



## Bra SEAT-helg på Mantorp

- Vi har med oss 18 poäng hem och det får jag vara nöjd med, inte minst med tanke på utgångsläget.

Roger Eriksson körde in som fyra respektive sju i lördagens två STCC-race på Mantorp, ett bra resultat för Roger och SEAT Dealer Team.

Mindre roligt var att Tobias Johansson blev diskvalificerad då STCC hävdar att bakvingen på hans bil inte är godkänd.

- Våldigt märkligt eftersom det är samma vinge som suttit på bilen sedan 2005, sade en irriterad Tobias Johansson.

Roger Erikssons ögon lyste av revansch inför starten av första racet, dels med tanke på det magra resultatet senast på Knutstorp och dels med tanke på att kvalet inte gick som planerat. Och vilken start han gjorde. Från ruta tio till femte plats efter två kurvor.

- Den starten är en grej man lyckas med någon enstaka gång, sade han och log med hela ansiktet.

Första racet var otroligt spännande och underhållande och Roger Eriksson var en av förarna som bjöd på show.

- Ja, det hände mycket och jag hann fundera mycket.

I andra racet startade Roger från ruta fem och han kom iväg som femma.

- Men jag hade inte alls samma rytm som i första, det kändes som jag blev uppkäkad av konkurrenterna efter några varv.

Han tappade några platser och blev alltså sju, ett okej resultat.

- Vi ska komma ihåg att vi är väldigt tunga just nu. Våra SEAT Leon har aldrig varit så tunga som nu och vi tappade en del fart på långa rakan.

Och när toppfarten saknas blir det att man överkör däcken, sammanfattade Roger Eriksson.

Teamchefen Tobias Johansson var helnöjd med Rogers insats.

- Fyra och sju är ett bra resultat, sade han.

Däremot var han inte lika nöjd med sin egen insats. Han gick i mål på 11 respektive 13 plats och var bästa privatförare i båda racen. Men efteråt kom kallduschen, han diskvalificerades på grund av att bakvingen sägs vara felaktig.

I sammanhanget kan nämnas att bakvingen suttit på bilen sedan 2005. Bilen och vingen har tävlat i STCC 2008, 2009 och 2010 utan att STCC haft synpunkter på den.

- För mig är det ett helt obegripligt beslut, sade en förgrymmad Tobias Johansson.

**Resultat, race 1:** 1) Fredrik Ekblom, Biogas.se, Volkswagen, 2) Rickard Rydell, Chevrolet Motorsport, Chevrolet, +0,742, 3) Tomas Engström, SECO Racing team, Honda, +4,376, 4) Roger Eriksson, SEAT Dealer Team, Seat Leon, +9,099.

**Race 2:** 1) Jan Nilsson, Flash Engineering, BMW, 2) Tommy Rustad, Polestar Racing, Volvo, +1,137, 3) Engström, +9,198... 7) Eriksson, +12,182.

**Ställningen efter tre av nio deltävlingar:** 1) Rustad, 72 poäng, 2) Ekblom, 67, 3) Rydell, 67... 7) Eriksson, 45.

Kontakt: Tobias Johansson 070-586 60 20, Roger Eriksson 070-352 27 11.

SEAT är ett internationellt bilmärke som ingår i Volkswagen Group. SEAT utvecklar och producerar modeller, som särskiljer sig genom uttrycksfull design och sin sportiga originella karaktär, samma värden som ligger till grund för varumärket "SEAT auto emoción".