

Pressmeddelande

10 juni 2011

Leverans av *Stena Premium*

Concordia Maritime har tagit leverans av produkttankern *Stena Premium* och fartyget påbörjar därmed inom kort ett treårigt tidsbefraktningkontrakt för Glencore's dotterbolag ST Shipping. *Stena Premium* är det tionde och sista i en serie av beställda fartyg i den s k P-MAX-serien byggda på Brodosplit i Kroatien.

Samtliga fartyg i P-MAX-serien är utkontrakterade på mellan tre och tio år från leveransdatum. Flottan opererar på olika geografiska marknader runt om i världen, med såväl lätta som tunga oljeprodukter, samt råolja.

Det första fartyget av P-MAX-design levererades 2005 från varvet i Brodosplit. P-MAX-fartygen har dubbelskrov, två maskinrum med fullständig vatten- och brandintegritet, samt två separata framdrivningssystem. Även manöverbarheten och den integrerade brygglayouten är av stor betydelse för att underlätta säker navigering i trånga farleder.



Systerfartyget Stena Penguin, som levererades i augusti 2010

Tekniska data för P-MAX-fartygen:

Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 dwt.

För mer information, kontakta
Hans Norén, VD
031 855101, 0704 855101