



PRESSEMEDDELELSE, d. 31.8.2011

NY NISSAN MICRA –MINDRE FORBRUG, MERE POWER

Den nye Nissan Micra DIG-S er udstyret med en mere økonomisk og mere kraftfuld motor end basismodellen. Tallene for CO₂-udledning er 95 g/km, og den super råstærke motor producerer 72 kW.

Nissans fokus på at reducere udledningen af CO₂ har ført til produktionen af elbilen Nissan LEAF. Nissan har dog ikke opgivet forbrændingsmotoren – langt fra. Udfordringen med markant at reducere CO₂-emissionerne fra konventionelle motorer har også resulteret i udviklingen af en af de teknologisk mest avancerede benzinmotorer, verden hidtil har set.

Præstation og økonomi

Den nye 1,2-liters, 3-cylindrede motor er indbegrebet af Nissans Pure Drive-teknologi og leverer imponerende præstationer, har en fremragende brændstoføkonomi og usædvanligt lave emissionsværdier – kun 99 g/km, hvilket er blandt de laveste værdier, der nogensinde er opnået med en benzinmotor. Lave omkostninger ved ejerskab gør den til et seriøst alternativ til sammenlignelige dieselmotorer. Og så får man oven i købet en mere udviklet motorgang.

Kompressormotoren med direkte indsprøjtning yder 98 hk og 142 Nm, og CO₂-emissionerne udgør bare 95 g/km med manuel gearkasse og 115 g/km med CVT-gearkasse. Brændstofforbruget ved blandet kørsel er 24,4 km/l (CVT: xxx km/l).

"Emissionsværdier er noget af det første, som købere af bybiler kigger på i dag. Den nye Micra med direkte benzinindsprøjtning og kompressor ligger helt i toppen af biler med en lille emissionsværdi. Men intelligent teknologi under motorhjelmene betyder, at bilens præstationer er mindst lige så imponerende," siger Taina Erkkilä, Kommunikationsdirektør for Nissan Nordic Europe.

Motoren på den nye Nissan Micra er spækket med tekniske nyheder. Den anvender bl.a. Miller-cyklus og direkte benzinindsprøjtning med et forbrændingsforhold på 13:1 for større effektivitet og en kompressor, som giver omgående respons og højere ydelse.

En fantastisk bybil

Bykørsel bliver nemmere med den nye Nissan Micra DIG-S og klassens bedste udsyn, der er et eksempel på, at Micra DIG-S er fuld af teknologi, som både er innovativ og nyttig. Som standard- eller ekstraudstyr fås f.eks. Nissan Connect, et komplet integreret underholdnings- og informationssystem, der bl.a. omfatter navigationssystem med touchscreen. Men Parkeringsassistenten (PSM) er måske det mest nyttige udstyr i Nissans nye bybil – og det er samtidig en teknologi, man sjældent ser i større biler. Parkeringsassistenten måler parkeringsbåse og kan fortælle føreren af bilen, om en parkeringsbås er stor nok.

"Lave emissioner uden at gå på kompromis med køreegenskaber og driftsøkonomi betyder, at den nye 1.2 DIG-S Micra sætter nye standarder for den nuværende generation af bybiler. Ingen anden benzindrevet, kompakt hatchback kan matche den nye Micras samlede effektivitet, og den overgår tilsvarende dieselmotorer," siger Taina Erkkilä, Kommunikationsdirektør for Nissan Nordic Europe.



I forbindelse med den nye Micra DIG-S kommer til Danmark har alle landets Nissan forhandlere åbent hus i denne weekend, søndag d. 4 september, hvor man tilbyder MICRA DIG-S til lave introduktionspriser samt attraktive priser på resten af Micra modelprogrammet.

Modelrækken:

Motor	Ydelse	Brændstof	Brændstof- forbrug	CO2	Version	Gearkasse	Introduktions- priser
1.2	80 hk	Benzin	20,0 km/l	115 g/km	Visia City	5-trins manuel	114.990 kr.
1.2	80 hk	Benzin	20,0 km/l	115 g/km	Acenta	5-trins manuel	133.990 kr.
1.2	80 hk	Benzin	18,5 km/l	125 g/km	Acenta	CVT	147.990 kr.
1.2 DIG-S	98 hk	Benzin	24,4 km/l	95 g/km	Visia	5-trins manuel	135.990 kr.
1.2 DIG-S	98 hk	Benzin	23,3 km/l	99 g/km	Acenta	5-trins manuel	148.990 kr.
1.2 DIG-S	98 hk	Benzin	20,0 km/l	115 g/km	Acenta	CVT	171.990 kr.

###

For yderligere information kontakt venligst:

Taina Erkkilä,
Director, Communications
NISSAN NORDIC EUROPE OY
+358 (0) 010 770 5311
terkkila@nissan-europe.com

Nissan i Europa

Nissan beskæftiger ca. 12.400 personer i Europa. Nissans aktiviteter spænder fra design, research og udvikling til produktion, logistik, salg og marketing. I 2008 solgte selskabet 530.000 køretøjer i 40 forskellige vest- og østeuropæiske markeder, inklusive Rusland. Nissan har i samme periode produceret næsten 450.000 køretøjer på sine spanske og britiske fabrikker.

Nissan Nordic Europe Ltd. er Nissans import- og marketingorganisation, der opererer i Finland, Sverige, Norge og Danmark og også Estland, Letland og Litauen. Selskabet har base i Espoo i Finland og beskæftiger ca. 165 mennesker.