



Tiedotusvälineille 25.5.2011
Julkaistavissa heti

Setra linja-autot juhlivat 60-vuotispäiviään

Setra on Daimler linja-autojen tuotemerkki ja se edustaa käytännöllisiä sekä edustavia pitkän matkan liikenteeseen tarkoitettuja autoja. Setra johdatti aikanaan linja-autoteollisuuden rungollisista koreista uudenaikaisiin linja-autorakenteisiin. Daimler linja-autot on maailman suurin linja-autovalmistaja.

Setra linja-autojen Ulmin tehtaalla Daimler linja-autojen toimitusjohtaja Hartmut Schick kiteyttää tunnelman: ” Olemme erittäin ylpeitä Setran historiasta ja sen edelläkävijyydestä maailman linja-automarkkinoilla. Juhlapäivää täydentää upeasti myös se, että voimme samalla luovuttaa 100 000:n valmistetun Setran asiakkaalle ”.

Setran tavasta rakentaa linja-auto kasvoi tuotemerkki

Tuotemerkki Setra tulee saksankielisestä sanasta ” selbsttragend ”, mikä tarkoittaa itsekantavaa. Tästä 50-luvun rakennusperiaatteesta tuli linja-autorakennuksen vallankumous Saksassa ja Euroopassa.

1951: Setra aikakauden alku

Keväällä 1950 päätettiin kehittää linja-auto itsekantavalla korirakenteella. 1951 IAA-messuilla esiteltiin Setra S8 ensimmäisenä linja-autona, jossa oli itsekantava kori, takamoottori ja suora välitys taka-akselille. Näiden kuudenkymmenen vuoden aikana, jotka kuuluivat vuodesta 1951 ensimmäisen Setra S8 esittelyn jälkeen, tämä Ulmilainen perinneyritys esitteli yhteensä 5 linja-autojen mallisarjaa.

1951: Mallisarja 10

Mallisarja 10:een kuuluivat tyypit S6 – S15. Malleista S10 – S14 rakennettiin myös matka-, kauko- ja lähiliikenneversioita. Mallisarjassa 10 otettiin käyttöön rakennustapa, joka mahdollisti taloudellisen ajoneuvon pituuden räätälöinnin asiakkaan tarpeiden mukaan. Kirjain S tarkoittaa vielä tänä päivänä merkkiä Setra ja luku kirjaimen takana maksimaalista tuolirivien määrää eli toisin sanoen linja-auton pituutta.

1967: Mallisarja 100

1967 esiteltiin mallisarja 100 tyypein S100, S110, S120, S130 ja S150. Tyyppinimen ensimmäinen luku tarkoittaa tästä lähtien mallisarjaa. Setra-mallisarjan 10 siirtyminen mallisarjaksi 100 oli kehitysaskel linja-autorakentamisen teollistamisessa Kässbohrerilla. Kaikki 9 mallia valmistettiin rakennussarjaperiaatteella ja niissä hyödynnettiin paljon yhteisiä osia. Ulkonäöltään sarjan 100 linja-autot erottuivat kulmikkailla muodoillaan ja korkeammalla mukavuustasolla suuremman matkustajatilän ja laajennetun seisontakorkeuden ansiosta. Lisäksi etuakselisto sai erillistuennat pyörille ja ilmajousitus kuului vakiovarustukseen.

1976: Mallisarja 200

Setran 25 vuoden juhlapäivänä esiteltiin 6 mallia: S 211 H, S 212 H, S 213 H, S215 H ja kaksikerrosversiot S 213 HD ja S 215 HD. Tämä mallisarja asetti lisää teknillisiä merkkipaaluja linja-autovalmistukseen. Ennen kaikkea se erottui entisestä erinomaisin jarruin, koska Setroihiin tuli varusteeksi levyjarrut. Sen lisäksi tähän mallisarjaan esiteltiin uudenlainen läpivirtaustuuletusjärjestelmä. Mallisarjan 200 bussit hemmottelivat matkustajia ja kuljettajaa erinomaisella matkustusmukavuudella ja ajettavuudella.

1991: Mallisarja 300

Vuosi 1991 oli mallisarjan 300 starttivuosi tyyppien S 309 HD, S315 HD ja S 315 HDH kanssa. Uusien linja-autojen silmäänpistävimpiin tunnusmerkkeihin kuului kaarevan linjakas muotoilu, joka nosti auton kattoa virtaviivaisesti heti ohjaamon jälkeen. Omintakeista olivat uudet integroidut taustapeilit, jotka laskeutuivat auton otsasta kuten leppäkertun sarvet. Ne olivat tietysti lämmitettävät ja sähköisesti säädettävät. 300-sarja toi myös kuljettajalle täysin uudenlaisen ergonomisen työympäristön. Myöskin turvallisuuden suhteen vain parhaat ratkaisut kelpasivat 300-sarjaan. Lukkiutumattomat jarrut ja luistonesto (ABS/ASR) tulivat vakiovarusteeksi.

2001: Mallisarja 400

Vuonna 2001 Setran TopClass 400 toi linja-automatkailuun aivan uuden mukavuustason ja ylellisyyden, joista saavat nauttia niin matkustajat kuin kuljettajakin. ComfortClass 400 mallit tulivat valikkoon vuonna 2004. Monikäyttöinen arkipäiväisempään hyötyajoon soveltuva mallisarja MultiClass 400 tuli tuotantoon 2005.

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, tiedotuspäällikkö, Veho Group Oy Ab, puh. 050 383 4490, karin.backlund@veho.fi

Harri Arpalahhti, myyntijohtaja, Veho Group Oy Ab, puh. 0500 404079, harri.arpalahhti@veho.fi

