



Audi Sverige
Eva-Maria Elstner
Informationschef
Tel: 08-553 86 35
E-mail: eva-maria.elstner@audi.se
www.audi-mediaservices.com

Södertälje, 11 maj 2011

Exklusiv visning av nytt e-tron koncept från Audi i samband med Globe Forum 2011

I samband med Globe Forum 2011, som äger rum i Stockholm i dag 11 maj, visar Audi ett nytt koncept för hållbar mobilitet i framtiden – Audi A3 e-tron Sportback. En ren elbil med en räckvidd på upp till 140 km.

Temat för årets Globe Forum är „Sustainable Cities“. Förutom att Audi medverkar i programmet med Stefano Nessi, ansvarig för Electro-Mobility Strategy Audi AG, visar biltillverkaren även ett nytt e-tron koncept för hållbar mobilitet. Audi A3 e-tron Sportback bygger på dagens modell men den avancerade tekniska plattformen i konceptmodellen gör det möjligt att köra på ren eldrift med både god räckvidd och prestanda.

– För Audi är frågan om hållbar mobilitet i framtiden otroligt viktig. Hur ser bilen ut i den hållbara staden och hur används den? Att delta i diskussioner om detta i forum såsom Globe Forum ger oss möjlighet att bidra med våra tankar och erfarenheter samtidigt som vi tar del av insikter från andra aktörer, säger Jens Wetterfors, chef Audi Sverige.

– Bland annat jobbar vi redan i dag med ett projekt för att få ökad kunskap om e-mobilitet. I München, Tyskland, rullar en testflotta med eldrivna Audi A1 e-tron i syfte att öka just kunskapen om framtida e-mobilitet där vi samlar in data om både bilen och förarens beteende, säger Jens Wetterfors.

Audis målsättning är att hitta ett hållbart koncept för e-mobilitet som inte kräver kompromisser. Elektromobilitet handlar om mer än att bara göra vanliga bilar elektriska och Audi tillämpar därför ett holistiskt närmande till frågan.



Kort om Audi e-tron Sportback

Audi A3 e-tron Sportback drivs av en kraftfull elmotor med en kontinuerlig effekt på 82 hk och en maximal tillfällig effekt på 136 hk. Det maximala vridmomentet är hela 270 Nm och kraften leds ut till framhjulen via en 1-växlad växellåda. För energilagringen svarar ett litiumjonbatteri, uppdelat i enheter och placerat under bagageutrymmesgolvet, under baksätet och mittkonsollen. Batterimodulen på 380 volt har en kapacitet på 26,5 kWh och väger endast 300 kg. Tekniknivån i konceptbilen är hög och en rad smarta lösningar ger hög prestanda samtidigt som energihanteringen är extremt effektiv och avancerad. Med ett fulladdat batteri är räckvidden ca 140 km och själva laddningen med hjälp av ett vanligt 230 V uttag tar ca nio timmar.

Stefano Nessi, ansvarig för Electro-Mobility Strategy, Audi AG, kommer att tala vid årets Globe Forum om Audi strategiska karta mot hållbar mobilitet.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2010 såldes 1 092 400 nya Audibilar över hela världen. Audi omsatte under 2010 mer än 35 miljarder euro och hade ca 60 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.

Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.