



EN MILLION I QASH

- Britiskbygde Nissan Qashqai blir med i millionærklubben
- Den originale crossoveren passerer milepælen på rekordtid

28. juni feiret de ansatte ved Nissans fabrikk i Sunderland produksjonen av Nissan Qashqai nummer 1 million og befestet dermed posisjonen til Qashqai som en av de mest suksessrike britiskbygde bilene noen sinne. Landemerkebilene kjørte av produksjonslinjen fire år, 6 måneder og 23 dager etter at produksjonen startet 5. desember 2006. Ingen annen britiskbygd bil har nådd 1 millionmerket på så kort tid.

Dagens produksjonsmilepæl kommer akkurat 2 uker etter at styreleder og administrerende direktør i Nissan Motor Co., Carlos Ghosn, kunngjorde under et møte med statsminister Davis Cameron, at neste versjon av Qashqai vil bli designet, konstruert og bygget i Storbritannia. Dette vil føre Nissans investeringer i Qashqai i Storbritannia opp til mer enn 422 millioner britiske pund.

Qashqai blir produsert på Linje 1 ved Nissans Sunderland-anlegg og har vært en av Nissans mest suksessrike produkter så langt. Et tredje skift ble lansert på Linje 1 i juni 2008 for å møte etterspørselen etter Qashqai, slik at produksjonen i fabrikken går 24 timer i døgnet. Dette ble stoppet i januar 2009, som følge av den globale finanskrisen, og satt i gang igjen i mai 2010. Siden da har fabrikken arbeidet døgnet rundt for å møte etterspørselen.

I gjennomsnitt produseres det 1.200 Qashqai-er ved fabrikken hver dag, eller én hvert minutt som produksjonslinjen er i gang. Mer enn 80 prosent av Qashqai-produksjonen eksporteres til 97 markeder over hele verden fra "Port of Tyne".

Qashqai har plassert seg solid som en av de mestselgende bilene, og ble den fjerde mest solgte modellen i C-segmentet i hele Europa i regnskapsåret 2010. Bilens mange æresbevisninger omfatter blant annet topplassering i fire år på rad fra bilistorganisasjonen ADAC i Tyskland, en av Europas mest krevende kvalitetsundersøkelser.

To andre modeller har tidligere passert millionproduksjonsmerket på Nissans Sunderland-anlegg – Nissan Micra (2,3 millioner enheter produsert fra 1992-2010) og Nissan Primera (1,4 millioner enheter produsert fra 1990-2007).

Årlige produksjonstall for Qashqai ved NMUK

2006	3.799
2007	179.598
2008	224.989
2009	198.841
2010	271.188
2011	122.865 (til slutten av mai)

###

For ytterligere informasjon, vennligst ta kontakt med:

Taina Erkkilä, Director, Communications; NISSAN NORDIC EUROPE OY, +358 (0)50 300 0409, terkkila@nissan-europe.com

Frode Langli, Marketing Manager, Nissan Nordic Norge, +47 916 89 683, flangli@nissan-europe.com

Om Nissan

Nissan Motor Co., Ltd., er, målt på volumenen, Japans næststørste bilkoncern og har hovedsæde i Yokohama i Japan, hvor de er en del af Renault-Nissan-alliancen. Nissan beskæftiger over 150.000 medarbejdere globalt, og i 2010 leverede koncernen mere end 4 millioner biler til kunderne. Nissan arbejder målrettet på at udvikle spændende og innovative produkter til alle typer af kunder, og koncernen tilbyder et stort udbud af brændstofeffektive biler med lavt emissionsniveau under navnene Nissan og Infiniti. Som pioner inden for nul-emissions-mobilitet skrev Nissan historie med introduktionen af Nissan LEAF – den første prismæssigt overkommelige, masseproducerede, komplet eldrevne bil og vinder af en række internationale priser som blandt andet Årets bil i Europa i 2011.

Hvis du ønsker flere oplysninger om vores produkter, ydelser og arbejde med bæredygtig mobilitet, er du velkommen til at besøge vores hjemmeside på adressen <http://www.nissan-global.com/EN/>.