

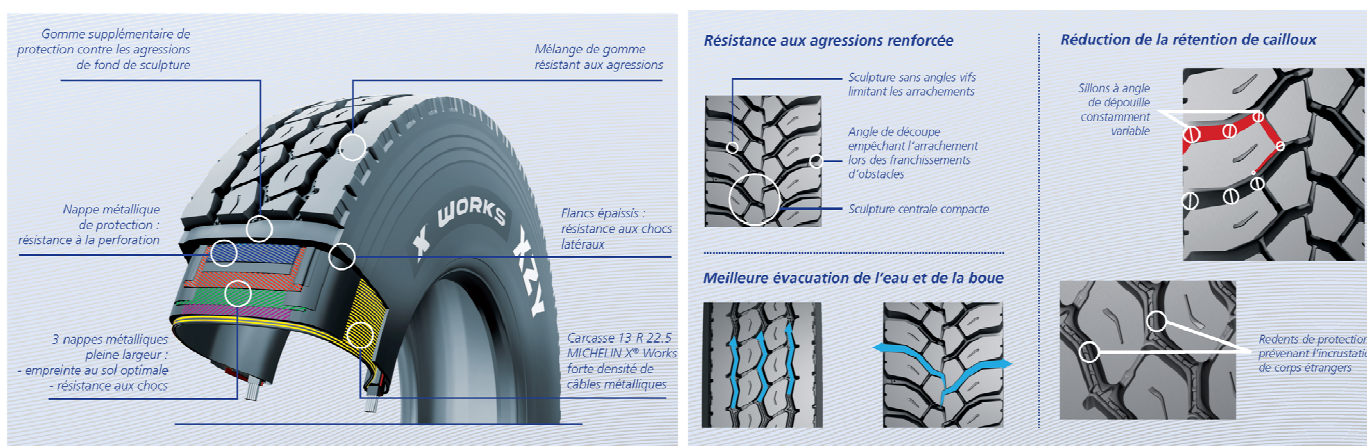
Nyt MICHELIN X[®] Works[™] – til barske underlag og landevejskørsel

MICHELIN X[®] Works[™] er beregnet til transportere til og fra byggepladser og stenbrud samt krævende transportarbejde direkte på pladsen. Det nyudviklede dæk er usædvanlig robust og modstandsdygtigt over for skæreskader og har en uovertruffen lastekapacitet – det minimerer risikoen for driftsstop og øger alsidigheden.

MICHELIN X[®] Works[™] er et helt nyt "all-terrain" dæk, som lanceres i september i år i dimensionerne 315/80 R 22.5 og 13 R 22.5. Dækket kan klare belastninger på 8 ton pr. aksel ved enkeltmontering og 13,4 ton ved tvillingmontering ved hastigheder op til 110 km/t. Dækket har en ny karkasse med ståltråde med ekstra høj densitet, hvilket gør, at dækket kan klare både transportere på landevej og på de barske underlag, som findes på byggepladser eller i stenbrud.

- Den tabte fortjeneste som bare ét uplanlagt driftsstop på en byggeplads skaber, kan tage helt op til 10 dage at arbejde ind igen, så derfor er dæk der kan tåle hårdt arbejde en absolut topprioritet, siger Mads Fisker Knudsen, der er salgsschef for lastvognsdæk for Michelin i Danmark.

Det nye V-formede dækmønster forhindrer effektivt småsten i at sætte sig fast, dræner vandet effektivt, og gør det lettere at køre på ikke asfalterede veje. Dækkets opbygning fordeler vægten jævnt over hele kontaktfladen, hvilket resulterer i en jævn slitage og længere levetid.



MICHELIN X[®] Works[™] kan naturligvis renoveres til Remix – Michelins eget varmvulkaniserede renoverede dæk (ca. 88 % af alle indsendte on/off karkasser kan anvendes til Remix). Herved opnås både en god driftsøkonomi og en reduceret miljøpåvirkning. Hvis man lader lastvognsdækkene gennemgå Remix-processen, reduceres behovet for råmaterialer med 50 kg, hvilket er det samme som at producere to nye dæk.

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Telefon: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40,
E-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com