

ŠKODA



Intercontinental Rally Challenge

”Nöjd med körningen, men inte med resultatet”.

Patrik Sandells och Staffan Parmanders IRC-debut på Korsika blev ingen dans på rosor. Den Red Bull-sponsrade Skoda-duon kämpade tappert på de krokiga asfaltsvägarna, och arbetade sig slutligen upp till en niondeplats.

Svenskarna tävlar i en Red Bull-uppbackad Skoda Fabia Super 2000. Redan från start var de införstådda med att det skulle bli en tuff resa. Korsika är känt för att vara ett extremt svårkört rally. Men det skulle bli ännu tuffare än vad de hade räknat med. Efter torsdagens två inledande sträckor var de inte bättre än trettonde bil.

- Den här har varit den största utmaning jag gett mig på. Ett otroligt svårt rally, där det bokstavligen kan vara tusen kurvor på en sträcka. Det har känts bättre och bättre för varje sträcka och vi fick in ett grymt bra flyt i själva körningen. Men ändå har tiderna inte räckt till, säger Patrik Sandell.

Det var uppenbart att uppladdningen inför tävlingen inte varit så bra som de själva trott. De tester man genomfört och setupen var helt enkelt inte tillräckligt nära den korsikanska verkligheten.

- Vi har provat oss igenom hela rallyt. Patrik har kört jävligt bra bil. Bättre körning från honom hade inte räckt för att förbättra tiderna, utan det handlar om att vi måste få ordning på inställningarna på bilen till nästa tävling, säger Staffan Parmander.

Sakta men säkert fick de bättre ordning på setupen, och klättrade några placeringar uppåt. Det slutade med en niondeplats, vilket gav dem några viktiga mästerskapspoäng. Men de hade aldrig något med tåtstriden att göra.

- Det känns lite klivet. Det var en extremt lärorik helg, och det är alltid bra. Men vi var långt ifrån toppen och jag är aldrig nöjd om jag inte är med i toppen. Jag kan väl summera det med att jag är nöjd med körningen men inte med resultatet, avslutar Patrik Sandell.

Vinnare av Tour de Corse blev Thierry Neuville (Beligen) före Jan Kopecky (Tjeckien) och Freddy Loix (Belgien).

För mer info kontakta: Mikael Sandberg (Skoda Sverige): 073-262 60 43 Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070-11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 762 600 bilar under 2010. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Totalt har Skoda Auto 27 000 anställda world wide med en ambition att öka försäljningsvolymen ytterligare mot nya framgångar.