



Full fart framåt för Team biogas.se

Team biogas.se samlade flest poäng i STCC-deltävlingen på Ring Knutstorp. Nu laddar Fredrik Ekblom och Patrik Olsson för nya framgångar i lördagens båda race på Mantorp Park.

– Det är full fart framåt som gäller. Vi tänker fortsätta pumpa på och samla poäng, säger Ekblom entusiastiskt.

Test torsdag, kval fredag och race lördag. Årets tredje deltävling i STCC blir mer intensiva än de två föregående.

– Men det passar oss bra att vi inleder med ett officiellt test på torsdag. Det ger oss en möjlighet att få köra bilarna med den extravikt vi fick tack vare framgångarna senast, säger teamchefen Tommy Kristoffersson.

Jämfört med deltävlingen på Ring Knutstorp kommer teamets biogasdrivna Volkswagen Scirocco att vara 60 kg tyngre på Mantorp Park.

Förhållandena är däremot i stort sett desamma som under finalen i fjol. Då blev Ekblom trea och åtta medan Olsson slutade på femte och sjätte plats.

– Jag tror definitivt att vi kan prestera bättre nu. Det vi var efter då tror jag att vi jobbat ikapp, säger Ekblom.

Kristoffersson är inne på samma linje.

– Fjolårsfinalen var en besvikelse. Då klarade vi inte av de kurviga partierna på banan. Sedan dess har vi gjort en hel del förbättringar som jag tror ska ge utdelning. Vi hoppas få en hel del positiva svar redan på torsdag, säger han.

Fredrik Ekblom slog till med seger – årets första för Team biogas.se – i det inledande heatet på Ring Knutstorp. Han tror på nya framgångar inför helgens tävling.

– I grunden tror jag att Mantorp Park passar oss bra. Kombinationen av Sciroccos låga luftmotstånd och banans många rakor talar för oss, säger han.

Patrik Olsson, som blev fyra och femma i Skåne, ser också fram emot helgens tävling med tillförsikt.

– Mantorp Park är en snabbare bana och mer internationell till sin karaktär. Den passar våra bilar bra och vi ska definitivt kunna vara konkurrenskraftiga, säger han.

Förarmästerskapet efter två deltävlingar.

- 1) Johan Stureson, BMW 320si, 57 poäng
- 2) Colin Turkington, BMW 320si, 47
- 3) Tommy Rustad, Volvo C30, 46
- 4) Mattias Andersson, Alfa Romeo 156, 45
- 5) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 37
- 6) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 34
- 9) Patrik Olsson, VW Scirocco, 23

Teammästerskapet.

- 1) MA:GP/IPS, 102 poäng
- 2) Polestar Racing, 66
- 3) Flash Engineering, 64
- 4) Team biogas.se, 58

.....
För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se