



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 26.1.2012

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin B-sarjalle tiukka ympäristösertifikaatti

B-sarja säästää polttoainetta ja hyödyntää uusiomateriaaleja

- **ISO TR 14062 –ympäristösertifikaatti arvioi auton ympäristövaikutukset.**
- **B-sarjan CO₂-päästöt ovat vähentyneet 16 prosenttia käyttöiän aikana.**
- **Lähes sata osaa ja komponenttia on valmistettu kierrätys- tai luonnonmateriaaleista.**

Mercedes-Benzin uuden B-sarjan ostajan ei tarvitse huolehtia autonsa suurista ympäristövaikutuksista. Riippumaton saksalainen tekninen tutkimuslaitos TÜV Süd on myöntänyt mallille erittäin vaativan ISO TR 14062 –ympäristösertifikaatin, jonka perusteena on mallin ekologisen elinkaaren kokonaisvaltainen arviointi. Sen yhteydessä käydään läpi pienimmätkin seikat, joilla on merkitystä automallin ekologiselle kestävyydelle.

”B-sarja on ensimmäinen malli Mercedes-Benzin kokonaan uusien kompaktiautojen sukupolveista. Sen aerodynaamiset ratkaisut sekä moottorien ja vaihteistojen suorituskyky asettavat uudet mittapuut tämän kokoluokan autojen ekologiselle tehokkuudelle”, vakuuttaa Daimlerin ympäristöjohtaja, Professor Dr **Herbert Kohler**. ”Ympäristöarvojen suhteen B-sarjan suorituskyky menee paljon pidemmälle kuin normaalit pyrkimykset kulutuksen pienentämiseen. Tämän vahvistaa meille nyt myönnetty sertifikaatti.”

Mercedes-Benz analysoi ja arvioi valmistamiensa automallien ekologista kestävyyttä niiden koko elinkaaren ajan – aina tuotantolinjalta monivuotisen käytön jälkeen siihen vaiheeseen saakka, kun auto poistetaan rekisteristä ja kierrätetään uusioraaka-aineiksi. Lisätietoa asiasta on Life Cycle – tietokannassa, joka löytyy osoitteesta www.mercedes-benz.com.

B-sarja kuluttaa 2400 bensiinilitran verran vähemmän energiaa

B-sarjan ympäristötase mitattiin B 180 BlueEfficiency -mallista, joka oli varustettu 7G-DCT-kaksoiskytkinvaihteistolla. Tuotantolinjalta lähtien ja yli 160 000 ajokilometrin jälkeen aina kierrätysvaiheeseen saakka malli tuotti 16 prosenttia vähemmän CO₂-päästöjä kuin edeltäjänsä, jonka tuotanto loppui viime vuonna. Koko primäärienergian kulutus valmistuksesta romutukseen saakka pieneni 14 prosenttia. Tämä vastaa samaa energiasäilytystä, joka on noin 2400 litrassa bensiiniä.

Merkittävä osa säästöstä syntyy polttoaineenkulutuksen vähenemisestä. Uusi B 180 BlueEfficiency 7G-DCT –malli kuluttaa – rengastuksesta riippuen – 5,9–6,2 litraa polttoainetta /100 km. Tämä on jopa 1,5 litraa vähemmän kuin edeltävässä mallissa, jonka keskikulutus vaihteli 7,3–7,5 litraan. Kulutussäästö on noin 19 prosenttia, kiitos älykkään BlueEfficiency-teknologian. Se sisältää muun muassa vaihteiston ja voimansiirron toiminnan optimoinnin, aerodynaamiset parannukset, matalan vierintävastuksen renkaat, kevyemmän korin ja komponentit sekä kuljettajan opastamisen entistä säästävämpään ajotapaan. B-sarjan poikkeuksellisen alhainen ilmanvastuskerroin – C_d -arvo on vain 0.26 – asettaa uudet rajat koko autoluokalle.

B-sarjan kierrätysaste on jo nyt 95 prosenttia kokonaispainosta. Tähän velvoittava laki tulee voimaan vasta vuoden 2015 alusta. B-sarjassa on kaikkiaan 75 osaa tai komponenttia, jotka voidaan osittain valmistaa korkealuokkaisista kierrätysmuoveista. Osien yhteispaino on 39 kiloa. Kierrätysmateriaalien käyttö on näin lisääntynyt 13 prosenttia edeltäviin B-sarjan autoihin verrattuna. Tyypillisiä kierrätysmateriaalien käyttökohteita ovat sisälokasuojat, kaapelikotelot sekä alustan muovipaneelit.

Osien valmistuksessa on voitu hyödyntää jopa täysin suljettua materiaalikiertoa; esimerkiksi sisälokasuojien valmistusmateriaalit ovat peräisin edelleen kierrätetyistä autonosista kuten akkujen suojakoteloista, puskureista ja matkustamon muoviosista. Materiaalit on hyödynnetty Mercedes-Benzin oman MeRSy-kierrätysohjelman mukaisesti. Lisäksi 21 B-sarjan komponenttia, joiden yhteispaino on 20 kiloa, on valmistettu luonnonmateriaaleista kuten kookos- ja puukuiduista sekä hunajakennorakenteisesta kartongista. Lujitteina ja sideaineina käytetään erilaisia muovipolymeerejä. Luonnonmateriaalien käyttö on lisääntynyt lähes kolmanneksella.

B-sarjan alustarakenne on suunniteltu myös vaihtoehtoisille polttoaineratkaisuille. Energy Space – nimen saanutta lattiarakennetta voidaan muuttaa siten, että sen alle mahtuvat esimerkiksi polttokennot tai kaasusäiliöt. Alustaan takaistuimen alle voidaan puolestaan sijoittaa vaihtoehtomootorien vaatimia akku- ja ohjausyksiköitä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja
www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi