



Maailmanmestaritalliin kauan kaivattua suomalaisväriä

Mikko Hirvonen ja Jarmo Lehtinen Citroënilla uuteen kauteen

Viime vuosien menestynein suomalaisrallikaksikko Mikko Hirvonen ja Jarmo Lehtinen ajaa MM-kaudet 2012 ja 2013 Citroënilla. Suomalaiskaksikon tallitoverina jatkaa kahdeksan edellistä maailmanmestaruutta Citroënilla voittanut ranskalais-monacolaiskaksikko Sébastien Loeb ja Daniel Elena.

Rallikausi 2012 on jo ovella. Lajin kahdeksankertainen maailmanmestari Sébastien Loeb starttaa 13 MM-osakilpailua käsittävään uuteen kauteen mestarisuosikkina. Loebin Citroën DS3 WRC:n etuoviin kiinnitetään mestaruuden merkiksi tutuksi tullut lähtönumero 1.

Lähtönumero 2 kiinnitetään kuusi edellistä kautta Fordilla ajaneen Mikko Hirvosen ja hänen kakkoskuljettajansa Jarmo Lehtisen Citroën DS3 WRC:iin. Suomalaiskaksikko on yltänyt parhaimmillaan MM-pisteissä toiseksi Loebin jälkeen vuosina 2008, 2009 ja 2011, ja he ovat voittaneet urallaan 14 MM-rallia ja sijoittuneet 51 kertaa palkintopallille.

Tallin ykköskuljettajan Sébastien Loebin päätavoite on saavuttaa historiallinen yhdeksäs rallin maailmanmestaruus. Myös Mikko Hirvonen kilpailee MM-rallien voitoista, mutta suomalaiskuljettajan ensisijaisena tavoitteena on taistella Loebin kanssa valmistajien merkkimestaruudesta. Ralli korkeimmalla tasolla on joukkueurheilua, jonka tuomalla menestyksellä ja julkisuudella autetaan automerkkiä markkinoinnissa.

”Citroën DS3 WRC on makea peli”

Vantaalla pidetyssä lehdistötilaisuudessa Mikko Hirvonen kertoi, että hän istui ensimmäisen kerran Citroën DS3 WRC:n rattiin vain neljä päivää kauden viimeisen Walesin MM-rallin jälkeen.

- Ajoimme edellisenä viikonloppuna mestaruudesta toisiamme vastaan ja neljä päivää sen jälkeen jo tutustuimme toisiimme ja uuteen autoon.

Sébastien Loebin Mikko on tavannut vasta kahdesti.

- Emme ole vielä olleet paljoa tekemisissä. Kun kyseessä on meille uusi tiimi niin hieman jännitin, oliko kommenttini autosta siellä päinkään. Tiimin insinöörien palautteen mukaan mielipiteeni auton



säädöistä ovat saman suuntaiset kuin Loebillä, ja se on hyvä juttu. Uskon, että pystymme viemään asioita samanlaisella ajatuksella eteenpäin, Mikko sanoo.

Hirvonen sanoo, että Citroën DS3 WRC on yksinkertaisesti ”makea peli”.

- Ainahan sitä on naureskeltu vuosien varrella, että ”olisihan se mukava koittaa tuota autoa” kun niitä Citroënin takavalvoja on niin useasti katsottu. Nyt kun olen molempia ajanut niin moni asia on käynyt selväksi. Olen usein miettinyt, että ”miksi jollain osa-alueella häviämme niin selvästi”. Enää en ihmettele, että miksi. Citroënin ajokäytös on hieno, Hirvonen kehuu lehdistötilaisuudessa.

Kausi käyntiin legendaarisesta Monte Carlosta

Ranskalais-suomalainen tallikuljettajakaksikko kilpailee MM-sarjassa Citroën DS3 WRC-kalustolla, jota Hirvonen on testannut yhteensä noin viikon päivät sekä soralla että asvaltilla.

Hirvonen sanoo, että Citroënilla ja Fordilla on erilainen ajatusmaailma auton rakennuksessa, joka koskee auton geometriaa, painopistettä, jousitusta ja voimansiirron lukkoja. Testinsä Hirvonen aloitti käyttämällä Sébastien Loebin säätöjä.

- Citroën tuntuu ketterämmältä ja kääntyy paremmin. Oli mielenkiintoista nähdä kuinka kahdella erilaisella ajatusmaailmalla on päästy hyvin lähelle samaa lopputulosta. Citroën on osoittanut nopeutensa soralla ja asvaltilla, joten halusin ensin opetella auton niksit ennen kuin lähdän tekemään mitään omia muutoksia, Hirvonen muistuttaa.

Rallin MM-sarja käynnistyy tammikuun 17.-22. päivä legendaarisella Monte Carlo –rallilla, jonka Sébastien Loeb on voittanut Citroënilla viisi kertaa vuosina 2003, 2004, 2005, 2007, 2008 ja Mikko Hirvonen kertaalleen vuonna 2010.

- Monte Carlon ralli on todellinen haaste. Olen iloinen siitä, että ralli palasi MM-kalenterin avausosakilpailuksi ja pääsen osallistumaan kilpailuun Citroënilla. Citroën DS3 WRC on auto, joka tuntuu vaikeissakin olosuhteissa todella hyvältä, Hirvonen sanoo.



RALLIN MM-KALENTERI 2012

Kilpailu	Maa	Aika	Pinta	Luokat
Monte Carlo	Ranska	17 – 22.1	Asfaltti	WRC,SWRC,PWRC
Rally Sweden	Ruotsi	9 – 12.2	Lumi	WRC, SWRC
Rally Mexico	Meksiko	8 – 11.3	Sora	WRC, PWRC
Rally Portugal	Portugali	29.3 – 1.4	Sora	WRC, SWRC
Rally Argentina	Argentiina	27 – 29.4	Sora	WRC, PWRC
Acropolis Rally	Kreikka	25 – 27.5	Sora	WRC, PWRC
Rally Of New Zealand	Uusi Seelanti	22 – 24 .6	Sora	WRC, SWRC, PWRC
Neste Oil Rally Finland	Suomi	2 -5.8	Sora	WRC, SWRC
Rallye Deutschland	Saksa	24 -26 .8	Asafaltti	WRC, PWRC
Rally Of Great Britain	Wales	13-16.9	Sora	WRC,SWRC
Rally De France- Alsace	Ranska	4-7-.10	Asfaltti	WRC, SWRC
Rally d'Italia	Italia	18-21.10	Sora	WRC,PWRC
Rally De Espanja	Espanja	8-11.11	Asfaltti	WRC,SWRS,PWRC