



# SCANIA

# PRESS info

24 maj 2011

## Scania möter tyskt åkeri i bränslematch

**Scanias Transportlaboratorium och det tyska åkeriet TSL har utmanat varandra om vem som kör mest bränslesnålt i kommersiell godstrafik. Utmaningen kan följas på webben där det bland annat går att se de två Euro 6-lastbilarnas position och bränsleförbrukning.**

– Genom den här utmaningen vill vi visa branschen och omvärlden att det går att köra på runt 25 liter/100 km i normaltrafik med väl utbildade förare och genom att köra fordonen med omsorg. De flesta åkerier är ofta ganska nöjda med att nå en nivå på runt 31-32 liter/100 km. Det finns absolut ingen anledning till att vi inte skulle vara bättre, säger Anders Gustavsson, vd för Scania Transportlaboratorium.

Klaus Ellinger, TSL:s grundare, om varför företaget antog utmaningen:

– Vi vet att vi har riktigt duktiga förare som vet hur man kör lastbil. Vi ser resultaten i låg bränsleförbrukningen i den dagliga verksamheten, lägre underhållskostnader och högre produktivitet. Dessutom är våra förare pålitliga. De behandlar lastbilarna med respekt och använder dem optimalt.

Starten för utmaningen mellan Hanna Fange från Scania Transportlaboratorium och Peter Röder från TSL går klockan 04.00 torsdagen den 26 maj från Scanias produktionsanläggning i Södertälje. Två stycken Scania R 480 tvåaxliga dragbilar med Euro 6-motorer rullar då från Södertälje mot produktionsanläggningen i Zwolle i Nederländerna med cirka 40 tons totalvikt. Färden går söderut genom Sverige och Danmark till Vordingborg, tio mil söder om Köpenhamn. Där blir det en paus i utmaningen när förarna tar sin lagstadgade vila på elva timmar. Under tiden fortsätter lastbilarna med andra förare ned till Zwolle. Klockan 02.00 på fredagen den 27 maj återupptar Hanna Fange och Peter Röder körningen med två nya dragbilar, med samma specifikation som de två tidigare, från Zwolle som lämnar Vordingborg för att nå Södertälje runt klockan 13.00.

Duellen kan följas på webben där uppgifter löpande hämtas från Scania Fleet Managementsystemet. Se [www.scania.com/fuelduel](http://www.scania.com/fuelduel) för mer information.

Med Scania Fleet Management kan åkerier få bättre koll på fordon och förare och därmed öka effektiviteten i sin vagnpark. Grunden för systemet är den lilla svarta lådan Scania Communicator som sitter i lastbilshytten och som automatiskt tankar fordonet på uppgifter som bränsleförbrukning, körstil och inbromsningar. Uppgifterna skickas sedan trådlöst till kontoret kombinerat med GPS-positionering.

Med hjälp av systemet kan åkerierna hålla reda på exakt var fordonen befinner sig, hur mycket bränsle de förbrukar, hur de körs och när det är dags för nästa service. Dessa uppgifter kan sedan användas för att öka lönsamheten och minska påverkan på miljön.

TSL är ett tyskt åkeri som specialiserat sig på tidskritiska leveranser till livsmedelsbranschen. Huvudkontoret ligger i Groß-Umstadt närheten av Frankfurt am Main, Tyskland. Åkeriet grundades 1994 och har runt 60 anställda. Fordonsflottan utgörs av 37 egna dragbilar samt ytterligare ett hundratal fordon via kontrakterade underleverantörer. TSL satsar mycket resurser på bränsleeffektivitet och investerar återkommande i att utbilda och följa upp sina förare i att köra ekonomiskt.

Scania Transportlaboratorium AB är ett helägt dotterbolag till Scania som i yrkesmässig trafik testar och utvärderar fordonsegenskaper och prestanda. I uppdraget ingår även att utveckla och följa upp verksamhetens förare när det gäller ekonomisk och trafiksäker körning. Bolaget svarar för en mindre del av transporterna av gods mellan Scantias europeiska tillverknings- och monteringsenheter. Flottan utgörs av 20 dragbilar och ett 70-tal påhängsvagnar.

För mer information, kontakta:

Anders Gustavsson, vd, Scania Transportlaboratorium  
Tel 08-553 811 56

Hans-Åke Danielsson, presschef, Scania  
Tel 070-346 88 11

*Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 35 500 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2010 uppgick faktureringen till 78 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 9,1 miljarder kronor.*

Scantias pressreleaser finns på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

[N11020SE]