



Færre ældre- og handicapvenlige taxier i Viborg

Ny lov gør med et trylleslag store taxier til kørsel af især ældre og handicappede cirka 70.000 kroner dyrere. Den markant højere udgift vil i Viborg få færre vognmænd til at købe de vogne, der kan køre med ældre og handicappede, mener lokal vognmand. Loven er et resultat af regeringens nye skatteaftale.

Ældre og handicappede i Viborg må kigge længe efter en taxi, når en omlægning af registreringsafgiften for taxier træder i kraft 1. januar 2010. Med omlægningen bliver en storvogn, det vil sige en taxi indrettet til især ældre og handicappede, op mod 70.000 kr. dyrere. Det trækker tæppet væk under økonomien for de vognmænd, der i dag kører med byens ældre og handicappede.

”Jeg har haft to storvogne, og det her bliver den sidste. Jeg kører, indtil den her bil ikke kan mere, men jeg køber ingen ny, for med de afgiftsregler bliver det så dyrt, at det ikke kan svare sig længere. Det er ganske enkelt ikke økonomisk forsvarligt. En storvogn, der kan køre med eksempelvis ældre og handicappede, koster allerede mange penge, og udgiften kan være svær at tjene ind igen. Hvordan bliver det så ikke med de nye afgiftsregler, hvor prisen på vognen bliver endnu højere?” siger Jens Vognsen, vognmand i Viborg Taxa.

I Viborg udfører taxier i dag en række vidt forskellige opgaver som eksempelvis handicap- og ældrekørsel. Ofte er de enkelte vognmænds taxitilladelse faktisk betinget af, at vognmændene kan udføre taxikørsel i bestemte biler, der kan varetage kørslen af eksempelvis handicappede og ældre på forsvarlig vis. Det stiller krav til taxiernes egenskaber, udstyr og kapacitet, og derfor er sådanne storvogne meget dyre. Men med den nye omlægning af registreringsafgiften bliver taxier altså endnu dyrere.

Ældre og handicappede bliver ramt

Det er skatteaftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti - *Forårspakke 2.0* - der indeholder en omlægning af registreringsafgiften for taxier. Aftalen medfører, at registreringsafgiften hæves fra 20 procent til 70 procent. Samtidig sættes bundgrænsen for, hvornår registreringsafgiften træder i kraft, op fra 12.100 kroner til 230.000 kroner. Da taxier, der indrettes med udstyr som eksempelvis lifte til gavn for ældre og handicappede, ofte koster over 500.000 kroner, bliver sådanne biler med omlægningen pludselig meget dyrere. Aftalen ærgrer Jens Vognsen:

”Konsekvensen bliver, at byen med tiden bliver tømt for vogne, der kan køre med ældre og handicappede. Det er ikke noget, vi ønsker, men sådan vil udviklingen blive. De ældre og handicappede får svært ved at komme rundt, og har de akut brug for en vogn, så vil det i fremtiden desværre nok være umuligt.”

For yderligere kommentarer kontakt vognmand Jens Vognsen på tlf. 22 72 88 14

Fakta: Så meget kommer en storvogn til at koste med lovforslaget

En Mercedes-Benz Sprinter benyttes i dag ofte som storvogn. I dag koster denne model 540.804 kroner. Med forslaget om omlægningen af registreringsafgiften bliver bilen 67.764 kroner dyrere, idet storvognen så vil koste 608.568 kroner.

Dansk Taxi Råd er en landsdækkende erhvervs- og interesseorganisation for Danmarks taxivognmænd, og de bestillingskontorer, som disse lokalt er tilsluttet. Organisationen repræsenterer flere end 4.000 taxier, hvilket svarer til mere end 95 procent af landets taxiselskaber.