



SCANIA

PRESS info

14 juni 2011

RNLI väljer motorer från Scania till nya räddningsbåtar

Royal National Lifeboat Institution har valt motorer från Scania till sina nya räddningsbåtar. Varje båt får två av Scantias nya 13-liters marinmotorer, som visas för första gången på mässan Seawork i Southhampton i juni 2011.

Royal National Lifeboat Institution bygger nya båtar för sök- och räddningsuppdrag längs Storbritanniens och Irlands kuster. De nya båtarna har inledningsvis beteckningen FCB2 (Fast Carriage Boat 2). Efter godkända driftprov får fartygsklassen namnet Shannon efter Irlands längsta flod.

Varje räddningsbåt drivs av två Scania 13-liters marinmotorer på 650 hk. Därmed har ytterligare ett sjöräddningssällskap valt Scaniamotorer till sina räddningsbåtar – Scania levererar redan motorer till flera andra sällskap över hela världen, till exempel i Sverige, Finland och Kina.

Scania (Great Britain) Ltd har arbetat tillsammans med RNLI för att öka båtarnas livräddningsförmåga.

– RNLI och Scania (Great Britain) Ltd har samarbetat för att hitta de bästa lösningarna för de nya livräddningsbåtarna, säger Mikael Lindner, ansvarig för försäljning på Scania Marine Engines. Valet föll på Scantias nya 13-litersmotor (i kombination med transmission från Twin Disc och vattenjet från Hamilton) för att ge RNLI bästa möjliga driftsäkerhet och -ekonomi i många år framöver.

– Scania har bidragit till projektet med sin kunskap om marinmotorer, säger Chris Eves, ansvarig för FCB2-projektet på RNLI. Vi kommer att vara redo för autentiska tester i havet i december och då blir det intressant att se hur den nya 13-litersmotorn presterar i våra prototyper.

Prototypmotorer till den första båten har levererats under året, medan serieleveranserna inleds i mitten av 2012. RNLI planerar att bygga omkring 50 räddningsbåtar under de kommande 10 åren, beroende på det aktuella behovet. FCB2 är allväderslivbåtar som kan sjösättas och tas upp från stranden med hjälp av den specialanpassade traktorn Supacat, som drivs av Scantias nya 13-liters industrimotor.

På Seawork-mässan visar Scania sin nya 13-litersmotor, en 16-litersmotor med transmission, liksom den nya instrumenteringen som är typgodkänd av samtliga stora klassningssällskap, till exempel RINA, DNV och Germanischer Lloyd.

RNLI grundades 1824 och har sedan dess räddat mer än 139 000 liv till havs. Som registrerad frivilligorganisation får RNLI inga bidrag från staten utan drivs uteslutande med hjälp av donationer.

Seawork Exhibition är en årlig, internationell arbetsbåtsmässa som anordnas i ABP Port i Southampton i Storbritannien. Seawork öppnar tisdagen den 14 juni 2011. Scania har monter Q11 vid kajen.

För ytterligare information om Scania på Seawork-mässan, besök:
www.scania.com/media/seawork

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar samt industri- och marinmotorer, med ett gott rykte och mycket lojala kunder. Varje år tillverkar Scania över 80 000 moduluppbyggda motorer, vilket gör Scania till en av branschens mest erfarna tillverkare. Scanias motorer används över hela världen i lastbilar, bussar, industri- och marintillämpningar samt i generatoraggregat.

För ytterligare information, kontakta:

- Mikael Lindner, Sales Director, Marine Engines,
tel. 08-55350869, mob. 070-5730869, e-post mikael.lindner@scania.com
- Ian Cooper, Scania (Great Britain) Ltd, Sales Director, Engines
tel +44 7 836638659, e-post ian.cooper@scania.com
- Ann-Helen Tolleman, Corporate Relations, Scania
tel. 070-7781360, e-post ann-helen.tolleman@scania.com

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten utgörs av produkter och tjänster inom service och finansiering, som garanterar Scanias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 32 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2009 uppgick faktureringen till 62 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 1,1 miljarder kronor.

Scanias pressreleaser finns på www.scania.com/se

[N11022SE] A-H Tolleman