



Lehdistötiedote 22.6.2011

CITROËN DS4:N HINNAT ALKAVAT 23995 EUROSTA

Citroën DS4 yllättää paitsi muotoilullaan, viimeistelyllään ja varustelullaan, myös hinnoillaan. Urheilullisen linjakkaan DS4:n bensiinimallien hinnat alkavat 23995 eurosta ja dieselmalliston 25997 eurosta. Kilpailukykyisellä hinnalla saa aina huippuvarustellun ja -turvallisen auton, jonka laatu- ja mukavuustaso lähestyvät kalleimman premium- luokan tarjontaa.

DS4 on kerännyt jo mainetta yli 60 000 autoentusiastin valitsemana ”Maailman kauneimpana autonä” sekä saavuttanut täyden viiden tähden tuloksen Euro NCAP – törmäystestissä huippupistein. Autossa yhdistyvät poikkeuksellisella tavalla rohkea ja avantgardistinen design, crossover -mallin korkeus ja tilojen monikäyttöisyys, huippuluokan taloudellinen suorituskyky sekä lähes täydellinen turvallisuustaso.

Citroën DS4- malliston ennakkomyynti alkaa 23.6.2011 ja varsinainen lanseeraus ajoittuu syyskuulle.

Erottuva muotoilu

Muotoilultaan DS4 on tyylipuhdas, viisiovinen coupé. Katto näyttää laskeutuvan taakse kuten alkuperäisessä Citroën DS:ssä, mutta sisäkorkeus riittää kuitenkin erinomaisesti kolmen takamatkustajan tarpeisiin. Pyörätkoko on jopa 19 tuumaa, ja lihaksikkaat levikkeet pyörien ympärillä sekä takaspoileri korostavat dynaamista sivuprofiilia.

Tummennettujen takasivuikkunoiden alareunassa kulkee näyttävä kromilista. Etusummuvaloja kiertävät kirkkaat ja tehokkaat led-päiväajovalot, ja takavalojen muoto on bumerangimainen. Viisiovinen kori näyttää käytännössä kolmioviselta, koska takaovien kahvat on piilotettu ikkunankehukseen.

Huipputehokkaat ja –taloudelliset moottorit

DS4 esitellään Suomessa kuudella huippunykyaikaisella ja Euro 5 –päästönormit täyttävällä moottorivaihtoehdolla. Bensiinimoottorit on kehitetty yhteistyössä BMW:n kanssa.

Bensiinimoottorit ja varustetasot:

- VTI 120 Chic, hinta alkaen 23995,89 euroa
- VTI 120 So Chic, hinta alkaen 26999,89 euroa
- THP 156 So Chic BMP6-automaatti, hinta alkaen 30994,52 euroa
- THP 200 Sport Chic, hinta alkaen 35994,95 euroa



Dieselmootorit ja varustetasot: 115

- HDi 112 Chic, hinta alkaen 25997,78 euroa
- HDi 112 So Chic, hinta alkaen 28908,58 euroa
- e-HDi 112 So Chic, hinta alkaen BMP6-aut. Stop&Start, hinta alkaen 30996,82 euroa
- HDi 163 Sport Chic, hinta alkaen 34994,85 euroa

Jousitus perustuu edessä McPherson-tyyppisiin joustintukiin ja takana yhdystukiakselistoon. Hydraulinen ohjaustehostin toimii sähköpumpulla. ”Halusimme, että DS4:n kuljettajat aistivat tienpinnan aivan sormenpäissään”, DS4:n projektijohtaja **Jérémie Maestracci** korostaa.

DS4 on suunniteltu alusta asti pienentämään autosta aiheutuvaa hiilijalanjälkeä ja ympäristökuormitusta. Noin 15 prosenttia auton yhteensä 200 kiloa painavista muoviosista on valmistettu ”vihreistä materiaaleista”.

Mikrohybridiversio e-HDi 112 voi säästää kulutuksesta ja CO₂-päästöistä kaupunkiajossa jopa 15 prosenttia. Toisen sukupolven starttimoottori käynnistää auton dieselmoottorin pysähdyksen jälkeen vain 0,4 sekunnissa, ja lisäksi auton jarrutusenergia otetaan talteen kulutuksen minimoimiseksi.

Varustetasot Chic, So Chic ja Sport Chic

Citroën DS4:n ABS-jarrut on varustettu elektronisella jarrutusvoiman jaolla (EBD) sekä hätäjarrutehostimella (EBA). ESP- ajovakauden hallintajärjestelmä älykkäällä vetoluistonestolla, 16” alumiinivanteet, käsisäätoinen ilmastointi, muistipaikoilla varustettu vakionopeudensäädin nopeudenrajoittimella ja etusumuvalot kulmavalotoiminnolla kuuluvat niin ikään vakiovarustukseen jo Chic-tasolla.

So Chic-tasolla varusteisiin lisätään muun muassa automaattinen kaksialueilmastointi, USB-liitäntä ja 12 V pistorasia, pysäköintitutka takana, musta tai ruskea kangas-nahkaverhoilu, sisätilojen tunnelmavalaistus, etuistuinten ristiselän hierontatoiminto, 17” alumiinivanteet sekä sähköinen käsijarru ja mäkilähtöavustin. Ylellisimmissä Sport Chic – varustelluissa autoissa on lisäksi 18” alumiinivanteet, katveavustin, pysäköintitutka myös edessä sekä musta Claudia-nahkaverhoilu.

Premium-tason sisustus vakiona

Citroën DS4:n matkustamo on viimeistely valoisaksi, viihtyisäksi ja ylelliseksi. Veistoksellisen kojelaudan mittarit on käännetty suoraan kohti kuljettajaa ja viimeistely kromikehyksellä – samoin ilmastoinnin tuuletusaukot, vaihteenvalitsin ja osa keskikonsolia. Kojelaudan pintamateriaalina on pehmeä nahkajäljitelmä, jota on miellyttävä



katsoa ja koskettaa. Ruskean, kuvioinniltaan arvokellon ranneketta kuvaavan, Club Habana-nahkaverhoilun saa lisävarusteena So Chic- ja Sport Chic- varustetasoihin.

Matkustamoon tuo valoa ja avaruutta pitkälle kattoon ulottuva panoraamatuulilasi, jonka ansiosta etuistuimelta näkee vaivatta yläviistoon 45 asteen kulmassa. Ominaisuudesta on hyötyä eritoten kaupunkiliikenteessä tähytettäessä liikennevalojen toimintaa tai kaistaopasteita. Tuulilasin yläosa voidaan haluttaessa peittää erikseen kuljettajan ja matkustajan puolella liukuvilla peitelevyillä, joihin on yhdistetty häikäisysoijat.

Sisätilojen akustiikkaa on kiinnitetty erityistä huomiota. Tavoitteena on ollut levollinen ja rentouttava ajokokemus minimoimalla moottorin aiheuttama värinä sekä tuuli- ja alustaäänät. Tuulilasi on laminoitu ääntä eristävällä kalvolla ja sekä moottoritilan äänieristystä että ovensaumojen tiivistystä parannettu. So Chic-tasosta lähtien DS4:ssä on muunneltava äänimaailma. Varoitus- ja merkkiääniin on valittavana neljä vaihtoehtoa: Classic, Crystal Symphony, Jungle Fantasy ja Urban Rythmik. Äänentoistoa varten saatavana on Denon- tilaäänijärjestelmä.

Matkustamoon on saatavissa kaikkiaan viisi nahkaverhoiluyhdistelmää, joukossa myös kaksisävyisiä vaihtoehtoja. Tavaratilan koko on perusasennossa 385 litraa ja suurimmillaan 1021 litraa.

Luovan teknologian mukavuus- ja turvaratkaisuja

Citroënin tunnuslause ”Créative Technologie” on velvoittanut DS4:n suunnittelijat toteuttamaan autossa ratkaisuja, joista monet valmistajat vasta haaveilevat. Muunneltavan äänimaailman lisäksi tällainen on esimerkiksi mittariston taustavärin valintamahdollisuus tai automaatti-ilmastoinnin 3-portainen toiminta (mieto/keskinkertainen/tehokas). Sumuvalojen kulmavalotoiminto lisää valaistusta jyrkissä mutkissa jopa 75 asteen kulmassa. Vakionopeussäätimeen ja nopeudenrajoittimeen voidaan ohjelmoida ennakkoon viisi eri nopeusrajoitusta, jolloin sitä on helpompi käyttää ajon aikana.

DS4:ssä on vakiona kuusi turvatyynyä (kuljettajan ja etumatkustajan tyynyt, sivuturvatyynyt sekä ikkunaturvaverhot). Rentouttavaa ja mukavaa ajokokemusta täydentää Sport Chic-tasolla katvealueen näyttö, joka varoittaa taustapeilin oranssilla valomerkillä kuljettajaa ”kuolleeseen kulmaan” jäävästä ohittajasta. Euro NCAP- törmäystestin yhteydessä DS4:lle myönnettiin jo neljäntenä Citroën- mallina tavoiteltu Euro NCAP Advanced – tunnustuspalkinto eTouch-palvelusta. Se sisältää autoon liitettyjä turvallisuutta lisääviä oheispalveluja kuten automaattisen hätäkutsun ja yhteys tiepalvelun. Ne ovat käytettävissä ilmaiseksi vuorokauden ympäri autoon integroidun SIM- kortin avulla.