



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-06-30 Datum

Nu kan du beställa din nya Polo

I september är det svensk premiär för nya Polo – men redan nu är bilen beställningsbar hos de svenska Volkswagen-återförsäljarna. Priserna startar på 131 000 kronor.
– Nya Polo har i grunden en något lägre prisnivå än sin föregångare samtidigt som såväl den tekniska nivån som standardutrustningen blivit högre. Den har alla förutsättningar att bli klassledare, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen i Sverige.

Nya Volkswagen Polo har rönt ett stort intresse efter de inledande provkörningsrapporterna hos pressen. Bilen har hyllats för komfort, utrymme, design och innovativa teknik med direktinsprutade motorer och DSG-växellådor.

Hos Volkswagen laddar man nu upp inför introduktionen av denna nyhet. Vecka 37 är det dags och inledningsvis är det 1,4-litersversionen på 85 hk som kommer att finnas ute hos de svenska återförsäljarna.

TDI 90 och TDI 105 är också beställningsbara medan 1,2 TSI och TDI 75 BlueMotion kommer att kunna beställas före årsskiftet. Med 3,8 liter/100 km och 87 g CO₂/km kommer BlueMotion att ha lägst utsläpp av alla bilar på marknaden.

Redan nu är priserna klara för 1,4, 1,6 TDI 90 samt 105 och de går därmed att beställa för dem som vill vara bland de första att få sin nya Polo levererad.

Priserna startar på:

- 1,4 bensin (85 hk): 131 000 kronor
- 1,6 TDI diesel (90 hk): 161 900 kronor
- 1,6 TDI GT diesel (105 hk): 193 500 kronor

Nya Polo erbjuds i tre utföranden – utöver grundversionen även Masters (1,4, 1,6 TDI 90 hk) samt GT, som är standard om man beställer 1,2 TSI DSG eller 1,6 TDI 105 hk.

Tillägget för Masters är 11 900 kronor och då ingår: Lackade handtag och backspeglar; H7-strålkastare; Tygklädsel "Fonzie", Kromapplikationer interiört; Polstrad instrumentpanel; Easy Entry för 3-dörrarsversionen; Förvaringslådor under framstolar; Förvaringsfickor bakpå framstolarna; Delat/fällbart baksätesryggstöd 60/40; Dubbeltons signalhorn; Elhissar även bak (4-dörrars); RCD 310-radio inkl 6 högtalare; Färddator Plus; Däcktrycksindikator; 3-ekrad lädersporträtt och knapp samt Climatic luftkonditionering.

Väljer man GT får man – utöver allt som ingår i Masters – även: 16-tums alufälg Cartagena med däck 215/45 R16; Dimstrålkastare; Sportstolar; Mittarmstöd fram; Multifunktionssporträtt; Extra tygmattor; Statiskt kurvljus.

Direktväxellådan DSG kan också – för 14 000 kronor – väljas till 1,4 och 1,6 TDI 90 medan den är standard i kommande 1,2 TSI. Tillägget för fem dörrar är 4 600 kronor. Till Masters och GT kan man välja fem dörrar utan extra kostnad.

Med nya Polo vill Volkswagen skapa en ny klass. Polo ingår i det så kallade A0-segmentet, men hos Volkswagen tror man att bilen även kommer att kunna attrahera andra kundgrupper än de traditionella småbilsköparna.

- Nya Polo ska uppfattas som en mogen bil med en ren design och samtidigt tuff look. Innerutrymmena och komforten är väl i klass med större bilar och det gör att vi tror att vi har möjlighet att ytterligare bredda kundgruppen, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen i Sverige.