



Göteborgsracet hjälpte Ekblom ladda inför 24-timmars

Fredrik Ekblom, stjärna i Team biogas.se, ligger inte på latsidan. Efter succén med flera uppseendeväckande omkörningar i STCC City Race laddar han om för nästa, stora uppgift. I midsommarhelgen kör Ekblom klassiska 24-timmarsloppet på Nürburgring där han kommer att representera Volkswagen Motorsport i en specialbyggd VW Golf.

I lördags körde Fredrik Ekblom till sig två pallplatser i STCC City Race i Göteborg. Han blev tvåa i det första heatet och i det efterföljande regnracet avancerade han från sjunde till tredje plats via aggressiv och publikfriande racing.

– Jag är mycket nöjd med resultatet. Regeln om omvänd startordning för de åtta bästa i det andra heatet gör det svårt att nå en pallplats i båda loppen. Men vi lyckades och STCC City Race blev en perfekt uppladdning inför vad som nu väntar, säger Ekblom som byter ut sin biogasdrivna Scirocco och den tränga stadsbanan i Göteborg mot en värsting-Golf och racingvärldens kanske häftigaste bana.

– Jag kommer att tävla i en otroligt snabb och ball bil. Det är en specialbyggd, fyrhjuldriven version av Golf med en 5-cylindrig turbomotor som utvecklar 440 hästkrafter. Nürburgrings nordslinga är en av de tuffaste och bästa banorna i världen.

Med erfarenhet av tre tidigare starter i tävlingen vet Fredrik Ekblom vad som väntar honom och hans tre förarkollegor under det intensiva dygnet (start lördag klockan fyra på eftermiddagen, målgång 24 timmar senare) i Tyskland. Till start kommer 220 bilar – en blandning av gasglada amatörer och hårdtsatsande proffsteam – och dessa kommer att följas av närmare 300.000 entusiastiska åskådare.

Jämte sitt framgångsrika tävlande i STCC, där Ekblom efter de dubbla pallplatserna i Göteborg nu bara är två poäng från mästerskapsledning, har han både kört tester och tävlingar med Golf 24.

– Det har varit intensivt, roligt och lärorikt. STCC-satsningen med Team biogas.se har hjälpt mig i uppladdningen inför 24-timmars, samtidigt som jag i mitt engagemang på hemmaplan självklart har haft nytta av testerna och tävlandet med Golfen.

Från Nürburgring 24-timmars åker Fredrik Ekblom nästan direkt till Falkenberg där nästa deltävling i STCC väntar 1-2 juli.

– Det ser jag verkligen fram emot. Team biogas.se hade en bra test i Falkenberg för en tid sedan och i mästerskapet har vi visat stabil form i de senaste deltävlingarna. Jag tror på nya framgångar i sista deltävlingen innan semestern, säger han.

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se