



Ekblom slog till med ny STCC-seger

I STCC-premiären tog Fredrik Ekblom bara en poäng.

Nu, två deltävlingar senare, skuggar föraren från Team biogas.se mästerskapsledande Tommy Rustad i STCC-tabellen. På Mantorp Park tog Ekblom sin andra seger för säsongen och var självklart nöjd efteråt.

– Det känns fantastiskt bra att vara delad tvåa i mästerskapet med tanke på den start vi fick på säsongen, säger Ekblom.

Fredrik Ekblom visade framfötterna direkt i säsongens tredje deltävling i STCC. Han var snabbast i fredagens kval och vann det första heatet från pole position.

– Nyckeln till våra framgångar i de två senaste deltävlingarna är att vi kvalar bra. Precis som på Ring Knutstorp gav teamet mig en fantastisk möjlighet att sätta den bästa varvtiden när vi behövde det som mest.

Kvalet var rekordjämnt. Tvåan Rickard Rydell var bara 1,5 hundraedel efter.

Rydell var även den som skuggade Ekblom genom hela det första racet. Men han tog sig aldrig om. Ekblom var säkerheten själv i sin biogasdrivna VW Scirocco.

Det andra heatet startade Ekblom från åttonde startruta. Han avancerade till sjätte och var nöjd med det.

– Jag hade James Thompson närmast före mig, men ville inte ta några onödiga risker. Jag är nöjd med sjätteplatsen och helgen. Jag är delad tvåa i mästerskapet, är den ende som vunnit två race i år och har bara fem poäng upp till ledande Tommy Rustad. Det sporrar inför deltävlingen i Göteborg den 17-18 juni.

Patrik Olsson kvalade in som femma men fick ändå starta sist i det första heatet. Vid den tekniska besiktningen efter fredagens kval visade det sig att hans VW Scirocco, enligt STCC:s mätningar, hade för högt turboladdtryck.

– Båda bilarna är matade med exakt samma värde vilket vi också kan läsa ut. Ändå visar STCC:s mätningar att turboladdtrycket i Olssons bil, med mycket knapp marginal, överskridit det tillåtna värdet på 2,05 bar, berättar en fundersam Tommy Kristoffersson, teamchef i Team biogas.se.

Från sista startposition hade Olsson givetvis svårt att hävda sig i det första heatet. Han svarade visserligen för en stark uppköring och var ett tag uppe på den åttondeplats som skulle ha gett honom pole position i det andra heatet. Men då blev han påkörd bakifrån och tvingats släppa två konkurrenter förbi sig på de sista varven och rullade i mål som nionde man.

– Lika bra att ta allt elände på en och samma gång, log Olsson, som avslutade sin oturshelg på Mantorp Park med en åttondeplats i det andra heatet.

Teamchefen Tommy Kristoffersson, som på Mantorp Park bland annat hälsade trefaldige speedwayvärldsmästaren Jason Crump välkommen som gäst hos Team biogas.se, kände sig nöjd när han åkte från Östergötland.

– En bra helg för oss. Att ta pole position och vinna race är otroligt mycket värt. Fredrik visade mästerskapsstyrka och Olsson gjorde två mycket bra lopp från tuffa utgångslägen, sa Kristoffersson bland annat.

Preliminära resultat.

STCC Mantorp Park 20-21 maj.

Race 1.

- 1) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 14 varv
- 2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, + 0,742
- 3) Tomas Engström, Honda Accord, + 4,376
- 4) Roger Eriksson, Seat Leon, + 9,099
- 5) James Thompson, Volvo C30, + 9,306
- 9) Patrik Olsson, VW Scirocco, + 16,230

Race 2.

- 1) Jan Nilsson, BMW 320si, 14 varv
- 2) Tommy Rustad, Volvo C30, + 1,137
- 3) Tomas Engström, Honda Accord, + 9,188
- 4) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, + 9,598
- 5) James Thompson, Volvo C30, + 10,218
- 6) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 10,948
- 8) Patrik Olsson, VW Scirocco, + 13,149

Förarmästerskapet.

- 1) Tommy Rustad, Volvo C30, 72 poäng
- 2) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 67
- 2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 67
- 11) Patrik Olsson, VW Scirocco, 28

Teammästerskapet.

- 1) Polestar Racing, 112 poäng

- 2) MA:GP/IPS, 102
- 3) Teambiogas.se, 96
- 3) Flash Engineering, 96

För ytterligare resultat – se www.stcc.se

.....

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se