



## Pallplatser och STCC-avancemang för Ekblom

**Team biogas.se:s Fredrik Ekblom tog två nya pallplatser när STCC gästade Göteborg. Ekbloms imponerande insats innebär att han nu är ensam tvåa i mästerskapet, endast två poäng efter ledande Rickard Rydell.**

**Team biogas.se avancerade dessutom till andra plats i teammästerskapet.**

Tvåa i det första racet, trea i det andra. Fredrik Ekblom visade klassen i sin biogasdrivna VW Scirocco i STCC City Race. Nu är han ensam om fyra pallplatser i årets mästerskap.

Från tredje startposition var Ekblom snabb ut i det första heatet, som avgjordes på torr bana. Han passerade kvältvåan James Thompson direkt och kunde enkelt ta andraplatsen bakom Rickard Rydell.

I heat två, som avgjordes i hällande regn, bjöd Volkswagen-föraren på en imponerande uppkörning från sjunde startruta. Efter flera läckra omkörningar rullade Ekblom i mål som trea bakom Richard Göransson och Tomas Engström.

– Bilen var verkligen snabb i regnet, sa Ekblom och passade på att tacka ingenjören Ronnie Bergström.

Med sina dubbla pallplatser tog Fredrik Ekblom in på tåten i mästerskapet. Inför nästa deltävling i Falkenberg är han bara två poäng efter Rydell. Trea, tio poäng efter Ekblom, är normannen Tommy Rustad.

Ovan nämnda trio har gjort ett ryck från de andra i tabellen.

– Just nu ser det ut som om det är vi tre som kommer att göra upp om mästerskapstiteln, säger Ekblom.

Patrik Olsson imponerade också på den våta asfalten i det andra loppet, som han startade från ruta 14 efter bromsproblem i det första.

– Skönt att få avsluta helgen på det här sättet. Regn har alltid passat mig och jag plockade dem en efter en, sa han och syftade på herrar som Jan "Flash" Nilsson, Colin Turkington, Johan Stureson, Roger Eriksson med flera.

Alexander Graff STCC-debuterade i teamets tredjebil i Göteborg. Några framskjutna placeringar blev det inte för hans del, men efteråt kunde han ändå konstatera:

– Racen är jag nöjd med. Jag gjorde mitt jobb och tog bilen i mål utan skador.

Teamchefen Tommy Kristoffersson var självklart belåten med teamets insats i Göteborg.

– Vi har gjort ett otroligt bra jobb och åker till Falkenberg om två veckor som tvåa både i förar- och märkesmästerskapet. Fredrik imponerade stort och efter bromsproblemen i det första heatet fick Patrik också möjlighet att visa vad han kan. Alexander hade en tuff uppgift och gjorde ett bra jobb med tanke på förutsättningarna, säger han.

### STCC City Race, Göteborg, 18 juni

#### Heat 1

- 1) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 24 varv
- 2) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 0,985
- 3) James Thompson, Volvo C30, + 3,964
- 4) Tomas Engström, Honda Accord, + 5,046
- 5) Johan Stureson, BMW 320si, + 5,873
- 6) Viktor Hallrup, Chevrolet Cruze, + 14,220
- 14) Patrik Olsson, VW Scirocco, + 24,255
- 17) Alexander Graff, VW Scirocco, + 35,039

#### Heat 2

- 1) Richard Göransson, BMW 320si, 24 varv
- 2) Tomas Engström, Honda Accord, + 0,387
- 3) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 4,827
- 4) Tommy Rustad, Volvo C30, + 6,803
- 5) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, + 7,506
- 6) James Thompson, Volvo C30, + 13,988

7) Patrik Olsson, VW Scirocco, + 24,155

16) Alexander Graff, VW Scirocco, + 49,398

#### **Förarmästerskapet**

1) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 102 poäng

2) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 100

3) Tommy Rustad, Volvo C30, 90

4) Johan Stureson, BMW 320si, 67

5) James Thompson, Volvo C30, 62

6) Tomas Engström, Honda Accord, 60

11) Patrik Olsson, VW Scirocco, 35

#### **Teammästerskapet**

1) Polestar Racing, 153 poäng

2) Team biogas.se, 136

3) MA:GP/IPS, 112

4) Chevrolet Motorsport Sweden, 111

5) Flash Engineering, 102

*För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post [marcus.thomasfolk@volkswagen.se](mailto:marcus.thomasfolk@volkswagen.se) eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post [mikael.petrovic@eon.se](mailto:mikael.petrovic@eon.se) eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.*

*Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se [www.biogas.se](http://www.biogas.se) För mer information om E.ON - se [www.eon.se](http://www.eon.se) För mer information om Volkswagen - se [www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se)*