



Avspänd Ekblom laddad inför STCC-avslutningen

STCC 2011 närmar sig finalen. På lördag avgörs den näst sista deltävlingen på Ring Knutstorp.

Team biogas.se och Fredrik Ekblom åker till Skåne i dubbel mästerskapsledning.

– Jag ser verkligen fram emot att vi ska göra upp om det här nu, säger en avspänd och laddad Ekblom.

Ring Knutstorp är näst sista hållplats på årets STCC-resa. Efter lördagens båda race återstår bara finalen på Mantorp Park 23-24 september.

– Det ska bli kul att åka till Knutstorp. Vi testade där förra fredagen och fick de svar vi ville ha, säger Fredrik, som inför de fyra sista loppet toppar förarmästerskapet 11 poäng före Rickard Rydell.

– Jag känner ingen ökad anspänning för att jag är i ledning. Tvärtom. Stämningen är avslappnad, men fokuserad i teamet. Gemensamt försöker vi skapa bästa möjliga förutsättningar och det känns oerhört motiverande när alla drar åt samma håll.

Teamchefen Tommy Kristoffersson är givetvis nöjd med utgångsläget inför avslutningen – ledning i såväl förar- som teammästerskapet.

– Det känns givetvis bra att vi tagit det här projektet till den nivån vill vara på. Det känns också skönt att vi kan avgöra av egen kraft, säger han och tillägger:

– Men vi får absolut inte bli övermodiga. Vi åker till Knutstorp för att behålla, eller ännu hellre utöka, vår ledning i båda mästerskapen. Nu handlar det om att ta sig till final med så bra slagläge som möjligt och vi känner ett starkt behov av att leverera.

Team biogas.se ställer återigen upp med tre biogasdrivna Volkswagen Scirocco. Ekblom får sällskap av Patrik Olsson och Johan Kristoffersson. Den sistnämnde har överraskat med tre fjärdeplatser i de fyra senaste racen och därmed tagit poäng av Rydell som jagar Ekblom i förartabellen.

– Det vore kul med en pallplats innan säsongen är slut, sa Johan efter den senaste deltävlingen på Jyllandsringen.

Kanske kommer den på Ring Knutstorp?

Patrik Olsson har haft stolpe ut i de senaste deltävlingarna och ligger på tionde plats.

– Men Knutstorp är en banan jag trivs på. Jag har alltid gjort bra resultat där, säger Olsson, vars fokus i första hand är att ta så många poäng som möjligt i teammästerskapet där hans och Ekbloms resultat räknas.

– Jag kör för teamguld och ju bättre resultat jag gör individuellt desto bättre är det för teamet.

I teammästerskapet toppar Team biogas.se tabellen 31 poäng före Polestar Racing.

Vid vårens besök på Ring Knutstorp vann Fredrik Ekblom det första heatet från pole position och slutade sexa i det andra. Patrik Olsson blev femma och fyra.

Det är helt uppenbart att Team biogas.se trivs i Skåne.

STCC 2011

Förarmästerskapet efter 14 av 18 lopp

- 1) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 170 poäng
- 2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 159
- 3) Tommy Rustad, Volvo C30, 139
- 4) Johan Stuesson, BMW 320si, 127
- 5) Richard Göransson, BMW 320si, 113
- 10) Patrik Olsson, VW Scirocco, 65
- 14) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, 42

Teammästerskapet

- 1) Team biogas.se, 241 poäng
- 2) Polestar Racing, 210
- 3) MA:GP/IPS, 208

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se