

Bättre cykeltrafik bygger på tre grundläggande principer

Stockholmstrafiken står inför stora utmaningar. Tillsammans med satsningar på gång- och kollektivtrafik är en kraftfull utbyggnad av cykelvägarna helt nödvändig.

Cykeltrafiken måste ses som en viktig del i den dagliga trafiken. Det kräver nytänkande, prioriteringar och en rad åtgärder. Cykeltrafik som en viktig del i Stockholms infrastruktur bygger på tre principer:

- 1) Satsningen måste ges öronmärkta pengar.** Att bygga ut cykelvägnätet kräver minst 100 miljoner kronor om året i tio år. Sedan 2006 har den Moderatledda majoriteten öronmärkt 10 miljoner kronor om året. Med den takten tar det 100 år innan Stockholm är en bra cykelstad.
- 2) Cykelvägnätet ska byggas heltäckande.** Cykelvägarna ska vara breda med markerade körfält för vardera riktningen. Cykelvägnätet ska stäcka sig från centrum till kommungränsen och vidare i samarbete med kranskommunerna.
- 3) Cyklisternas säkerhet måste prioriteras.** Cykelvägarna ska vara separerade från övrig trafik med nivåskillnad eller färgmarkering. Döda vinkel för lastbilarnas högersväng i korsningar ska markeras ut och andra farliga områden, så kallade "Black spots", ska identifieras och åtgärdas. Exempelvis ska cykelvägarna inte placeras mellan biltrafiken och dess gatuparkering utan på säkert avstånd från bildörrar som öppnas.

Det skriver Emilia Hagberg (MP), gruppledare Stockholms stad, idag på SVD Opinion. Läs texten [Bygg ut Stockholms cykelvägnät](#)

MILJÖPARTIET DE GRÖNA I STOCKHOLMS STAD

Ragnar Östbergs Plan 1, 105 35 Stockholm
08-508 29 000 (växel)

www.mp.se/stockholm

www.twitter.com/MP_Sthlm_Region

PRESSEKRETERARE

Adam Bergsveen
0761-22 96 57

adam.bergsveen@stockholm.se