

PRESSMEDDELANDE

Havsbottenarbeten avslutade på Nord Streams rörledning

- **De tre sektionerna av den 1 224 kilometer långa rörledningen har fogats samman på havsbotten**
- **Den första rörledningen tas i drift fjärde kvartalet 2011**

Zug, 21 juni 2011. Alla tre sektionerna av den första av Nord Streams parallella naturgasledningar har nu fogats samman på havsbotten med hjälp av övertryckssvetsar. Den färdigställda ledningen genom Östersjön kommer nu att förberedas för sammankoppling med landanslutningarna i Ryssland och Tyskland senare i sommar.

Sammanfogningen av de tre rörsektionerna genomfördes framgångsrikt vid två platser till havs. Rörsektionen i Finska viken och centralsektionen svetsades ihop utanför finska kusten på ett djup av cirka 80 meter. Centralsektionen och den sydvästra sektionen fogades ihop utanför Gotland, på ett djup av cirka 110 meter. Båda svetsningarna genomfördes i en svetsanläggning på havsbotten och fjärrstyrdes från dyksupportfartyget Technip Skandi Arctic. Den specialbyggda undervattensutrustning som användes för att genomföra svetsningarna har tillhandahållits av PRS (Pipeline Repair System), en pool av pipelineoperatörer som administreras av Statoil. Arbetena understöddes av dykerteam som var närvarande hela tiden för att se till att utrustningen var korrekt positionerad och manövrerad på havsbotten.

Nord Streams båda rörledningar består vardera av 101 000 tolv meter långa stålrör med en diameter av cirka 1,2 meter. Rören är betongbelagda och väger cirka 23 ton styck. Rören till den första ledningen svetsades ihop ombord på specialbyggda rörlägningsfartyg och lades ut på havsbotten längs en exakt definierad sträckning som överenskommit med de länder som berörs, det vill säga Ryssland, Finland, Sverige, Danmark och Tyskland. De rörlägningsfartyg som använts för merparten av den första ledningen, Saipems Castoro Sei och Allseas Solitaire, arbetar för närvarande med att lägga ut ledning nummer två i Finska viken.

Arbetet med rörledning nummer två framskrider i en takt av ungefär sex kilometer per dag och mer än 230 kilometer har redan lagts ut. När båda rörledningarna är i full drift kommer Nord Stream att kunna transportera 55 miljarder kubikmeter naturgas per år till Europa. Ingen annan gasledning med kapacitet över 10 miljarder kubikmeter kan förväntas komma i drift före 2015.

Bilaga: "Nord Streams undervattenssvetsning". Grafiken illustrerar hela förloppet under svetsningsarbetet och den utrustning som används för aktiviteterna på havsbotten. Ytterligare grafik som illustrerar Nord Streams undervattenssvetsning finns tillgänglig på:
www.nord-stream.com/se/press0/picture/details/ig/nord-stream-underwater-tie-ins

För ytterligare information, kontakta:

Tora Leifland Holmström, Kommunikationsansvarig Sverige

Mobil: +41 79 888 09 79

E-post: press@nord-stream.com

Bakgrundsfakta

Nord Stream är en naturgasledning som ska förbinda Ryssland med den Europeiska unionen genom Östersjön. EU:s årliga behov av importerad naturgas var år 2008 cirka 320 miljarder kubikmeter, ett behov som förutspås stiga till över 500 kubikmeter till år 2030. Detta innebär att år 2030 kommer EU:s årliga importbehov att ha ökat med 188 miljarder kubikmeter. (Källa: IEA, 2011). Genom att koppla samman några av världens största gasreserver med det europeiska gasledningsnätet kommer Nord Stream att täcka nästan en tredjedel av den nya tillkommande efterfrågan. Projektet kommer att utgöra ett viktigt bidrag till långsiktig försörjningstrygghet samt en milstolpe för partnerskapet mellan den Europeiska unionen och Ryssland på energiområdet.

Nord Stream AG planerar att ta den första av två parallella rörledningar i drift 2011. Varje ledning är ca 1 220 km lång, med en transportkapacitet på ca 27,5 miljarder kubikmeter per år. Den fulla kapaciteten på omkring 55 miljarder kubikmeter per år kommer att uppnås när den andra ledningen är i drift. Detta är tillräckligt med naturgas för att täcka årsbehovet för mer än 26 miljoner europeiska hushåll.

Nord Stream AG är ett internationellt konsortium som har bildats för planering, konstruktion och drift av den nya havsbaserade rörledningen genom Östersjön. Ryska OAO Gazprom äger 51 procent av andelarna i konsortiet. De tyska företagen BASF SE/Wintershall Holding GmbH och E.ON Ruhrgas AG äger 15,5 procent vardera, och det nederländska gasinfrastrukturföretaget N.V. Nederlandse Gasunie och det franska energibolaget GDF SUEZ S.A. har andelar på 9 procent vardera.

Nord Stream inkluderas i den Europeiska unionens riktlinjer för det transeuropeiska energinätverket (TEN-E). År 2006 utsågs projektet till ett "projekt av europeiskt intresse" av den Europeiska kommissionen, Europaparlamentet och den Europeiska unionens råd. Nord Stream erkänns därmed som ett nyckelprojekt för att möta Europas behov av ny energiinfrastruktur.

Konstruktionen av Nord Streams gasledning startade i april 2010 efter att detaljerade miljöundersökningar genomförts och en omfattande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättats för hela rörledningens sträckning. Tre rörlägningsfartyg har fått i uppdrag att arbeta med projektet: Saipems Castoro Sei utför merparten av konstruktionen i Östersjön. Saipems Castoro Dieci har slutfört sitt arbete med båda rörledningarna i grundare vatten vid den tyska landanslutningen. Allseas Solitaire hanterar stora delar av konstruktionen i Finska viken, som underentreprenör till Saipem. Den första gasledningen kommer att tas i drift 2011 och den andra under 2012.