

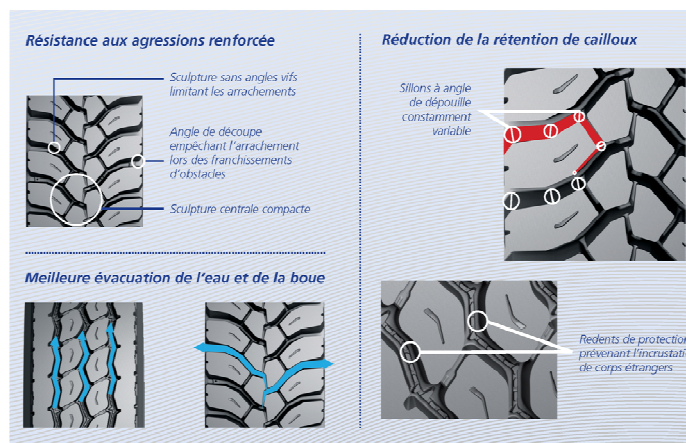
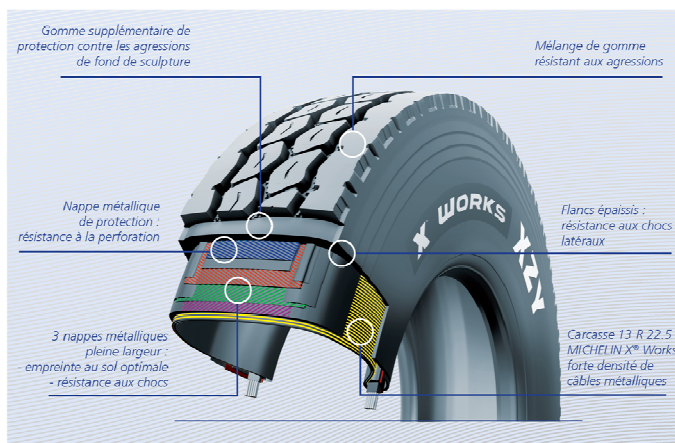
Nye MICHELIN X Works – for tøffe underlag og transporter

MICHELIN X Works er beregnet på transporter til og fra byggeplasser og steinbrudd samt for arbeid direkte på anleggsplassen. Dekket er ekstra robust og motstandsdyktig mot skjæreskader og har en overlegen lastekapasitet.

MICHELIN X Works er et helt nytt dekk som lanseres i september i år i dimensjonene 315/80 R 22.5 og 13 R 22.5. Dekket klarer en belastning på 8 tonn per aksel ved singelmontering og 13.4 tonn ved dobbeltmontering i hastigheter opp til 110 km/h. Dekket har en ny stamme med stålwirer som har ekstra høy densitet som gjør at dekket klarer både transporter på landevei men også tøffe underlag som finnes på en anleggsplass eller i et steinbrudd.

- Et ikke planlagt driftsavbrudd på et anlegg kan ta opp til 10 dager å ta arbeide inn igjen, så derfor er et dekk som tåler tøffe tak en absolutt prioritet, sier Frode Abrahamsen i Michelin Norge.

Det nye, V-formede dekkmønsteret hindrer effektivt småstein i å feste seg, det evakuerer vann effektivt og letter kjøringen på uasfalterte veier. Dekkets arkitektur fordeler vekten jevnt over kontaktflaten, noe som leder til jevn slitasje og lengre levetid.



MICHELIN X Works kan selvsagt regummieres til Remix – Michelins egen varmregummiering. (Ca. 88 prosent av alle innsendte on/off stammer kan benyttes til Remix). Dette for å gi god driftsøkonomi, men også for å redusere miljøpåvirkningen. Dersom en lar lastebildekkene gjennomgå Remix-prosessen, reduseres behovet for råmateriale med 50 kg sammenlignet med behovet for å produsere to nye dekk i stedet.

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40,
E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com