

Beslut om utsläppsrätter till flyget

Naturvårdsverket har beslutat att tilldela utsläppsrätter till 17 flygoperatörer som omfattas av EU:s utsläppshandel. Därmed är det fritt fram för flygföretagen att från och med 1 januari år 2012 köpa och sälja utsläppsrätter. EU:s utsläppshandel ska underlätta för företagen att minska sina klimatpåverkande utsläpp på ett kostnadseffektivt sätt.

Besluten om tilldelning följer regler och riktlinjer för hela EU som anger att flygoperatörer ska tilldelas utsläppsrätter motsvarande 97 procent av sektorns medelutsläpp per år 2004–2006. Av dessa utsläppsrätter ska 15 procent auktioneras ut, resten delas ut gratis. Från år 2013 minskas antalet utsläppsrätter från 97 till 95 procent år 2020. Utsläppsrätterna delas ut per år 2012-2020.

EU-gemensamma riktmärken utgångspunkt

Den tilldelning som sker gratis baseras på riktmärken som fastställts av Europeiska kommissionen (ett för 2012 och ett för 2013-2020).

- Ett riktmärke (utsläppsrätt per tonkilometer) är ett mått på hur effektivt en flygoperatör utför sitt transportarbete, berättar **Kristin Gunnarsson**, handläggare vid Naturvårdsverkets sektion för operativ tillsyn. Tillämpning av riktmärket innebär att en effektiv flygoperatör (lägre utsläpp per transporterad vikt per kilometer) får mer tilldelning. Riktmärket för 2012 baseras på verifierade uppgifter om *operatörernas transportarbete* och har beräknats genom att det totala antalet utsläppsrätter för flyget inom EU dividerats med summan av antalet tonkilometer inom EU under 2010.

Verktyg för att minska utsläppen

Utsläppshandel för flygsektorn gäller flygningar och flygoperatörer som lyfter från och landar på flygplatser inom EU oavsett destination eller avreseland. Utsläppen från flyget ökar och det är angeläget att minska sektorns klimatpåverkan. Flyget svarar för cirka 3 procent av unionens totala utsläpp av växthusgaser.

- EU-kommissionen bedömer att handelssystemet kommer att ha en starkt styrande effekt på sektorns utsläpp, konstaterar Kristin Gunnarsson. År 2020 uppskattas atmosfären besparas 183 miljoner ton koldioxid per år via utsläppstaket för de flygoperatörer som deltar i systemet. Det motsvarar en minskning med 46 procent jämfört med ett "business-as-usual-scenario". Beslutet om att inkludera flyget i utsläppshandeln togs vid miljörådet den 20 december 2007.

[Se lista över flygoperatörer och tilldelade utsläppsrätter på Naturvårdsverkets webbplats](#)

[Se Kommissionens pressmeddelande om beslut om riktmärke för flyget \(sept 2011\)](#)

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Jon Engström, chef sektionen för operativ tillsyn, jon.engstrom@naturvardsverket.se, 010-698 11 71

Kristin Gunnarsson, handläggare sektionen för operativ tillsyn, kristin.gunnarsson@naturvardsverket.se, 010-698 11 70

Johan Bogren, handläggare, enheten för Styrmedel, klimat och luft, johan.bogren@naturvardsverket.se, 010-698 16 96

Anneli Nivré, presschef, 010-698 13 00, 070-206 37 27, anneli.nivren@naturvardsverket.se

Naturvårdsverket arbetar på uppdrag av regeringen och är den myndighet i Sverige som har överblick över hur miljön mår och hur miljöarbetet går. Vi har också uppgiften att samordna, följa upp och utvärdera arbetet med Sveriges miljömål. För oss är det viktigt att visa hur vårt samhälle tjänar på att tjäna miljön.

Naturvårdsverket har cirka 530 medarbetare, varav 470 arbetar på kontoret i Stockholm. Vi har också kontor i Östersund och Kiruna.