

UNIKT NORDISKT SAMARBETE FÖR AVGASFRIA FORDON

Regioner och kommuner i området kring Östersjön – Kattegat – Skagerrack har uttalat en politisk vilja att driva på användningen av avgasfria fordon. Nu presenteras Next Move, ett EU-finansierat projekt som ger förutsättningar för de regioner och kommuner som vill bli tidiga användare av dessa fordon att samarbeta över landsgränserna kring strategiska utmaningar som inköp och service.

Den internationella fordonsindustrin arbetar intensivt och målmedvetet med elektrisk framdrivning av bilar och stadsbussar, vilket ses som den bästa lösningen - tekniskt, miljömässigt och ekonomiskt. Kombinationen av batterier som laddas med el och bränsleceller som tankas med vätgas har ett lokalt utsläpp bestående av vatten. Samtidigt är de en stark konkurrent till dagens fossilbilar när det gäller komfort och säkerhet. Denna typ av bilar och bussar finns nu tillgängliga för demonstrationsprojekt och biltillverkarna utlovar en mindre serieproduktion från och med 2015. Men för att dessa fordon ska komma ut på marknaden räcker det inte med teknisk mognad. Även en infrastruktur och användare av fordonen måste finnas på plats.

Genom att vara tidiga fordonsanvändare bidrar de medverkande organisationerna till att skapa efterfrågan, men de skapar också ny kunskap och egen praktisk erfarenhet för framtiden. Det mest offensiva exemplet bland projektdeltagarna är Köpenhamns kommun som beslutat att endast bilar som drivs av el eller vätgas får köpas in av stadens förvaltningar från och med 1 januari 2011.

Ambitionen att vara tidiga användare av avgasfria fordon medför vissa kostsamma och komplicerade frågor, som upphandlingen av nya typer av fordon och kompetensuppbyggnad kring service och underhåll av den nya tekniken. Det stora värdet med Next Move är att vi på ett organiserat sätt sammanför tidiga användare i ett operativt och strategiskt samarbete som kommer att visa mycket konkreta resultat, till exempel tiotals fordon, en tankstation och ett utbildningsprogram.

”Att offentliga organisationer från olika länder går först i ledet och gemensamt driver på utvecklingen för avgasfria fordon är både och spännande och unikt. Då de tillsammans köper in fordon och bygger upp sin kompetens ger de utvecklingen en ordentlig skjuts framåt för en fordonsteknik som verkligen kan innebära en skillnad för miljön”, säger Jessica Vacklid, projektledare för Next Move.

I Skandinavien pågår sedan 2006 ett framgångsrikt samarbete för att bygga upp en infrastruktur för vätgas, Scandinavian Hydrogen Highway Partnership - SHHP. Tack vare detta har regionen lyckats utmärka sig som en av de tidigaste i världen där den senaste tekniken demonstreras, en position som ytterligare stärks genom projektet Next Move.

Next Move presenteras i Oslo 21 juni 2011 i samband med ett nordiskt politiskt seminarium, arrangerat av HyRaMP, The European Regions and Municipalities Partnership on Hydrogen and Fuel Cells.

Kontakt:

Jessica Vacklid, Vätgas Sverige
Projektledare Next Move
jessica.vacklid@vatgas.se
0705-088 906

Kjetil Storvik, Kunnskapsbyen Lilleström
Norsk projektägare, Next Move
kjetil@oreec.no
+47 (918)39 275

Next Move bakgrund:

- Projektet finansieras av Interreg IV A Öresund – Kattegatt – Skagerack, ett EU-program som stöttar gränsöverskridande samarbete mellan Danmark, Sverige och Norge
- Projektet löper under perioden 110401-140331
- Den totala budgeten är cirka 6 miljoner Euro

Läs mer om vätgas som energibärare på Vätgas Sveriges hemsida www.vatgas.se och om det skandinaviska samarbetet för en vätgasinфраstruktur på www.scandinavianhydrogen.org.

Next Move deltagare:

Sverige: Malmö Stad, Region Skåne och Vätgas Sverige

Norge: Ruter AS, ZERO – Zero Emission Resource Organisation, Kunnskapsbyen Lilleström, Akershus Energi, Skedsmo Kommune och Rådet for Drammensregionen

Danmark: Köpenhamns stad och Hydrogen Link