golf har vuxit med stormsteg: I slutet av 2008 lanserades den sjätte generationen av storsäljaren. Kort därefter, våren 2009, kom den nya Golf Plus. Därefter blev den nuvarande Golf GTI fram på scenen.

Och nu fortsätter uppställningen med nya Golf GTD. Med en effekt på 125 kW/170 hk blir den marknadens kraftfullaste produktions-Golf med dieselmotor. Förkortningen GTD bär på en lång tradition: Det är 27 år sedan den första GTD debuterade och revolutionerade dieselmaknaderna med sin turboladdade motor. För första gången var en dieselmodell inte bara ekonomisk utan dessutom sportig. GTD banade så småningom vägen för ett världsomfattande genombrott för TDI – den direktinsprutade högteknologiska dieseln från Volkswagen-gruppen.

Den nya Golf GTD-generationen drivs av en avancerad common rail-TDI-motor som gör den starkare (350 Newtonmeter), mer ekonomisk (5,3 liter/100 km) renare (139 g/km CO₂/Euro 5) och tystare än någonsin tidigare. GTD är också sportigare: 8,1 sekunder för sprinten till 100 km/h och en toppfart på 222 km/h är bevis för detta.

Golf GTD riktar sig till alla dieselvänner som värdesätter högsta dynamiska prestanda. Därför visar GTD ett tydligt släktskap med nya Golf GTI (155 kW/210 hk).

Medan GTI med sin effektiva turbobensinmotor erbjuder prestanda som i betydligt dyrare sportbilar, gör GTD sin debut med god bränsleekonomi och en räckvidd på ungefär 1000 kilometer (med 55-literstank).

High tech

Bilens tekniska ingredienser tillhör de mest avancerade som marknaden har att erbjuda. Här ligger fokus på TDI-motorn. Dess specifika vridmoment är 177,8 Newtonmeter per liter slagvolym. I praktiskt taget alla körsituationer erbjuder denna fyrcylindriga 16-ventilsmotor kraft som hos en sexcylindrig motor. Ett annat high tech-exempel är den sexväxlade DSG-växellådan. Precis som i Golf GTI kan även Golf GTD erbjudas med denna rappa och effektiva dubbelkopplingslåda som tillval i stället för den standardmonterade sexväxlade versionen.

Golf GTD med DSG har en toppfart på 220 km/h, den accelererar till 100 km/h på 8,1 sekunder och förbrukar i genomsnitt endast 5,6 liter dieselbränsle per 100 kilometer (147 g/km CO₂).

Design i linje med GTI

Med en 15 millimeter sänkt sportfjädring, 17-tums lättmetallhjul ("Seattle") och 225-däck visar GTD även när det gäller formgivning och utrustning sitt släktskap med GTI. Ta till exempel fronten: Bland kännetecknen hos både GTD och GTI är formgivningen av de främre stötfångarna med standard-dimljusen i en typisk vertikal placering. Även strålkastare och kylargrill delar samma konstruktion. De GTI-typiska, röda tvärställda ränderna i kylargrillen har blivit kromade på GTD. I aktern har även turbodieseln en diffusor, men den är modifierad. Diesel-versionen kan kännas igenom de dubbla, kromade avgasrören i diffusorn. Bakljusen är mörktonade på båda toppversionerna i Golf-familjen.

Även bilens interiör följer Volkswagens GT-filosofi. Det betyder ergonomi i dess renaste form, kompletterad av detaljer som skräddarsytts för Golf GTD. Den högre standarden definieras av "Top-sportstolarna" - som är samma som används i Golf GTI. Deras egenskaper när det gäller långa dagsetapper eller "racerkörning" är välkända, precis som deras formgivning. Till skillnad från GTI kompletteras de svarta sportstolarna i GTD inte av ett rött ruttmönster utan av en ljusgrå nyans. En annan utmärkande detalj är den treekrade multifunktionssportratten i läder. Och precis som ratten så är greppet till parkeringsbromsen och växelspaxmanschetten klädda i svart läder. I dörrsidorna och i området runt instrumenten finns dessutom applikationer i den högglansigt svarta "Black Stripe"-ytan.

Fullt utrustad

Bland alla funktioner i Golf GTD erbjuds dessutom detaljer som krominfattade reglage, ett svart innertak och svart klädsel av takstolparna, automatisk klimatkontroll, färddator "Plus", mittarmstöd och radiosystemet RCD 310 med åtta högtalare. Bland standardutrustningen fick också automatisk nedvinkling av passagerar-backspegeln vid backning, uppvärmda vindrutespolarmunstycken, och strålkastar rengöring, farthållare, regnsensor och avbländande innerbackspegel, ESP med motstyrningsassistent och bromsassistent, samt sju krockkuddar, inklusive en knärockkudde på förarsidan.

Golf GTD har svensk premiär i sommar och går att beställa från och med nu. Cirkapriset är 259 900 kronor.