

## Pressmeddelande

**Stort mörkertal för cykelolyckor visar ny olycksstatistik**

**Cykelolyckor orsakar lika många bestående personskador som bilolyckor. Det visar den nya mätmetod\* för trafikskador som infördes i Sverige i fjol. – Cykelolyckornas konsekvenser har varit ett dolt problem. Därför har cyklisternas säkerhet nedprioriterats, säger Maria Krafft på Folksams trafikforskning.**

Statistiken för cykelolyckor har tidigare baserats på polisrapporter. Det har inneburit att skador klassats fel, men främst att de flesta singelolyckor på cykel inte kommit med i statistiken då de inte varit kända av polisen.

Med det gamla sättet att beskriva skadors konsekvenser var det cirka 2 000 svårt skadade bilåkande och 300 svårt skadade cyklister per år.

– Nu vet vi bättre. Med det nya sättet att utvärdera trafikolyckors konsekvenser sker lika många personskador som leder till hälsoförlust på cykel som i bilolyckor, cirka 1700 per år för respektive grupp, säger Maria Krafft.

Konsekvenserna av de osynliga cykelolyckorna har främst betydelse för alla huvudskador som inträffat. Av de 3 329 cykelolyckor med huvudskador som registrerades på landets sjukhus mellan 2008 och 2010 hade 1 830 kunnat undvikas om cyklisten använt cykelhjälm, visar den nya statistiken från Folksams trafikforskning.

Huvudskador leder betydligt oftare till livslånga problem jämfört med andra skador. Därför är det extra viktigt att samhället känner till dess omfattning för att ta rätt beslut när man ska prioritera förebyggande åtgärder i trafiken anser Maria Krafft. Många kommuner har ännu inte uppfattat den ”nya sanningen” som ställer trafikolyckors konsekvenser i en ny dager.

– Det har lagts stor kraft på att förebygga olyckor i biltrafiken. Mitträcken, hastighetsändringar och fartkameror har varit mycket effektiva. På cykelsidan finns tyvärr inga motsvarande insatser. Det cyklisten själv kan göra är att använda cykelhjälm, den har stor betydelse för att förhindra skullskador.

**Antal cykelolyckor rapporterade av polis respektive av akutsjukhus under 2010**

<b>Cykelolyckor 2010</b>	<b>Rapporterade av polis</b>	<b>Rapporterade av akutsjukhus</b>
Halland	50	372
Norrbottnen	27	225
Skåne	442	1986
Stockholm	359	1281
Värmland	28	363
Västerbotten	61	667
Västmanland	54	556
Västra Götaland	215	935
<b>Totalt i Sverige</b>	<b>1 781</b>	<b>10 361</b>

**Pressmeddelande****Antal huvudskador som hade kunnat förhindras med cykelhjälm**

Regioner med mer än 100 huvudskador redovisas. Tabellen baseras på inrapporterade skador från akutsjukhusen 2008- 2010.

	Antal huvudskador utan hjälm	Antal huvudskador som kunnat förhindras med hjälm
Halland	142	78
Norrbottnen	145	80
Skåne	730	401
Stockholm	485	267
Värmland	101	56
Västerbotten	341	187
Västmanland	164	90
Västra Götaland	316	174
<b>Totalt i Sverige</b>	<b>3 329</b>	<b>1 830</b>

**Fakta:**

- Det nya nationella hälsomåttet (Risk för medicinsk invaliditet) används sedan 2010.
- Många skador som initialt kan tyckas lindriga, till exempel lättare hjärnskakning kan leda till livslånga problem med minnessvårigheter, kronisk huvudvärk eller synrubbingar. Det nya systemet tar hänsyn till hur stor risken är att en viss diagnos leder till kroniska besvär.
- Ett 30-tal cyklister skadar sig varje dag så allvarligt i trafiken att de måste uppsöka sjukhus.
- Det är 10 000 cyklister per år.
- Av dem får knappt 20 procent bestående men.

*\*Rapportering från akutsjukhus kombinerat med en riskmetod som värderar risken för medicinsk invaliditet för olika personskador.*

**För ytterligare information:**

Maria Krafft, funktionschef Trafik och miljö Folksam, telefon 0708-31 62 26

Andreas Jerat, presschef Folksam, telefon 08-772 62 12, 0708-31 58 01

**Om Folksam**

Folksam är ett kundägt företag. Vi erbjuder försäkringar och pensionssparande. Nästan varannan svensk är försäkrad hos Folksam och vi är en av Sveriges största kapitalförvaltare. Vår vision är att människor ska känna sig trygga i en hållbar värld. Läs mer på [www.folksam.se](http://www.folksam.se)