

PRESSINFORMATION



Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2011-05-30 Datum

Tre utmärkelser för gasbilen Passat TSI EcoFuel vid Challenge Bibendum 2011

Företaget Erdgas mobil GmbH ställde framgångsrikt upp med en Volkswagen Passat TSI EcoFuel vid årets upplaga av Challenge Bibendum, 18-22 maj. Det är nu elfte gången som däcktillverkaren Michelin anordnar denna tävling för miljövänliga bilar. Den gasdrivna Volkswagen-modellen hävdade sig i konkurrensen och tog hem pris i tre kategorier: "Fuel Efficiency", "Well-to-Wheel CO₂-Emissions" och "Local Emissions".

Totalt deltog 36 bilar i Challenge Bibendums testkörning kring Berlin i Tyskland. På den drygt 300 kilometer långa sträckan fick den 150 hk starka Passat TSI EcoFuel bevisa både hur miljövänlig och säker den är. Förutom olika bränsleförbrukningstest detaljstuderades även accelerationsförmågan och prestandan av den tyska bilägarorganisationen ADAC. Målet med testkörningen var att mäta bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen vid vardagliga förhållanden. Passat drog endast 2,8 kg/100 km i stadstrafik, vilket motsvarar CO₂-utsläpp på endast 77 g/km.

Den utmärkta miljöprestandan för denna Volkswagen kan tillskrivas det unika drivsystemet: dubbelöverladdning (turbo + kompressor) och direktinsprutning. I första hand kör Passat TSI EcoFuel på fordonsgas. Först när gastanken är tom, går den över till bensindrift. Detta sker helt automatiskt. Redan vid 1 500 varv per minut utvecklar TSI-motorn på 1,4 liter ett vridmoment på hela 220 Nm som den levererar hela vägen upp till 4 500 varv per minut.

Och körprestandan är motsvarande sportig. Denna Passat spurtar upp från 0 till 100 km/h på endast 9,8 sekunder. Topphastigheten ligger på 214 km/h. Ändå klarar sig denna världens första direktinsprutade, turbo- och kompressormatade gasmotor på endast 4,3 kg fordonsgas/100 km enligt de officiella förbrukningsvärdena. Detta

motsvarar CO₂-utsläpp på endast 117 g/km. Tillsammans med den sportiga, 7-stegade växellådan med dubbla kopplingar (DSG) drar den 4,4 kg naturgas/100 km motsvarande CO₂-utsläpp på 119 g/km.

Mycket imponerande är också den teoretiska räckvidden: På 21 kg gas (motsvarande 30 normalkubikmeter) och 31 liter bensin kommer Passat TSI EcoFuel längre än 900 km! Enbart gastankarna, som ligger lagrad i tre tankar under golvet, räcker för mer än 450 kilometer. I kombiinstrumentet finns separata tankmätare för de olika bränsletyperna. Till ännu lägre bränsleförbrukning bidrar dessutom en standardmonterad växlingsindikator som sitter integrerad i multifunktionsinstrumentet.

Passat TSI EcoFuel är en av Sveriges mest registrerade miljöbilar. Den svenska regeringen föreslog i vårpropositionen att förmånsreduktionen på 40 procent för gasdrivna bilar förlängs med ytterligare två år till och med 2013.